



Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Super Defense V4

Mobil Commercial Vehicle Lube , Poland

Wysokiej jakości olej do silników wysokoprężnych.

Opis produktu

Mobil Delvac Modern 15W-40 Super Defense V4 to wysokowydajny olej do silników wysokoprężnych wykonany w technologii syntetycznej, który zapewnia doskonałe smarowanie nowoczesnych silników wysokoprężnych, co wpływa na dłuższy czas pracy silnika. W efekcie ten produkt spełnia lub przekracza wymagania czołowych europejskich i amerykańskich producentów silników. Skład chemiczny tego produktu zapewnia doskonałe osiągi zarówno w wymagających, nowoczesnych niskoemisyjnych silnikach wysokoprężnych, jak i starszych silnikach wysokoprężnych pracujących na paliwie o niskiej lub wysokiej zawartości siarki. Mobil Delvac Modern 15W-40 Super Defense V4 jest produkowany z wysokiej jakości olejów bazowych i zbilansowanego pakietu dodatków uszlachetniających, aby zapewnić doskonałą ochronę przez zagęszczaniem się oleju w wyniku gromadzenia się sadzy i osadów wysokotemperaturowych, ale również zapewnić doskonałą odporność na utlenianie, korozję i powstawanie osadów wysokotemperaturowych.

Właściwości i zalety

Wysokoobciążone niskoemisyjne silniki stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Bardziej zwarte konstrukcje silników oraz stosowanie chłodnic pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia termiczne środków smarnych. Technologie silników o niskiej emisji spalin, takie jak wyższe ciśnienie wtrysku paliwa i opóźniony czas wtrysku wymagają oleju o wyższej skuteczności w obszarach związanych z stabilnością utleniania, rozpraszaniem sadzy i lotnością. Mobil Delvac Modern 15W-40 Super Defense V4 został opracowany z wysokiej jakości olejów bazowych i zrównoważonego pakietu dodatków, aby zapewnić optymalną wydajność silnika w nowoczesnych silnikach benzynowych i wysokoprężnych, ale także w starszych modelach. Najważniejsze potencjalne korzyści:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Wyjątkowa stabilność termiczna i odporność na utlenianie	Długa trwałość eksploatacyjna oleju i czystsze silniki
Doskonała rezerwa TBN	Ochrona przed powstawaniem osadów, neutralizacja kwaśnych produktów ze spalania
Stabilna wytrzymałość na ścinanie	Ochrona przed zużyciem, utrzymywanie odpowiedniej lepkości
Udoskonalone właściwości myjąco-dyspergujące	Utrzymanie silnika w czystości i wydłużenie czasu pracy jego elementów
Udoskonalone właściwości rozpraszania sadzy	Udoskonalona retencja lepkości i pompowność oleju w eksploatacji

Zastosowania

Rekomendowany przez ExxonMobil do następujących zastosowań:

- Silniki Diesla wolnossące i z turbodoładowaniem napędzające urządzenia europejskich, japońskich i amerykańskich producentów, zastosowanie zgodnie z zaleceniami z instrukcji obsługi urządzenia
- Lekkie pojazdy dostawcze i ciężarówki
- Maszyny robocze w następujących gałęziach przemysłu: górnictwo, wydobywanie kruszyw, budownictwo i rolnictwo
- Zastosowania we flotach mieszanych

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
Detroit Fluids Specification 93K215
DTFR 15B110

Produkt posiada następujące aprobaty:

RENAULT TRUCKS RLD-2

Mack EO-N

Mack EO-M Plus

VOLVOVDS-3

Cummins CES 20077

Cummins CES 20076

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:

API CF

ACEA B2

API CF-4

VOLVO VDS-2

API CG-4

Mack EO-M

RENAULT TRUCKS RLD

MAN M 3275-1

Cummins CES 20071

Cummins CES 20072

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

ACEA E7

API SL

API SJ

MTU Oil Category 2

Ford WSS-M2C171-D

Caterpillar ECF-2

API CH-4

API CI-4

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Własność	
Klasa lepkości	SAE 15W-40
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-36
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	225

Własność	
Popiół siarczanowy, [%wag], ASTM D874	1,1
Lepkość względna CCS (Cold-Cranking Simulator) w 20°C, [mPa.s], ASTM D5293	5800
Gęstość w 15°C, [kg/l], ASTM D4052	0,869
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	136
Liczba zasadowa TBN, [mg KOH/g], ASTM D2896	9,2
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	14,6
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	110

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

11-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved