

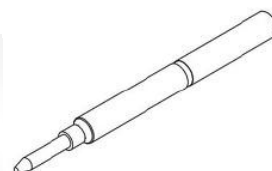
Information du produit

Robert Bosch

0470004007

Besoin des outils spéciaux? ☐ Oui

- 1: Soulever le moteur afin de démonter le support moteur
- 2: Pige de calage du vilebrequin dans bloc moteur et plaque de calage pour arbre à cames
- 3: Extracteur pour pignon d'arbre à cames



Information spécifique du produit

Programmer

☐ Non

La première communication entre la (nouvelle) unité de contrôle de la pompe et la unité de contrôle du moteur est essentiel.

Déconnecter

☐ Oui

Est livré dans le mode d'appariement

Réinitialiser les valeurs d'adaption

☐ Non

Purger

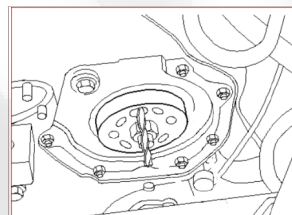
☐ Oui

aide avec pompe à main avant le filtre

Réglage sur moteur_1

☐ Oui

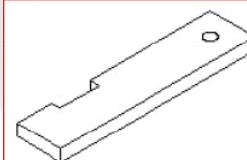
moment d'injection avec goupille (avec vilebrequin fixé)



Réglage sur moteur_2

☐ Oui

arbre à came avec des outils (avec vilebrequin fixé)



Couples de serrage

fixation de flasque du pompe à carburant

20 Nm

roue motrice sur pompe à carburant

4 x 33 Nm (pignon de chaîne) + 3 x 42 Nm (poulie de cou

tendeur de distribution

15 Nm

roue motrice à l'arbre à cames

50 Nm

support moteur

Ecrous : 83Nm, Vis : 50Nm

Connections tubes hautes pression

28 Nm

Instructions de montage

conseil: remplace le joint de bride

conseil: remplace le filtre à carburant

Les conditions des mitrilles:

- extérieur en bon état,
- pas d'endommagement mécanique,
- pas démonté,
- pas de corrosion excessif.