



Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense

Mobil Commercial Vehicle Lube , Poland

Wysokiej jakości olej silnikowy do silników Diesla

Opis produktu

Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense to wysokowydajny, syntetyczny olej silnikowy do stosowania przy znacznych obciążeniach, który zapewnia doskonałe smarowanie nowoczesnych silników wysokoprężnych i benzynowych pracujących w trudnych warunkach, utrzymuje je w czystości i wydłuża ich trwałość eksploatacyjną. W rezultacie jest rekomendowany przez ExxonMobil do smarowania silników europejskich, japońskich i amerykańskich. Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense produkowany jest z technologicznie zaawansowanych olejów bazowych i pakietu dodatków uszlachetniających, aby zapewnić solidną odporność na utlenianie, gromadzenie się sadzy oraz przeciwdziałanie zużyciu, także doskonałą ochronę przed odkładaniem się osadów na tłokach, zmniejszenie ilości szlamu i wydłużenie trwałości silnika. Jego lepkość i charakterystyka wielosezonowa zapewniają doskonałe właściwości przy szybkim rozruchu oraz pompowność w niskich temperaturach.

Właściwości i zalety

Wysokoobciążone niskoemisyjne silniki stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Bardziej zwarte konstrukcje silników oraz stosowanie chłodnic pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia termiczne środków smarnych. Technologie silników o niskiej emisji spalin, takie jak wyższe ciśnienie wtrysku paliwa i opóźniony czas wtrysku wymagają oleju o wyższej skuteczności w obszarach związanych z stabilnością utleniania, rozpraszaniem sadzy i lotnością. Receptura oleju Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense składa się z wysokiej jakości olejów bazowych oraz doskonale zbilansowanego pakietu dodatków uszlachetniających i zapewnia optymalną wydajność zarówno nowoczesnych silników wysokoprężnych i benzynowych jak i starszych modeli. Najważniejsze korzyści:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Zwiększona stabilność termiczna i odporność na utlenianie	Mniej szlamu i osadów oraz dłuższa trwałość eksploatacyjna silnika i oleju
Lepsza ochrona przed zużyciem	Dłuższa trwałość eksploatacyjna elementów silnika
Lepsze zabezpieczenie przed korozją	Mniejsze zużycie łożysk, co przyczynia się do wydłużenia okresów między wymianą oleju w nowoczesnych silnikach Diesla
Zaawansowana ochrona przed gromadzeniem się osadów na tłokach	Utrzymywanie silnika w czystości przy mniejszych kosztach serwisowania oraz dłuższej trwałości eksploatacyjnej silnika
Zaawansowane rozpraszanie sadzy w celu ograniczenia wzrostu lepkości, gromadzenia się osadów i zatykania się filtrów	Lepsza ochrona silnika i dłuższa trwałość eksploatacyjna
Lepsza pompowność w niskich temperaturach	Szybszy rozruch i mniejsze zużycie w niskich temperaturach

Zastosowania

Zalecany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Silniki Diesla wolnossące i z turbodoładowaniem producentów europejskich, japońskich i amerykańskich.
- Lekkie pojazdy dostawcze i ciężarówki, w tym floty mieszane z pojazdami z silnikami benzynowymi i samochodami osobowymi
- Maszyny robocze w górnictwie podziemnym i odkrywkowym, budownictwie i rolnictwie

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

MTU Oil Category 2

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-3

Cummins CES 20077

Cummins CES 20078

Cummins CES 20076

DTFR 15B110

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:

ACEA A2

ACEA B2

API CF

API CF-4

API CG-4

Cummins CES 20071

Cummins CES 20072

Detroit 7SE 270 (4-STROKE CYCLE)

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

MAN M 3275-1

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

API CH-4

API CI-4

API SJ

API SL

ACEA E7

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

Caterpillar ECF-2

Własności fizykochemiczne i specyfikacje

Własność	
Klasa lepkości	SAE 10W-40
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	154
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-36
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	11,1
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	210
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	1,15
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	14,8
Gęstość w 15°C, [g/ml] ASTM D1298	0,867
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	100

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

10-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved