



MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-30 ADVANCED PROTECTION SCA

Mobil Commercial Vehicle Lube , Sweden

Dieselmotorolja med extra hög prestanda

Produktbeskrivning

Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection SCA är en extra högpresterande dieselmotorolja med avancerad syntetisk teknologi som framställts för att ge enastående skydd och potential för bränsleekonomi i moderna högprestandamotorer med låga utsläpp, som används i krävande landsvägskörning. Denna motorolja är speciellt utformad för att uppfylla Scania LDF-4-specifikationen. Förutom att uppfylla den senaste Scania-specifikationen kan den användas när ACEA E6 eller E7 begärs.

Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection SCA har framställts med basoljor genom avancerad syntetisk teknik, vilket ger utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer, bevarad viskositet vid höga temperaturer och flyktighetskontroll samt bidrar till potentiell förbättring av bränsleekonomin. Det avancerade tillsatssystemet har framställts av experter för att bidra till förlängd motorlivslängd och för att bevara effektiviteten hos utsläppsreducerande system, inklusive dieselpartikelfilter (DPF). DPF används allmänt av de flesta tillverkare för att uppfylla de utsläppsbestämmelser som åläggs moderna lastbilar och bussar.

Egenskaper och fördelar

Dieselmotorer med hög effekt och låga utsläpp ökar betydligt kraven på motoroljor. Ökad motorprecision och bruket av laddluftkylare och turboladdare medför ökade mekaniska och termiska påfrestningar på smörjmedel. Teknologier för låga utsläpp, såsom högre bränsleinsprutningstryck, försenad tändning och efterbehandlingssystem kräver alla bättre oljeprestanda, vad gäller t.ex oxidationsbeständighet, sotfördelning, flyktighet och kompatibilitet med efterbehandlingssystem. Den avancerad teknik i Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection SCA ger exceptionella prestanda och skydd av avgassystem utrustade med dieselpartikelfilter (DPF). Viktiga fördelar innefattar:

Egenskaper	Fördelar och potentiell nytta
Utmärkt skydd mot oljeförtjockning, oljenedbrytning, avlagringar vid höga temperaturer och slambildning	Bidrar till lång oljelivslängd i enlighet med tillverkares rekommenderade oljebytesintervall Bidrar till att förhindra att kolvringar fastnar, för ett bättre motorskydd och ökad effektivitet
Utmärkt skydd mot slitage, repning, cylinderpolering och korrosion	Bidrar till minskat slitage vid tung användning, vilket främjar en lång motorlivslängd
Utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer	Bidrar till utmärkt pumpbarhet och cirkulation vilket möjliggör drift i kalla klimat Bidrar till skydd mot slitage vid kallstarter
Avancerade komponenter "Lågt askhalt"	Bidrar till ökad effektivitet och förlängd livslängd för avgassystem utrustade med dieselpartikelfilter (DPF)
Avancerade viskositetsegenskaper . SAE 5W-30 . Viskositetsegenskaper som är stabila vid skjuvning . Mycket låg flyktighet	Bidrar potentiellt till minskad bränsleförbrukning jämfört med oljor med högre viskositet utan att minska motorlivslängd (potentiella bränslesparningar beror på fordonstyp och körförhållanden) Bidrar till att begränsa viskositetsnedbrytning och oljeförbrukning vid krävande förhållanden och drift vid höga temperaturer

Användningsområden

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i:

- Denna motorolja är speciellt utformad för att uppfylla Scania LDF-4-specifikationen.
- I nyttofordon där ACEA E6 eller ACEA E7 begärs
- Lätt och tung lastbilstrafik i landsvägskörning
- Moderna motorer för tung drift utrustade med partikelfilter (DPF) i enlighet med rekommendationerna i bruksanvisningen.

Specifikationer och godkännanden

Enligt ExxonMobil är denna produkt av följande kvalitetsnivå:

ACEA E6

Denna produktuppfyller eller överträffar kraven enligt:

Scania LDF-4

Egenskaper och specifikationer

Egenskap	
Klass	SAE 5W-30
Flampunkt (COC), °C, ASTM D92	228
Densitet vid 15 C, g/ml, ASTM D1298	0,85
Sulfataska, vikt-%, ASTM D874	1
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm ² /s, ASTM D445	11,6
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm ² /s, ASTM D445	69,5
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-33
TBN, mg KOH/g, ASTM D2896	10
Viskositetsindex, ASTM D2270	162

Hälsa och säkerhet

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

07-2025

ExxonMobil Sverige AB

Oljehamnsvägen 2, 451 43 Uddevalla

Box 785, 451 26 Uddevalla

0522-914 00

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved