



## MOBIL DCTF MULTI-VEHICLE

Mobil Passenger Vehicle Lube , Sweden

Vätska till automatväxellådor med dubbel koppling

### Produktbeskrivning

Mobil DCTF Multi-Vehicle är ett Premium syntetiskt smörjmedel formulerat av utvalda högkvalitativa syntetiska basoljor i kombination med ett avancerat tillsatssystem som är utformat för att tillgodose påfyllningsbehovet under service i det bredaste utbudet av våta växellådor med dubbla kopplingar i fordon från europeiska, amerikanska och asiatiska biltillverkare.

Dess mångsidighet är en fördel för verkstäder som syftar till att säkerställa en optimal service till sina kunder samtidigt som deras verksamhet och produkthantering förenklas.

### Egenskaper och fördelar

Mobil DCTF Multi-Vehicle ger transmissionskomponenterna konsekvent, smidigt växlings- och smörjningsskydd i alla väderförhållanden. Detta för att förlänga transmissionens livslängd och ge en bekväm körupplevelse.

Fördelar som erbjuds av Mobil DCTF Multi-Vehicle:

- Kan användas i våt DCT
- Exceptionell oxidationsstabilitet och motståndskraft mot kemisk försämring - upprätthåller vätske kvaliteten länge och hjälper till att förlänga transmissionens livslängd
- Utmärkta smörjegenskaper för kopplingens friktionshållfasthet, smidig växling och utmärkt slitageskydd
- Utmärkt viskositetsstabilitet för att säkerställa adekvat smörjning och för att bibehålla utmärkta viskositetsegenskaper vid låg starttemperatur och hög drifttemperatur
- Pålitligt skydd mot rost och korrosion
- Utmärkt tätningsprestanda för att skydda mot vätskeläckage och förhindra komponentfel på grund av avsaknad av olja

### Användningsområden

ExxonMobil stöder Mobil DCTF Multi-Vehicle för service påfyllning i ett brett spektrum av fordon försedda med transmissioner med dubbel våt koppling. Detta inkluderar transmissionstyper från Audi, BMW, Bugatti, Chrysler, Ford, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Citroen, Renault, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen, osv.

Mobil DCTF Multi-Vehicle rekommenderas inte för användning i steg-transmissioner av typen AT eller CVT.

Baserat på intern testning rekommenderar ExxonMobil användning av produkten till följande:

TILLVERKARE Fordonsmärke	Kvalitetsnivå Produkten rekommenderas av EM för användning i applikationer som kräver:
BMW	BMW Drivelogic 7-växlad (Getrag) transmission DCTF-1 vätska BMW DCTF-1+ BMW 6-växlad DCT transmission BMW MTF LT-5
Bugatti	Bugatti Veyron fordon
CHRYSLER	Chrysler 68044345 EA GA fluid Chrysler Powershift 6-växlad (Getrag) transmission
Ferrari	Ferrari 7-växlad (Getrag)/TE DCT-3

TILLVERKARE Fordonsmärke	Kvalitetsnivå Produkten rekommenderas av EM för användning i applikationer som kräver:
Ford	Ford Powershift 6-växlad (GFT) transmission Ford WSS-M2C936A fluid (art. nr. 1490763/1490761)
MITSUBISHI	Mitsubishi TC-SST 6-växlad (GFT) transmission MZ320065 DiaQueen SSTF-1 fluid
Nissan	Nissan Powershift 6-växlad (GFT)
PEUGEOT/CITROEN	Peugeot/Citroen DCS 6-växlad (GFT) transmission 9734.S2 fluid
RENAULT	Renault EDC 6-växlad (Getrag) transmission Renault EDC-7 transmission
VOLVO	Volvo Powershift 6-växlad (GFT) vätska (art. nr. 1161838/1161839)
VW (Audi, Seat, Skoda)	VW (Audi, Seat, Skoda) 6-växlad transmission S-Tronic 7 DQ501 transmission G 052 529 A2 eller A6 vätska DQ250 och DQ500 transmissioner G 052 182 A2 eller A6 vätska
ZF/Porsche	ZF/Porsche Oil nr. 999.917.080.00

Anmärkningar:

- Det är viktigt att notera att respektive fordonstillverkare eller inte har utvärderat eller godkänt produkten för dessa tillämpningar.
- Mobil ATF Multi-Vehicle ska inte användas till automatiska CVT-transmissioner av typen ATF.
- God underhållspraxis innebär att automatiska växellådor kontrolleras med jämna mellanrum för att se att vätskenivåerna är lämpliga och att vätskan dräneras och byts ut enligt de intervaller som rekommenderas av tillverkaren. Vissa tillverkare rekommenderar mer frekventa byten av växellådvätska under svåra körförhållanden som vid tung trafik, i varmt väder eller när du bogserar ett släp.

## Egenskaper och specifikationer

Egenskap	
Brookfield Viscosity vid -40°C, mPa.s, ASTM D2983	12600
Kinematisk viskositet vid 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	7,0
Kinematisk viskositet vid 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	34,7
Flytpunkt, °C, ASTM D97	-66
Flampunkt (COC), °C, ASTM D92	204

## Hälsa och säkerhet

Hälsa- och säkerhetsrekommendationer för denna produkt finns i vederbörande säkerhetsdatablad på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Om inget annat anges är alla varumärken som används här, varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller något av dess dotterbolag.

10-2021

**ExxonMobil Sverige AB**

Oljehamnsvägen 2, 451 43 Uddevalla

Box 785, 451 26 Uddevalla

0522-914 00

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved