

Information du produit

Denso

DCRI105080

Besoin des outils spéciaux? Oui

Pince de montage pour serrage d'injecteurs lors du montage

ATTENTION : Un nouveau code est inscrit sur le corps de l'injecteur pour la gamme d'injecteurs échange standard.

Information spécifique du produit

Programmer Oui Non Code ID (22 caractères)

Après programmation, le procédure d'enseignement des petits controle de temps doit être effectué. Ca s'appelle "pilot iniection correction" ou "calibration point zéro" ca débant du l'équiomment.

Déconnecter Non Oui

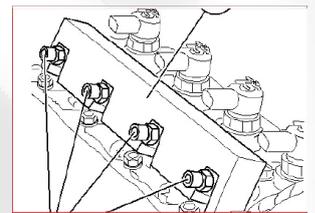
Réinitialiser les valeurs d'adaption Oui Non effectuer le calibration de point zéro

Purger Non Oui

Réglage sur moteur_1 Oui Non

angel de l'injecteur avec des outils spéciau (alignement)

Réglage sur moteur_2 Oui Non



Couples de serrage

Injecteur/-pince de montage culasse	40 Nm, après déserrer, ensuite 32 Nm
bouchon de couvercle de soupape	10 Nm
boulon de joint de l'injecteur	10 Nm puis 19 Nm
boulon EGR valve	24 Nm (Refroidisseur RGE)
Connections tubes hautes pression	dia=6mm: 30 Nm, dia=6,35 Nm: 25 Nm

Instructions de montage

remplacer le joint étanchéité

conseil: remplace les baques d'étanchéité

Les conditions des mitrilles:

- extérieur en bon état,
- pas d'endommagement mécanique,
- pas démonté,
- pas de corrosion excessif.

--	--	--	--