



## Mobil DCTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , Netherlands

Vloeistof voor transmissie met een dubbele koppeling (automatisch)

### Productbeschrijving

Mobil DCTF Multi-Vehicle is een premium, volledig synthetisch smeermiddel, geformuleerd met geselecteerde synthetische basisoliën van een hoge kwaliteit, gecombineerd met een geavanceerd additiefsysteem ontwikkeld om aan de verversingsbehoeften van de breedste reeks transmissies met een natte dubbele koppeling in voertuigen van Europese, Noord-Amerikaanse en Aziatische autofabrikanten te voldoen.

De veelzijdigheid van dit product is een voordeel voor de werkplaats die een optimale dienstverlening aan hun klanten wil bieden terwijl gelijktijdig een vereenvoudiging van de werkzaamheden en productbeheer nagestreefd wordt.

### Eigenschappen en voordelen

Mobil DCTF Multi-Vehicle zorgt voor consequent soepel schakelen en smeren in alle weersomstandigheden en beschermt de transmissieonderdelen voor een bevordering van een langere levensduur van de transmissie en een comfortabele rijervaring.

Voordelen die door Mobil DCTF Multi-Vehicle geboden worden:

- Kan toegepast worden in natte DCT
- Uitstekende oxidatiestabiliteit en weerstand tegen chemische aantasting — behoud langdurige kwaliteit van de vloeistof en bevordert een langere levensduur van de transmissie
- Uitstekende smeringseigenschappen voor wrijving van de koppeling, soepel schakelen en uitstekende slijtagebescherming
- Uitstekende viscositeitsstabiliteit om voor een adequate smering te zorgen en uitstekende viscositeitseigenschappen te behouden bij lage starttemperaturen en hoge bedrijfstemperaturen
- Betrouwbare bescherming tegen roest en corrosie
- Uitstekende afdichtingsprestaties voor een bescherming tegen lekkage van de vloeistof en het voorkopen van falende onderdelen door een gebrek aan olie

### Toepassingen

ExxonMobil ondersteunt het gebruik van Mobil DCTF Multi-Vehicle in een wijde reeks van voertuigen die uitgerust zijn met transmissies met natte dubbele koppeling. Inclusief transmissies van Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen...

Mobil DCTF Multi-Vehicle wordt niet aanbevolen voor gebruik in AT transmissie van het step-type of CVT-transmissies.

ExxonMobil ondersteunt op basis van interne testen het gebruik van het product in de volgende toepassingen:

OEM Voertuigfabrikant	KWALITEITSNIVEAU Dit product wordt door ExxonMobil aanbevolen voor gebruik in toepassingen met de volgende vereisten
BMW	DCTF-1 fluid BMW Drivelogic 7-speed (Getrag) transmission
	BMW DCTF-1+
	BMW 6-speed DCT transmission

OEM Voertuigfabrikant	KWALITEITSNIVEAU Dit product wordt door ExxonMobil aanbevolen voor gebruik in toepassingen met de volgende vereisten
	BMW MTF LT-5
Bugatti	Bugatti Veyron vehicle
CHRYSLER	GA fluid Chrysler 68044345 EA
	Chrysler Powershift 6-speed (Getrag) transmission
Ferrari	Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3
FORD	Ford WSS-M2C936A fluid (part # 1490763/1490761) Ford Powershift 6-speed (GFT) transmission
MITSUBISHI	MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) transmission
NISSAN	Nissan Powershift 6-speed (GFT)
PEUGEOT/CITROEN	9734.S2 fluid Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT) transmission
RENAULT	Renault EDC 6-speed (Getrag) transmission
	Renault EDC-7 transmission
VOLVO	Volvo Powershift 6-speed (GFT) fluid (part# 1161838/1161839)
VW (Audi, Seat, Skoda)	VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed transmission
S-Tronic 7	G 052 529 A2 or A6 fluid DQ501 transmission
	G 052 182 A2 or A6 fluid DQ250 & DQ500 transmissions
ZF/Porsche	ZF/Porsche Oil #999.917.080.00

## Opmerkingen:

- Het is belangrijk om op te merken dat de respectievelijke voertuigfabrikanten het product in deze toepassingen niet geëvalueerd of goedgekeurd hebben.
- Mobil DCTF Multi-Vehicle dient niet in automatische transmissies van het VCT of ATF-type gebruikt te worden.
- Goed onderhoud houdt in dat automatische transmissies regelmatig gecontroleerd worden op deugdelijke vloeistofniveaus en dat de vloeistof verversen en vervangen wordt in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant. Sommige fabrikanten bevelen frequentere verversingen van de transmissievloeistof aan bij zware rijomstandigheden zoals bij veel verkeer, warm weer of gebruik van een aanhangwagen.

## Eigenschappen en specificaties

Eigenschap	
Brookfield viscositeit bij -40 C, mPa.s, ASTM D2983	12600

Eigenschap	
Kinematische viscositeit bij 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	7,0
Kinematische viscositeit bij 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	34,7
Stolpunt, °C (°C) ASTM D97	-66
Vlampunt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	204

## Gezondheid en Veiligheid

Gezondheids- en veiligheidsaanbevelingen voor dit product kunnen gevonden worden in de veiligheidsbladen (MSDS) op <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle hierin gebruikte handelsmerken zijn - tenzij anders aangegeven - handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Exxon Mobil Corporation of één van haar dochterondernemingen.

12-2021

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Automotive products: 0800 0229118

Industrial products: 0800 0229120

Fax: 0800 0229222

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved