

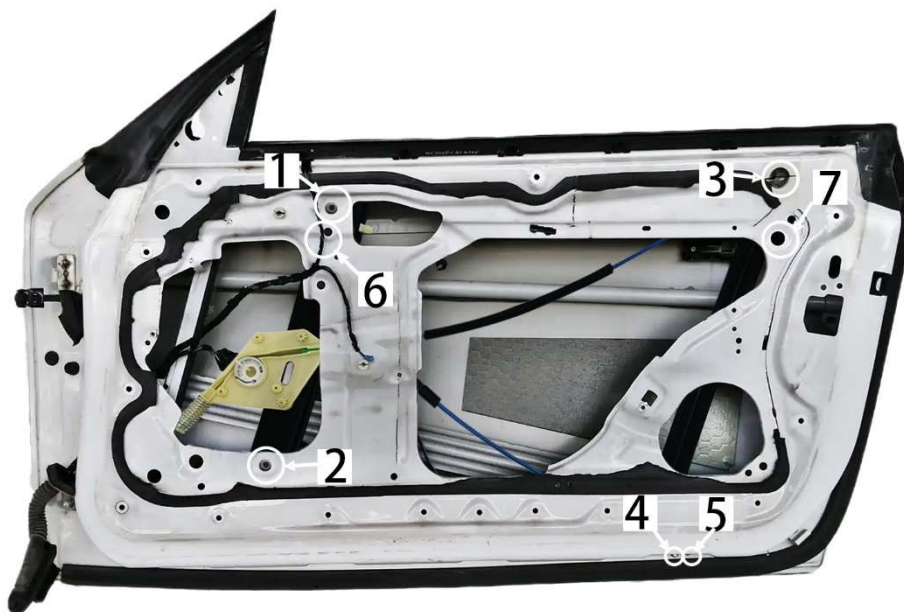
BMW 1 E81 2P IZDO 101549- DCHO 101550 - COMFORT SOLO MECANISMO

Puerta delantera izquierda/derecha (2p) comfort sin motor, Front left/right door (2d) comfort without motor, Porte avant gauche/droite (2p) confort sans le moteur, Porta frente esquerda/direita (2p) conforto sem motor, Porta fronte sinistra/destra (2p) comfort senza il motore

OEM REFERENCES:

101549 – 51337165595

101550 – 51337165596



Información General / General Information / Information Généralités / Informação geral / Informazione generale

ESPAÑOL

- Desmonte la carcasa de la moldura de la puerta.
- Suba o baje el vidrio de la ventana para exponer los tornillos de fijación del vidrio en las posiciones 6, 7.
- Desenchufe el mazo de cables del motor, afloje los tornillos en las posiciones 6 y 7 con una llave en C especial BMW (513240) o una llave normal, luego deslice el vidrio hacia arriba y retire la ventana.
- Retire los tornillos en los siguientes lugares en este orden: 1,2,3,4,5 y retire el conjunto viejo del regulador de la ventana de la puerta.
- Instale el nuevo conjunto de elevallunas en la puerta y fije los tornillos en las posiciones 1, 2, 3, 4 y 5.
- Enchufe el enchufe del arnés para conectar la fuente de alimentación temporalmente, luego suba o baje el elevallunas para exponer la guía de cristales en las posiciones 6 y 7, y fije el cristal de la ventana a la guía de cristales para fijar los tornillos en las posiciones 6 y 7. Pase la ventana hacia arriba y hacia abajo para verificar el rango correcto de movimiento y operación.
- Vuelva a montar la estructura con la puerta y compruebe el funcionamiento general. Vuelva a montar la carcasa de la moldura de la puerta.

BMW 1 E81 2P IZDO 101549- DCHO 101550 - COMFORT SOLO MECANISMO

Puerta delantera izquierda/derecha (2p) comfort sin motor, Front left/right door (2d) comfort without motor, Porte devant gauche/droite (2p) confort sans le moteur, Porta frente esquerda/direita (2p) conforto sem motor, Porta fronte sinistra/destra (2p) comfort senza il motore

OEM REFERENCES:

101549 – 51337165595

101550 – 51337165596

ENGLISH

- a) Disassemble the door trim casing.
- b) Raise or lower the window glass to expose the glass fixing screws in positions 6, 7.
- c) Unplug the wiring harness from the motor, loosen the screws at positions 6 and 7 with a BMW special c-wrench (513240) or a regular wrench, then slide the glass upward and remove the window.
- d) Remove the screws at the following locations in this order: 1,2,3,4,5 and remove the old window regulator assembly from the door.
- e) Install the new window regulator assembly in the door and secure the screws in positions 1, 2, 3, 4 and 5.
- f) Plug in the harness plug to connect the power supply temporarily, then raise or lower the window regulator to expose the glass guide in positions 6 and 7, and attach the window glass to the glass guide to secure the screws in positions 6 and 7. Run the window up and down to check correct range of movement and operation.
- g) Reassemble the structure with the door and check overall functioning; reassemble the door trim casing.

FRANÇAIS

- a) Démontez le boîtier de la garniture de porte.
- b) Soulevez ou abaissez la vitre de la fenêtre pour exposer les vis de fixation de la vitre dans les positions 6, 7.
- c) Débranchez le faisceau de câbles du moteur, desserrez les vis aux positions 6 et 7 à l'aide d'une clé C spéciale BMW (513240) ou d'une clé ordinaire, puis faites glisser la vitre vers le haut et retirez la vitre.
- d) Retirez les vis aux endroits suivants dans cet ordre : 1,2,3,4,5 et retirez l'ancien ensemble lève-vitre de la porte.
- e) Install the new window regulator assembly in the door and secure the screws in positions 1, 2, 3, 4 and 5.
- f) Plug in the harness plug to connect the power supply temporarily, then raise or lower the window regulator to expose the glass guide in positions 6 and 7, and attach the window glass to the glass guide to secure the screws in positions 6 and 7. Run the window up and down to check correct range of movement and operation.
- g) Remontez la structure avec la porte et vérifiez son fonctionnement général. Remontez le boîtier de garniture de porte.

PORTUGUÊS

- a) Desmontar o invólucro das portas.
- b) Elevar ou baixar o vidro da janela para expor os parafusos de fixação de vidro nas posições 6, 7.
- c) Desligue o feixe de cabos do motor, solte os parafusos nas posições 6 e 7 com uma chave BMW especial (513240) ou uma chave normal, deslize o vidro para cima e retire a janela.
- d) Retire os parafusos nos seguintes locais nesta ordem: 1,2,3,4,5 e retire o antigo conjunto regulador de janela da porta.
- e) Instale o novo conjunto regulador de janela na porta e fixe os parafusos nas posições 1, 2, 3, 4 e 5.
- f) Ligue a ficha do arnês para ligar a fonte de alimentação temporariamente, depois levante ou abaixe o regulador da janela para expor a guia de vidro nas posições 6 e 7 e fixe o vidro da janela à guia de vidro para fixar os parafusos nas posições 6 e 7. Execute a janela para cima e para baixo para verificar a faixa correta de movimento e operação.
- g) Remontar a estrutura com a porta e verificar o funcionamento geral; Remonte o invólucro dos frisos das portas.

BMW 1 E81 2P IZDO 101549- DCHO 101550 - COMFORT SOLO MECANISMO

Puerta delantera izquierda/derecha (2p) comfort sin motor, Front left/right door (2d) comfort without motor, Porte devant gauche/droite (2p) confort sans le moteur, Porta frente esquerda/direita (2p) conforto sem motor, Porta fronte sinistra/destra (2p) comfort senza il motore

OEM REFERENCES:

101549 – 51337165595

101550 – 51337165596

ITALIANO

a) Smontare l'involucro del rivestimento della porta.

b) Alzare o abbassare il vetro della finestra per esporre le viti di fissaggio del vetro nelle posizioni 6, 7.

c) Scollegare il cablaggio dal motore, allentare le viti nelle posizioni 6 e 7 con una chiave a C speciale BMW (513240) o una chiave normale, quindi far scorrere il vetro verso l'alto e rimuovere il finestrino.

d) Rimuovere le viti nei seguenti punti in questo ordine: 1,2,3,4,5 e rimuovere il vecchio gruppo alzacristalli dalla porta.

e) Installare il nuovo gruppo alzacristalli nella porta e fissare le viti nelle posizioni 1, 2, 3, 4 e 5.

f) Collegare la spina del cablaggio per collegare temporaneamente l'alimentazione, quindi sollevare o abbassare l'alzacristallo per esporre la guida del vetro nelle posizioni 6 e 7 e fissare il vetro della finestra alla guida del vetro per fissare le viti nelle posizioni 6 e 7. Far scorrere la finestra su e giù per verificare la corretta gamma di movimento e funzionamento.

g) Rimontare la struttura con la porta e verificarne il funzionamento complessivo; Rimontare l'involucro del rivestimento della porta.