



## Mobil™ DCTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Spain

Fluido para transmisión automática de doble embrague

### Descripción del producto

Mobil DCTF Multi-Vehicle es un lubricante premium totalmente sintético, formulado a partir de aceites base sintéticos de alta calidad seleccionados, combinado con un avanzado sistema de aditivos, diseñado para satisfacer las necesidades de llenado en servicio de la gama más amplia de transmisiones de doble embrague húmedo en vehículos de fabricantes europeos, estadounidenses y asiáticos.

Su versatilidad de uso es una ventaja para los talleres que buscan garantizar un servicio óptimo a sus clientes al mismo tiempo que simplifican sus operaciones y el inventario de productos.

### Propiedades y beneficios

El Mobil DCTF Multi-Vehicle garantiza cambios de marcha suaves en cualquier condición climática, a la vez que ofrece una protección lubricante para los componentes de la transmisión. Esto ayuda a prolongar la vida útil de la transmisión y proporciona una experiencia de conducción confortable.

Ventajas que ofrece Mobil DCTF Multi-Vehicle:

- Se puede usar en transmisiones de doble embrague húmedo (DCT).
- Estabilidad excepcional a la oxidación y resistencia al deterioro químico: mantiene la calidad del fluido por más tiempo y ayuda a prolongar la vida útil de la transmisión.
- Excelentes características de lubricación para proporcionar una fricción resistente del embrague, cambios de marcha suaves y una excelente protección contra el desgaste.
- Excelente estabilidad de la viscosidad para asegurar una lubricación adecuada y mantener propiedades óptimas de viscosidad tanto a bajas temperaturas de arranque como a altas temperaturas de operación.
- Protección confiable contra la herrumbre y la corrosión.
- Excelente desempeño con sellos para proteger contra fugas de fluido y prevenir fallas de componentes por falta de lubricación.

### Aplicaciones

ExxonMobil respalda el uso de Mobil DCTF Multi-Vehicle como fluido de servicio en una amplia gama de vehículos equipados con transmisiones de doble embrague húmedo. Esto incluye tipos de transmisión de marcas como Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroën, Renault, SEAT, Škoda, Volvo, Volkswagen, entre otras.

Mobil DCTF Multi-Vehicle no se recomienda para su uso en transmisiones automáticas convencionales de tipo escalonado (step type AT) ni en transmisiones continuamente variables (CVT).

Basándose en pruebas internas, ExxonMobil respalda el uso del producto en las siguientes aplicaciones:

Notas:

- Es importante tener en cuenta que los respectivos fabricantes de vehículos no han evaluado ni aprobado el producto en estas aplicaciones.
- Mobil DCTF Multi-Vehicle no debe utilizarse en transmisiones automáticas de tipo CVT, ATF.
- Las buenas prácticas de mantenimiento establecen que las transmisiones automáticas sean revisadas a intervalos regulares para asegurarse de que el nivel del fluido sea adecuado y que sea drenado y reemplazado de acuerdo con los intervalos recomendados por el fabricante. Algunos fabricantes recomiendan cambios más frecuentes del fluido de transmisión cuando el vehículo opera bajo condiciones adversas como aquellas que se presentan en tráfico pesado, en climas calurosos, o al jalar un remolque.

### Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE, otros
Viscosidad Brookfield @ -40°C, centipoises, ASTM D2983	12600

Propiedad	
Viscosidad cinemática @ 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	7.0
Viscosidad cinemática @ 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	34.7
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-66
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	204

## Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

07-2025

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen, Belgium

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved