



## MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-30 FUEL EFFICIENT PLUS V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Poland

Olej do silników Diesla o bardzo wysokiej wydajności

### Opis produktu

Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 to bardzo wydajny, zaawansowany technologicznie syntetyczny olej do silników Diesla, opracowany w celu zapewnienia wyjątkowej ochrony i możliwości oszczędzania paliwa(1) w nowoczesnych, wysokowydajnych, niskoemisyjnych silnikach używanych w trudnych warunkach drogowych.

Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 jest sformułowany z wysokiej jakości olejów bazowych, które zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, zachowanie lepkości w wysokich temperaturach, kontrolę lotności. Oleje bazowe, system dodatków oraz obniżona lepkość filmu (HT/HS) przyczyniają się do zwiększenia potencjalnej oszczędności paliwa. Zaawansowany system dodatków został opracowany przez ekspertów, aby przedłużyć żywotność i utrzymać wydajność systemów redukcji emisji, takich jak filtr cząstek stałych (DPF).

Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 zaprojektowano specjalnie, aby sprostać najnowszym wymaganiom Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault i Cummins dotyczącym ich najnowszych silników wysokoprężnych.

(1)Potencjał oszczędności paliwa oparty jest na doświadczeniu w porównywaniu 5W-30 z 10W-40 i 15W-40.

### Właściwości i zalety

Silniki Diesla wysokiej mocy o niskiej emisji wymagają dużo więcej od silnikowych środków smarnych. Ścisłejsze konstrukcje silnika oraz stosowanie chłodnic pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia mechaniczne i termiczne środków smarnych. Zastosowane w silnikach technologie niskiej emisji, takie jak wyższe ciśnienie wtrysku paliwa, opóźniony rozrząd i urządzenia do oczyszczania spalin, wymagają poprawy parametrów oleju w takich obszarach jak stabilność utleniania, dyspersja sadzy, lotność i kompatybilność z urządzeniami do oczyszczania spalin. Zaawansowana technologia zawarta w oleju Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus v1 zapewnia wyjątkową wydajność i ochronę układów wydechowych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). Do kluczowych korzyści należą:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Doskonała ochrona przed gęstnieniem oleju, degradacją oleju, osadami wysokotemperaturowymi i osadzaniem się szlamu.	Przyczynia się do przedłużenia trwałości oleju, zgodnie z zalecanymi przez producentów OEM okresami między wymianami oleju (ODI). Przyczynia się do zapobiegania zakleszczaniu się pierścieni w celu poprawy ochrony i wydajności silnika.
Doskonała ochrona przed zużyciem, zacieraniem, zużyciem gładzi cylindra i korozją	Przyczynia się do ograniczenia zużycia przy dużych obciążeniach, przedłużając trwałość silnika
Doskonała płynność w niskich temperaturach	Przyczynia się do doskonałej pompowalności i cyrkulacji oleju, umożliwiając pracę w zimnych regionach klimatycznych. Poprawia ochronę przed zużyciem silników przy rozruchu na zimno
Zaawansowana formuła "Low Ash" obniżająca zawartość popiołu	Przyczynia się do zwiększenia sprawności i wydłużenia trwałości układów wydechowych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF).
Zaawansowana formuła i parametry lepkości . SAE 5W-30 . Stabilna wytrzymałość na ścinanie . Bardzo niska lotność	Umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa w porównaniu z olejami silnikowymi o wyższej klasie lepkości, bez uszczerbku dla trwałości silnika (potencjalna oszczędność paliwa zależy od typu pojazdu i warunków jazdy). Wspomaga kontrolę spadku lepkości i zużycia oleju w warunkach intensywnej pracy w wysokich temperaturach.

### Zastosowania

Rekomendowane przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Ciężarówki i autobusy Volvo najnowszej generacji wymagające VDS-5 (silniki D13 Euro 6D)
- Ciężarówki i autobusy Mercedes-Benz wymagające smarów MB-Approval 228.61

(silniki OM 470 FE1 i OM 471 FE1, a także zastosowania terenowe dla silników OM 470, OM 471, i OM 473)

- Ciężarówki i autobusy Renault wymagające RLD-5 (silniki DTi 13 Step-D)
- Samochody ciężarowe i autobusy wymagające API FA-4

Ze względu na to, że ten olej nie został zatwierdzony przez konstruktorów silników jako wstecznie kompatybilny, nie może być stosowany w innych silnikach wysokoprężnych Diesla.

## Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 5W-30
Ciężar właściwy w 15,6°C/15,6°C, ASTM D4052	0,84
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	10
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	232
Popiół siarczanowy, [%wag.], ASTM D874	1
Lotność Noack, [%masy], ASTM D5800	10,4
Lepkość względna CCS w 30°C, [mPa.s], ASTM D5293	4780
Lepkość HTHS w 150°C1x10(6) sek(-1), [mPa.s], ASTM D 4683	3,0
Liczba zasadowa TBN, [mg KOH/g], ASTM D2896	12,4
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm <sup>2</sup> /s], ASTM D445	56

## Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: [www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx](http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx)

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

10-2025

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved