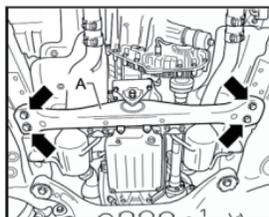


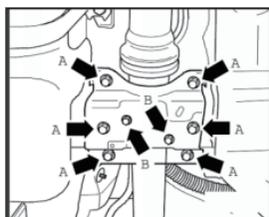
In caso di deviazioni maggiori o se la distanza tra il cuscinetto centrale e il corpo è ridotta:

Allentare le viti (freccie) del traliccio del cambio di 3 giri.



Spostare lateralmente la capriata fino ad allineare i fori filettati del cuscinetto centrale e i fori scanalati della staffa del cuscinetto.

Avvitare le viti (freccie B) e serrare le viti (A) e (B).



Coppie di serraggio

Le viti a espansione devono essere sostituite dopo l'allentamento.

Le viti a espansione si riconoscono dal fatto che vengono serrate prima con una coppia e poi con un angolo.

Dal semialbero posteriore alla flangia del semiassie: 30Nm+90°.

Dall'albero di trasmissione posteriore alla flangia del giunto: 75Nm

Dalla staffa per il cuscinetto centrale al corpo: 60Nm

Dal cuscinetto centrale posteriore alla staffa: 20Nm

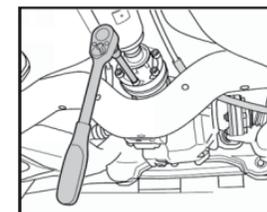
Dalla staffa della scatola del cambio al corpo: 50Nm+90°

1. Rimuovere l'albero di trasmissione OE difettoso

Per i veicoli con cambio automatico: Passare a "N".

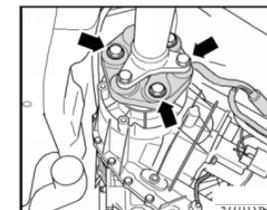
Rimuovere la parte posteriore del sistema di scarico
Se disponibile: rimuovere la protezione antincastro

Svitare i tre bulloni inferiori dell'albero di trasmissione sulla trasmissione dell'asse posteriore.

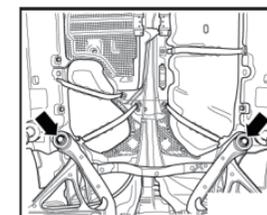


Svitare i tre bulloni rimanenti dell'albero di trasmissione dalla trasmissione dell'asse posteriore

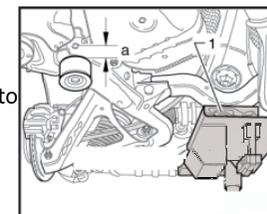
Svitare i bulloni - vedi frecce - dell'albero di trasmissione.
A questo scopo tenere il blocco di dadi con una chiave ad anello



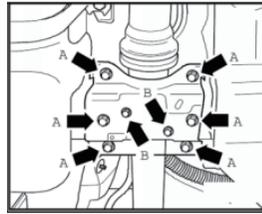
Posizionare il martinetto del motore e della trasmissione sotto la capriata dell'assale posteriore.



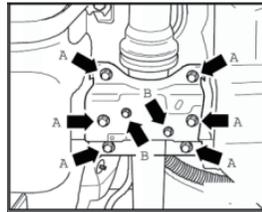
Abbassare il traliccio dell'assale posteriore da parte del martinetto del motore e della trasmissione di dimensioni a) = 50 mm.



Allentare i bulloni -frecche B- per il cuscinetto centrale sulla staffa di montaggio con circa 2 giri.

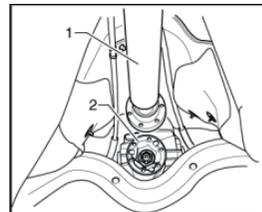


Svitare la staffa per il cuscinetto centrale dal corpo - vedi frecce A



Spingere l'albero di trasmissione posteriore (1) dalla trasmissione dell'assale posteriore (2) e farlo ruotare

Rimuovere con molta cautela l'albero di trasmissione dal perno centrale della trasmissione del distributore.



2. Installazione del nuovo albero di trasmissione TrakMotive

Non smontare l'albero di trasmissione assemblato. L'articolo è stato bilanciato dinamicamente in fabbrica dopo l'assemblaggio per evitare rumori e vibrazioni! Assicurarsi che l'albero sia installato senza tensioni!

La guarnizione nella flangia dell'albero di trasmissione in posizione posteriore non deve essere danneggiata durante il montaggio!

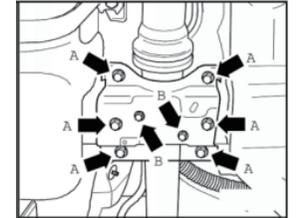
Far scorrere l'albero orizzontalmente nel perno centrale.

3. Installare il cuscinetto centrale senza forzature

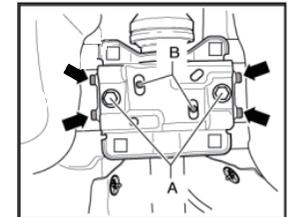
Questa fase è importante per garantire il funzionamento dell'albero di trasmissione!

Svitare i bulloni B

Allentare i bulloni A di circa 1 giro



Mantenere il supporto centrale al centro dei tappi laterali (frecche).



Fissare il supporto centrale del cuscinetto stringendo i bulloni.

Verificare che i fori filettati del cuscinetto centrale siano allineati con il centro dei fori scanalati della staffa.

In caso di piccole deviazioni: Spostare lateralmente la staffa del cuscinetto fino ad allineare i fori e le asole. Assicurarsi che il cuscinetto non tocchi la carrozzeria.

