



MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 SUPER DEFENSE V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Poland

Środek smarny Mobil do pojazdów użytkowych, Turcja, Azerbejdżan, Cypr, Irak.

Opis produktu

Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 to technologicznie zaawansowany, syntetyczny olej silnikowy do silników Diesla o bardzo wysokich osiągnięciach, opracowany aby zapewnić doskonałe smarowanie nowoczesnych, wysokowydajnych silników Diesla pracujących w trudnych warunkach drogowych i terenowych. Zastosowane w tym środku smarnym wysokiej jakości oleje bazowe zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, utrzymanie lepkości w wysokich temperaturach, kontrolę lotności oraz przyczyniają się do zmniejszenia zużycia paliwa. Oleje bazowe wzbogacono o zaawansowany pakiet dodatków uszlachetniających, który zapewnia wysoki poziom ochrony wszystkich części silnika. Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 został opracowany, aby zapewnić długie okresy między wymianami oleju w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych.

Właściwości i zalety

Niskoemisyjne silniki wysokiej mocy stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Ścisłejsza konstrukcja silnika zmniejsza zużycie oleju, redukując konieczność jego uzupełniania. Obciążenia termiczne na środek smarny zwiększają się wraz z zastosowaniem chłodnic międzystopniowych i turbosprężarek. Wyższe ciśnienie wtrysku paliwa i opóźnienie rozrządu poprawiają wydajność spalania, ale także zwiększają temperaturę silnika, lotność i zawartość sadzy w oleju. Zaawansowana technologia Mobil Delvac Modern 10W-40 Super Defense V1 zapewnia wyjątkową wydajność zarówno w nowoczesnych silnikach wysokoprężnych, jak i starszych modelach. Kluczowe zalety to:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Wyjątkowa ochrona przed gęstnieniem oleju, osadami wysokotemperaturowymi, zbieraniem się szlamu i degradacją oleju.	Zmniejszone zużycie i długa trwałość eksploatacyjna silnika. Wyjątkowe ograniczenie osadów wysokotemperaturowych.
Ograniczenie zacierania silnika i ochrona przed zużyciem gładzi cylindrów.	Doskonałe zabezpieczenie przed zapiekaniem się pierścieni.
Rozszerzona rezerwa alkaliczna TBN.	Długotrwała kontrola osadów/ zużycia. Możliwe przedłużenie okresu wymiany oleju.
Doskonałe właściwości niskotemperaturowe.	Lepsza pompowność i krążenie oleju. Ochrona przed zużyciem przy rozruchu.
Stabilna wytrzymałość na ścinanie. Niska lotność.	Przyczynia się do ograniczenia spadku lepkości i zużycia oleju w ciężkich warunkach pracy i w wysokich temperaturach.
Doskonały wskaźnik lepkości.	Nadaje się do szerokiego zakresu silników i temperatur.

Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Silniki Diesla wolnossące i z turbodoładowaniem napędzające urządzenia producentów europejskich i japońskich
- Lekkie pojazdy dostawcze i ciężarówki
- Maszyny robocze w następujących gałęziach przemysłu: budownictwo, górnictwo podziemne i odkrywkowe oraz rolnictwo

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:

Mack EO-M Plus

MACK EO-N

RENAULT TRUCKS RLD-2

VOLVO VDS-3

MAN M 3277

MTU Oil Category 3

DTFR 15B120

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:

API CF

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

Cummins CES 20072

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

API CH-4

ACEA E7

ACEA E4

RENAULT TRUCKSRXD

Scania LDF-3

API CI-4

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 10W-40
Gęstość w 15,6 [°C], kg/l, ASTM D4052	0,868
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	1,6
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	244
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	154

Właściwości fizykochemiczne	
Lepkość kinematyczna w 40 °C, [mm ² /s], ASTM D445	98
Liczba zasadowa TBN, [mgKOH/g], ASTM D2896	15,3
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-42
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	14,6

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

11-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved