



MOBIL CVTF MULTI-VEHICLE

Mobil Passenger Vehicle Lube , Poland

Płyn do przekładni bezstopniowych CVT (automatycznych)

Opis produktu

Mobil CVTF Multi-Vehicle to w pełni syntetyczny środek smarny jakości premium o formulacji składającej się z wybranych, syntetycznych olejów bazowych o wysokiej jakości w połączeniu z zaawansowanym systemem dodatków uszlachetniających. Olej ten został zaprojektowany, aby sprostać potrzebom wymian serwisowych płynów w najszerszym zakresie bezstopniowych skrzyń biegów CVT ze sprzęgłami mokrymi w pojazdach europejskich i azjatyckich konstruktorów samochodów.

Jego wszechstronność zastosowania jest zaletą dla warsztatów, które chcą zapewnić swoim klientom optymalną obsługę, przy jednoczesnym uproszczeniu swoich operacji i gospodarki produktowej.

Właściwości i zalety

Mobil CVTF Multi-Vehicle zapewnia stałą, płynną zmianę biegów w każdych warunkach pogodowych i ochronę elementów przekładni, co pomaga wydłużyć jej trwałość eksploatacyjną i zapewnia komfort jazdy.

- Doskonała ochrona przekładni przed zużyciem, rdzą i korozją przyczynia się do przedłużenia trwałości eksploatacyjnej przekładni.
- Stabilne, zoptymalizowane właściwości cierne i niezrównane utrzymywanie momentu obrotowego zapewniają płynną zmianę biegów bez hałasu, drgania i innych uciążliwości (NVH).
- Doskonała płynność zapewnia natychmiastowe smarowanie i ochronę przy rozruchu na zimno.
- Doskonała stabilność utleniania i odporność na ścinanie wydłuża trwałość eksploatacyjną płynu.
- Ograniczone straty oleju spowodowane wyciekami dzięki skutecznym właściwościom przeciwiopiennym i kompatybilności z materiałami uszczelniającymi.

Zastosowania

ExxonMobil poleca Mobil CVTF Multi-Vehicle do napełniania serwisowego w szerokiej gamie bezstopniowych przekładni pasowych lub łańcuchowych. Dotyczy to skrzyń biegów producentów Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW and Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota...

Na podstawie testów wewnętrznych ExxonMobil poleca ten produkt do następujących zastosowań:

OEM	NADAJE SIE DO STOSOWANIA W
Audi	Audi Multitronic
BMW Mini Cooper	BMW & Mini Cooper EZL 799 płyn / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
	Mini Cooper EZL799 płyn / EZL 799A płyn / ZF CVT V1 płyn
Chery	Chery CVT
Daihatsu	Daihatsu AMMIX CVT płyn DFE
	Daihatsu AMMIX CVT płyn DC
	Daihatsu AMMIX CVT płyn DFC

OEM	NADAJE SIE DO STOSOWANIA W
	Daihatsu płyn TC
Chrysler, Dodge, Jeep	Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 płyn
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat	Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujijyuuko	Fujijyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn	GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 oraz 1940714
Honda	Honda Multimatic HMMF płyn (bez sprzęgła startowego)
	Honda HCF2 płyn
	Honda Z-1 (model CVT, bez sprzęgła startowego i modele samochodów od 2008 r.)
	Honda CVT (bez sprzęgła startowego)
Hyundai/Kia	Hyundai/Kia CVT-1 płyn
	Hyundai/Kia SP III (model CVT)
Idemitsu	Idemitsu CVTF-EX1 płyn
Lexus	Lexus płyn TC, płyn FE
Mazda	Mazda JWS 3320T płyn
MG Rover	MG Rover EM-CVT
Mitsubishi	Mitsubishi CVTF-J1 płyn (MMC Diaqueen CVT płyn J1)
	Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ płyn (MMC Diaqueen CVT płyn J4 and J4+)
	Mitsubishi (Diaqueen) SP-III płyn (tylko model CVT)
	Mitsubishi CVTF ECO J4 płyn
Nissan	Nissan NS-1, NS-2, NS-3 płyny
	Nissan N-CVT
Punch	Punch CVT (bez sprzęgła startowego)
Renault	Renault Elf Matic CVT płyn
Subaru	Subaru iCVT płyn
	Subaru iCVT FG płyn
	Subaru ECVT płyn
	Subaru Lineartronic łańcuchowa przekładnia CVT oraz CVT II płyn, K0425Y0710
	Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT płyn, CV-30, K0421Y0700

OEM	NADAJE SIE DO STOSOWANIA W
	Subaru NS-2 płyn
Suzuki	Suzuki CVTF TC płyn
	Suzuki CVTF 3320 płyn
	Suzuki CVTF 4401 płyn
	Suzuki NS-2 płyn
	Suzuki CVT Green płyny 1 oraz 2
	Suzuki CVT Green płyn 1V
Toyota	Toyota CVTF TC płyn
Volvo	Volvo CVT 4959 płyn
VW/Audi	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
Zotye	Zotye CVTs

Uwagi:

- Ważne jest, aby podkreślić, iż prócz przypadków podanych w rozdziale Specyfikacje i dopuszczenia, wymienieni producenci nie ocenili tego produktu ani nie dopuścili go do swoich pojazdów.
- Mobil CVT Multi-Vehicle nie nadaje się do automatycznych skrzyń biegów typu DCT.
- Dobra praktyka utrzymania automatycznych skrzyń biegów nakazuje regularne sprawdzanie prawidłowego poziomu płynu oraz spuszczenie i wymianę płynu w odstępach czasu zalecanych przez producenta. Niektórzy producenci zalecają częstsze wymiany płynu przekładniowego w trudnych warunkach jazdy, takich jak te występujące przy dużym natężeniu ruchu, podczas upałów lub przy ciągnięciu przyczepy.

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Lepkość Brookfielda w -40°C, [mPa.s], ASTM D2983	14000
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	34
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	7,3
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-51
Temperatura zapłonu w tyglu otwartym, Cleveland Open Cup, [°C], ASTM D92	200
Kolor, Wygląd	Czerwony

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

02-2024

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil:
<https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved