



## Mobil CVTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Norway

Automatgirolje

### Produktbeskrivelse

Mobil CVTF Multi-Vehicle er et førsteklasses, helsyntetisk smøremiddel basert på utvalgte syntetiske kvalitetsbaseoljer kombinert med et avansert tilsetningssystem, som er utviklet for å oppfylle behovene ved servicepåfylling i et bredt utvalg av smurte trinnløse automatgir i biler fra europeiske og asiatiske bilprodusenter.

Oljens omfattende bruksområde er et pluss for verksteder som ønsker å gi kundene optimal service, samt forenklet drift og produktstyring.

### Egenskaper og fordeler

Mobil CVTF Multi-Vehicle sørger for jevne girskift uansett værforhold og smøringsbeskyttelse av komponentene i girkassen for å bidra til å forlenge girkassens levetid og gi en behagelig kjøreopplevelse.

- Utmerket slitasje-, rust- og korrosjonsbeskyttelse bidrar til å bevare girkassens levetid
- Stabile, optimaliserte friksjonsegenskaper og enestående bevaring av dreiemomentkapasiteten gir en jevn girskiftfølelse uten bekymringer for NVH (støy, vibrasjon og hardhet)
- Fremragende flyteegenskaper gir umiddelbar smøring og beskyttelse ved kaldstart
- Utmerket oksidasjonsbestandighet og skjærstabilitet bidrar til lang oljelevetid
- Begrenset oljeforbruk fra lekkasje som følge av effektiv skummingskontroll og kompatibilitet med tetningsmaterialer

### Bruksområder

ExxonMobil støtter bruk av Mobil CVTF Multi-Vehicle ved servicepåfylling i en rekke trinnløse, belte- eller kjededrevne girkasser. Dette inkluderer girkasser fra Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW og Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota ...

ExxonMobil anbefaler bruk av produktet, basert på intern testing, som følger:

OEM	EGNET FOR BRUK
Audi	Audi Multitronic-girkasse
BMW Mini Cooper	BMW og Mini Cooper EZL 799 / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
	Mini Cooper EZL799 / EZL 799A / ZF CVT V1
Chery	Chery CVT-girkasse
Daihatsu	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE
	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC
	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
	Daihatsu Fluid TC
Chrysler, Dodge, Jeep	Dodge/Jeep/Chrysler NS-2

OEM	EGNET FOR BRUK
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat	Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujjyuuko	Fujjyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn	GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 and 1940714
Honda	Honda Multimatic HMMF (uten startclutch)
	Honda HCF2
	Honda Z-1-girkasse (CVT-modell, uten startclutch, og kun bilmodeller fra og med 2008)
	Honda CVT-girkasse (uten startclutch)
Hyundai/Kia	Hyundai/Kia CVT-1
	Hyundai/Kia SP III (CVT-modell)
Idemitsu	Idemitsu CVTF-EX1
Lexus	Lexus Fluid TC, Fluid FE
Mazda	Mazda JWS 3320T
MG Rover	MG Rover EM-CVT
Mitsubishi	Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
	Mitsubishi CVTF-J4 og -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)
	Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (kun CVT-modell)
	Mitsubishi CVTF ECO J4
Nissan	Nissan NS-1, NS-2, NS-3
	Nissan N-CVT
Punch	Punch CVT (uten startclutch)
Renault	Renault Elf Matic CVT
Subaru	Subaru iCVT
	Subaru iCVT FG
	Subaru ECVT
	Subaru Lineartronic Chain CVT-girkasse og CVT II, K0425Y0710
	Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
	Subaru NS-2
Suzuki	Suzuki CVTF TC

OEM	EGNET FOR BRUK
	Suzuki CVTF 3320
	Suzuki CVTF 4401
	Suzuki NS-2
	Suzuki CVT Green 1 og 2
	Suzuki CVT Green 1V
Toyota	Toyota CVTF TC
Volvo	Volvo CVT 4959
VW/Audi	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
Zotye	Zotye CVT-er

## Merknader:

- Det er viktig å merke seg at de respektive bilprodusentene ikke har evaluert eller godkjent produktet for bruk som angitt, bortsett fra der det er oppgitt under «Spesifikasjoner og godkjenninger».
- Mobil CVTF Multi-Vehicle bør ikke brukes i DCT-girkasser.
- God vedlikeholdspraksis tilsier at automatgirkasser skal kontrolleres for riktig oljenivå med jevne mellomrom, og at oljen tappes og skiftes iht. intervaller som anbefales av produsenten. Noen produsenter anbefaler hyppigere skift av girolje under krevende kjøreforhold, som f.eks. ved kjøring i tung trafikk, i veldig varmt vær eller ved bruk av tilhenger.

## Typiske produktdata

Egenskap	
Brookfield-viskositet ved -40 C, mPa.s, ASTM D2983	14000
Kinematisk viskositet ved 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	34
Kinematisk viskositet ved 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	7,3
Stivnepunkt, °C, ASTM D97	-51
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	200
Farge, visuell	Rød

## Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

02-2024

Esso Norge AS

Drammensveien 149, Postboks 350 Skøyen

N-0213 OSLO

(+47) 22 66 30 30

<http://www.esso.no>

Typiske egenskaper er karakteristiske for de som er oppnådd ved normale produksjonstoleranser, og utgjør ikke en spesifikasjon. Variasjoner som ikke påvirker produktets yteevne må forventes ved normal produksjon og ved ulike produksjonssteder. Informasjonen som her er fremlagt kan endres uten varsel. Alle produkter behøver ikke være tilgjengelig lokalt. For mer informasjon ta kontakt med din lokale ExxonMobil kontaktperson eller besøk [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil innbefatter en lang rekke filialer og datterselskap, mange med navn som inneholder Esso, Mobil eller ExxonMobil. Ikke noe i dette dokumentet har til hensikt å sette til side eller erstatte de lokale enhetenes selvstendighet som bedrift. Ansvar og forpliktelser for lokale handlinger ligger hos den lokale avdeling.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved