

CORREA MULTICANAL 6PK 1200 ELÁSTICA Y CORREA MULTICANAL 6PK 1200 CONVENCIONAL

Problema:

La inversión de ensamblaje de estas referencias puede generar serios problemas en la correa; desde cortes, ruidos y hasta mismo ruptura de la correa.

Causa:

El facto de estos ítems tener la misma medida facilita la aplicación incorrecta

Solución:

Ensamblar correctamente de acuerdo a la aplicación, pues la correa multi canal 6PK 1200 convencional se aplica en vehículos que necesitan un tensor y que tiene la dimensión (largo) de 1200 mm sin estar ensamblada. A su vez, la correa multi canal 6PK 1200 Elástica se aplica en vehículos donde no es necesario el tensor en su sistema, pues estas correas multi canal elásticas son auto ajustables. Ellas alcanzan su largo nominal cuando están ensambladas.

6 PK 1200



RENAULT MEGANE 1.6 16V 2005/...

6 PK 1200 ELÁSTICA



VOLKSWAGEN
NOVO GOL / FOX / SPACE FOX / POLO