



## MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-30 FUEL EFFICIENT PLUS V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Norway

Ekstra høytstående dieselmotorolje

### Produktbeskrivelse

Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 er en ekstra høytstående avansert syntetisk dieselmotorolje som er utviklet for å gi utmerket beskyttelse og mulighet (1) for bedre drivstofføkonomi i moderne, høytstående lavutslippsmotorer som utsettes for krevende driftsforhold.

Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 er sammensatt av kvalitetsbaseoljer som er lettflytende ved lave temperaturer, bevarer viskositeten ved høye temperaturer og flyktighetskontroll. Baseoljene, tilsetningssystemet og den lavere filmviskositeten (HT/HS) bidrar til mulighet for bedre drivstofføkonomi. Det avanserte tilsetningssystemet er fagmessig utviklet for å bidra til å forlenge levetiden på motoren og opprettholde effektiviteten til utslippsreduksjonssystemer, som f.eks. dieselpartikkelfiltre (DPF).

Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 er spesielt utviklet for å tilfredsstille de aktuelle kravene til de nyeste dieselmotorene fra Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault og Cummins.

(1)Potensialet for bedre drivstofføkonomi er basert på erfaringer med å sammenligne 5W-30-oljen med en 10W-40- og 15W-40-olje

### Egenskaper og fordeler

Høytstående dieseldrevne lavutslippsmotorer stiller betydelig høyere krav til motoroljer. Tettere motordesign, bruk av mellomkjølere og turboladere øker de mekaniske og termiske påkjenningene på smøremidlet. Motor teknologier med lavt utslipp, slik som høyere trykk på drivstoffinnsprøytingen kombinert med forsinket tenning og etterbehandlingsenheter, krever alle bedre ytelse fra oljen på områder som oksidasjonsstabilitet, sotdispersering, flyktighet og kompatibilitet med etterbehandlingssystemer. Den avanserte teknologien i Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus v1 gir eksepsjonell ytelse og beskyttelse av eksosanlegg som er utstyrt med dieselpartikkelfilter (DPF). De viktigste fordelene omfatter:

Egenskaper	Fordeler og potensiell nytte
Utmerket beskyttelse mot oljefortykning, oljenedbrytning, avsetninger i motoren ved høye temperaturer og slamdannelse	Bidrar til lang levetid for oljen i samsvar med OEM-anbefalte oljeskiftintervaller (ODI) Bidrar til å hindre fastlåsing av stempelringer for bedre motorbeskyttelse og effektivitet
Utmerket beskyttelse mot slitasje, oppskraping, sylindropolering og korrosjon	Bidrar til å beskytte mot slitasje under krevende driftsforhold og oppnå lengre levetid på motoren
Utmerket flyteevne ved lav temperatur	Bidrar til bedre pumpbarhet og oljesirkulasjon for drift på steder med lave temperaturer. Bidrar til å beskytte mot slitasje ved kaldstart
Avanserte komponenter for lavt askeinnhold	Bidrar til å øke effektiviteten og forlenge holdbarheten til eksosanlegg som er utstyrt med dieselpartikkelfilter (DPF)
Avansert sammensetningsviskometri . SAE 5W-30 . Skjærstabilitet som bevarer viskositeten . Veldig lav flyktighet	Kan bidra til å redusere drivstofforbruket i motsetning til motoroljer med høyere viskositet uten at det går ut over motorens levetid (drivstofføkonomien avhenger av kjøretype og kjøreforhold). Bidrar til å kontrollere viskositetsnedbrytning og redusere oljeforbruket under krevende driftsforhold og høye temperaturer

### Bruksområder

Anbefales av ExxonMobil for bruk i:

- Siste generasjons lastebiler og busser fra Volvo som krever VDS-5 (D13 Euro 6D-motorer)
- Lastebiler og busser fra Mercedes Benz som krever smøremidler med MB-Approval 228.61  
(OM 470 FE1- og OM 471 FE1-motorer samt terrengvirksomhet for motorene OM 470, OM 471 og OM 473)
- Lastebiler og busser fra Renault som krever RLD-5 (DTi 13 Step-D motorer)
- Lastebiler og busser som krever API FA-4

Siden denne oljen ikke er godkjent som bakoverkompatibel av motorprodusentene, så kan den ikke brukes i andre dieselmotorer.

**Typiske produktdata**

Egenskap	
Klasse	SAE 5W-30
Egenvekt, 15,6 °C / 15,6 °C, ASTM D4052	0,84
Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	10
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	232
Sulfatert aske, wt%, ASTM D874	1
Noack-flyktighet, wt%, ASTM D5800	10,4
Kaldstartsimulator, tilsynelatende viskositet ved -30 °C, mPa.s, ASTM D5293	4780
HTHS-viskositet ved 150 °C, 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,0
Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896	12,4
Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	56

**Helse og sikkerhet**

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre noe annet er angitt.

10-2025

Esso Norge AS

Drammensveien 149, Postboks 350 Skøyen

N-0213 OSLO

(+47) 22 66 30 30

<http://www.esso.no>

Typiske egenskaper er karakteristiske for de som er oppnådd ved normale produksjonstoleranser, og utgjør ikke en spesifikaasjon. Variasjoner som ikke påvirker produktets yteevne må forventes ved normal produksjon og ved ulike produksjonssteder. Informasjonen som her er fremlagt kan endres uten varsel. Alle produkter behøver ikke være tilgjengelig lokalt. For mer informasjon ta kontakt med din lokale ExxonMobil kontaktperson eller besøk [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com) ExxonMobil innbefatter en lang rekke filialer og datterselskap, mange med navn som inneholder Esso, Mobil eller ExxonMobil. Ikke noe i dette dokumentet har til hensikt å sette til side eller erstatte de lokale enhetenes selvstendighet som bedrift. Ansvar og forpliktelser for lokale handlinger ligger hos den lokale avdeling.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved