



MOBIL DCTF MULTI-VEHICLE

Mobil Passenger Vehicle Lube , France

Huile pour transmission (automatique) à double embrayage

Description du produit

Mobil DCTF Multi-Vehicule est un lubrifiant entièrement synthétique de première qualité formulé à partir d'huiles de base synthétiques de haute qualité, combinées à un système d'additivation avancé conçu pour répondre aux besoins de remplissage de la plus vaste gamme de transmissions à double embrayage à bain d'huile dans les véhicules des constructeurs automobiles européens, américains et asiatiques.

Sa polyvalence est un atout supplémentaire pour les ateliers visant à assurer un service optimal à leurs clients tout en simplifiant leurs opérations et leur gestion des produits.

Caractéristiques et avantages

Mobil DCTF Multi-Vehicule assure un changement de vitesses en douceur et fiable par tous les temps et une protection de la lubrification des composants de la transmission, ce qui contribue à prolonger sa durée de vie et à offrir une expérience de conduite confortable.

Avantages offerts par Mobil DCTF Multi-Vehicule :

- Applicable dans les transmissions à double embrayage à bain d'huile (DCT)
- Exceptionnelles stabilité à l'oxydation et résistance à la dégradation chimique, permettant ainsi de maintenir la longue qualité du fluide et de contribuer au prolongement de la durée de vie de la transmission
- Excellentes propriétés lubrifiantes assurant la durabilité des disques d'embrayage, le passage des vitesses en douceur et une excellente protection anti-usure
- Excellente stabilité de la viscosité permettant d'assurer une lubrification adéquate et de maintenir d'excellentes propriétés de viscosité à de faibles températures de démarrage et à des températures de fonctionnement élevées
- Protection fiable contre la rouille et la corrosion
- Excellente performance d'étanchéité permettant de protéger contre les fuites de fluide et de prévenir les défaillances de composants dues à un manque d'huile

Applications

ExxonMobil préconise Mobil DCTF Multi-Vehicule comme fluide de remplissage dans une large gamme de véhicules équipés de transmissions à double embrayage à bain d'huile. Cela comprend les types de transmission des véhicules Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen, etc.

L'utilisation de Mobil DCTF Multi-Vehicule n'est pas recommandée dans les transmissions AT ou CVT de type à rapports.

Suite à des tests internes, ExxonMobil préconise l'utilisation du produit dans les applications suivantes :

CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE	Niveau de qualité
Marque de véhicule	Le produit est recommandé par EM dans les applications exigeant :
BMW	DCTF-1 fluid BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) transmission
	BMW DCTF-1+
	BMW 6-speed DCT transmission

CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE	Niveau de qualité
Marque de véhicule	Le produit est recommandé par EM dans les applications exigeant :
	BMW MTF LT-5
Bugatti	Bugatti Veyron vehicle
CHRYSLER	GA fluid Chrysler 68044345 EA
	Chrysler Powershift 6-speed (Getrag) transmission
Ferrari	Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3
FORD	Ford WSS-M2C936A fluid (part # 1490763/1490761) Ford Powershift 6-speed (GFT) transmission
MITSUBISHI	MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) transmission
NISSAN	Nissan Powershift 6-speed (GFT)
PEUGEOT/CITROEN	9734.S2 fluid Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT) transmission
RENAULT	Renault EDC 6-speed (Getrag) transmission
	Renault EDC-7 transmission
VOLVO	Volvo Powershift 6-speed (GFT) fluid (part# 1161838/1161839)
VW (Audi, Seat, Skoda)	VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed transmission
S-Tronic 7	G 052 529 A2 or A6 fluid DQ501 transmission
	G 052 182 A2 or A6 fluid DQ250 & DQ500 transmissions
ZF/Porsche	ZF/Porsche Oil #999.917.080.00

Remarques :

- Il est important de noter que les constructeurs respectifs des véhicules n'ont ni évalué ni homologué le produit dans ces applications.
- Mobil DCTF Multi-Vehicle ne devrait pas être utilisé dans les transmissions automatiques de type CVT, DCT.
- Il est nécessaire de vérifier le niveau de fluide dans les transmissions automatiques à intervalles réguliers et de vidanger et remplacer le fluide à la fréquence recommandée par le constructeur, pour de bonnes pratiques d'entretien. Certains constructeurs recommandent de remplacer le fluide de transmission plus fréquemment dans des conditions de conduite intensives comme dans le cas de circulation dense, par temps chaud ou lors de la traction d'une remorque.

Propriétés et spécifications

Propriété	
Viscosité Brookfield à -40°C, mPa.s, ASTM D2983	12600

Propriété	
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	7,0
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	34,7
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-66
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	204

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

12-2024

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Héroult
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved