



MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-30 ADVANCED PROTECTION V6

Mobil Commercial Vehicle Lube , Spain

Protección avanzada del motor y del sistema de emisiones

Descripción del producto

Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V6 es un aceite de avanzada tecnología sintética de rendimiento extra elevado para motores diésel, desarrollado para proporcionar una protección y economía de combustible excepcionales en motores diésel modernos de alta potencia y bajas emisiones utilizados en aplicaciones severas en carretera. Este aceite de motor está formulado con avanzada tecnología sintética que proporcionan excelente fluidez a bajas temperaturas, retención de la viscosidad a altas temperaturas y control de la volatilidad, y que cuentan con el potencial de contribuir a mejorar la economía de combustible. El avanzado sistema de aditivos ha sido diseñado por expertos para ayudar a prolongar la vida del motor y mantener la eficiencia de los sistemas de reducción de emisiones tales como los filtros de partículas diésel (DPF). Los DPF son ampliamente utilizados por la mayoría de los fabricantes para cumplir con las normativas sobre control de emisiones de gases de escape impuestas a los camiones y autobuses modernos.

Propiedades y beneficios potenciales

Los motores diésel de alta potencia y bajas emisiones aumentan significativamente las exigencias en los lubricantes de motores. El diseño más ajustado del motor, el uso de enfriadores intermedios y turbocompresores incrementan los esfuerzos mecánicos y térmicos sobre el lubricante. Las tecnologías de motores de baja emisión tales como mayor presión de inyección de combustible, tiempos retardados y dispositivos de postratamiento, exigen un mejor desempeño del aceite en áreas tales como estabilidad a la oxidación, dispersión de hollín, volatilidad y compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. La avanzada tecnología de Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V6 ofrece un desempeño excepcional y protección de los sistemas de escape que llevan incorporados filtros de partículas diésel (DPF). Los beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Excelente protección contra el espesamiento del aceite, la degradación del aceite, los depósitos a altas temperaturas y la acumulación de lodos	Contribuye a la larga vida del aceite de manera congruente con los intervalos entre cambios de aceite recomendados por el fabricante del motor Ayuda a prevenir el pegado de los anillos, con lo cual se logra una mayor protección y eficiencia del motor.
Excelente protección contra el desgaste abrasivo, el pulido de los cilindros y la corrosión.	Ayuda a reducir el desgaste del motor en condiciones de operación de servicio pesado, lo cual contribuye a extender la vida útil del motor.
Excelente fluidez a baja temperatura.	Es fácilmente bombeable y circula con rapidez hacia todas las partes del motor, lo cual lo hace adecuado para regiones con climas muy fríos. Ayuda a proteger contra el desgaste durante el arranque en frío del motor.
Formulado con aditivos de avanzada tecnología de 'bajas cenizas'.	Ayuda a mejorar la eficiencia y a prolongar la vida útil de los sistemas de emisión de gases de escape equipados con filtros de partículas diésel (DPF).
Fórmula avanzada que le imparten sobresalientes propiedades de viscosidad. . SAE 5W-30 . Mantiene su grado de viscosidad ante el esfuerzo cortante. . Muy baja volatilidad.	Potencialmente ayuda a reducir el consumo de combustible en comparación con aceites de motor de mayor grado de viscosidad sin comprometer la vida útil del motor (la potencial economía de combustible dependerá del tipo de vehículo y de las condiciones de conducción). Ayuda a controlar la degradación de la viscosidad y el consumo de aceite en condiciones de operación de servicio pesado a alta temperatura.

Aplicaciones

- Recomendado por ExxonMobil para su uso en:
- La más reciente generación de camiones y autobuses MAN que requieren lubricantes aprobados contra la especificación MAN M 3677
- En los motores de vehículos comerciales y de autobuses (sólo cuando funcionan en regiones en las que se utiliza combustible de muy bajo contenido en azufre) sin filtros de partículas para los que se recomienda un aceite de contenido convencional de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (SAPS) según MAN M 3277 y M 3275-1 (consulte siempre el manual del propietario del vehículo correspondiente).

- Transporte de servicio ligero y pesado por carretera
- Motores de servicio pesado modernos equipados con filtros de partículas diésel (DPF) de acuerdo con las recomendaciones del manual del propietario.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
MAN M 3677

Este producto cumple o excede los requisitos de:
Scania LDF-4

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 5W-30
Simulador de arranque en frío, viscosidad aparente @ -30 C, mPa.s, ASTM D5293	5590
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	14.1
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-42
Volatilidad Noack, masa %, ASTM D5800	11.4
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	11.56

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

08-2025

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved