

Artikel Nr. 4670-1/12 Basis-Koffer Entriegelungswerkzeuge (PKW allgemein)
Article No. 4670-1/12 Basic Toolkit for Releasing Tools (automobile in general)

	Kontaktbeispiel: Micro Standard Fahrzeuge: BMW, Ford, DaimlerChrysler, Audi, Opel, VW Contact example: <i>Micro Standard</i> vehicles: <i>BMW, Ford, DaimlerChrysler, Audi, Opel, VW</i> Prinzip: 1 / Principle: 1		Kontaktbeispiel: Micro Standard Fahrzeuge: BMW, Ford, DaimlerChrysler, Audi, Opel, VW Contact example: <i>Micro Standard</i> vehicles: <i>BMW, Ford, DaimlerChrysler, Audi, Opel, VW</i> Prinzip: 1 / Principle: 1
	Kontaktbeispiel: Standard 2,72 mm Fahrzeuge: Ford, Audi, VW Contact example: <i>Standard 2.72 mm</i> vehicles: <i>Ford, Audi, VW</i> Prinzip: 1 / Principle: 1		Kontaktbeispiel: Standard 1,48 mm Fahrzeuge: Ford Contact example: <i>Standard 1.48 mm</i> vehicles: <i>Ford</i> Prinzip: 1 / Principle: 1
	Kontaktbeispiel: Standard Timer 1,89 mm Fahrzeuge: BMW, VW, Audi, Opel Contact example: <i>Standard 1.89 mm</i> vehicles: <i>BMW, VW, Audi, Opel</i> Prinzip: 1 / Principle: 1		Kontaktbeispiel: Standard 1,48 mm Fahrzeuge: Ford Contact example: <i>Standard 1.48 mm</i> vehicles: <i>Ford</i> Prinzip: 1 / Principle: 1
	Kontaktbeispiel: Micro Timer II Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>Micro Timer II</i> vehicles: <i>All common vehicles</i> Prinzip: 2 / Principle: 2		Kontaktbeispiel: Micro Timer II Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>Micro Timer II</i> vehicles: <i>All common vehicles</i> Prinzip: 2 / Principle: 2
	Kontaktbeispiel: Maxi Power Timer Fahrzeuge: BMW, DaimlerChrysler, Audi, Opel, Seat, Renault Contact example: <i>Maxi Power Timer</i> vehicles: <i>BMW, DaimlerChrysler, Audi, Opel, Seat, Renault</i> Prinzip: 2 / Principle: 2		Kontaktbeispiel: Maxi Power Timer Fahrzeuge: BMW, DaimlerChrysler, Audi, Opel, Seat, Renault Contact example: <i>Maxi Power Timer</i> vehicles: <i>BMW, DaimlerChrysler, Audi, Opel, Seat, Renault</i> Prinzip: 2 / Principle: 2
	Kontaktbeispiel: PIT POD/ Faston 6,3mm Fahrzeuge: Opel, Renault Contact example: <i>PIT POD / Faston 6.3 mm</i> vehicles: <i>Opel, Renault</i> Prinzip: 2 / Principle: 2		Kontaktbeispiel: PIT POD/ Faston 6,3mm Fahrzeuge: Opel, Renault Contact example: <i>PIT POD / Faston 6.3 mm</i> vehicles: <i>Opel, Renault</i> Prinzip: 2 / Principle: 2
	Kontaktbeispiel: JPT/SPT Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>JPT/SPT</i> vehicles: <i>All common vehicles</i> Prinzip: 2 / Principle: 2		Kontaktbeispiel: JPT/SPT Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>JPT/SPT</i> vehicles: <i>All common vehicles</i> Prinzip: 2 / Principle: 2
	Kontaktbeispiel: ABS 4,0 mm Rundstecksysteme Fahrzeuge: BMW, Opel, VW, Audi Contact example: <i>ABS 4.0 mm round terminal system</i> vehicles: <i>BMW, Opel, VW, Audi</i> Prinzip: 3 / Principle: 3		Kontaktbeispiel: ABS 4,0 mm Rundstecksysteme Fahrzeuge: BMW, Opel, VW, Audi Contact example: <i>ABS 4.0 mm round terminal system</i> vehicles: <i>BMW, Opel, VW, Audi</i> Prinzip: 3 / Principle: 3
	Kontaktbeispiel: ABS 4,0 mm Rundstecksysteme Fahrzeuge: BMW, Opel, VW, Audi, Seat Contact example: <i>ABS 4.0 mm round terminal system</i> vehicles: <i>BMW, DaimlerChrysler, Skoda, Opel, VW, Audi, Seat</i> Prinzip: 3 / Principle: 3		Kontaktbeispiel: ABS 4,0 mm Rundstecksysteme Fahrzeuge: BMW, Opel, VW, Audi, Seat Contact example: <i>ABS 4.0 mm round terminal system</i> vehicles: <i>BMW, DaimlerChrysler, Skoda, Opel, VW, Audi, Seat</i> Prinzip: 3 / Principle: 3
	Kontaktbeispiel: 1,5 mm Rundstecksysteme Fahrzeuge: BMW, DaimlerChrysler Contact example: <i>1.5 mm round terminal system</i> vehicles: <i>BMW, DaimlerChrysler</i> Prinzip: 3 / Principle: 3		Kontaktbeispiel: 1,5 mm Rundstecksysteme Fahrzeuge: BMW, DaimlerChrysler Contact example: <i>1.5 mm round terminal system</i> vehicles: <i>BMW, DaimlerChrysler</i> Prinzip: 3 / Principle: 3
	Kontaktbeispiel: Sekundärwerkzeug Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>Secondary Tool</i> vehicles: <i>All common vehicles</i> Prinzip: 0 / Principle: 0		Kontaktbeispiel: Sekundärwerkzeug Fahrzeuge: alle gängigen Fahrzeuge Contact example: <i>Secondary Tool</i> vehicles: <i>All common vehicles</i> Prinzip: 0 / Principle: 0

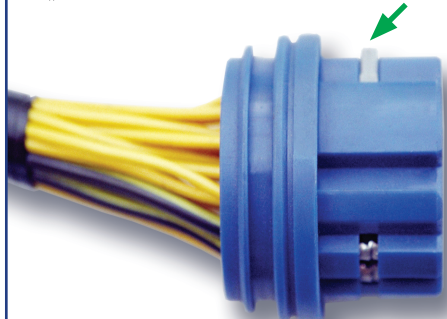
Prinzip / Principle 0

Wichtig! Important!

- Gehäusesicherungen (Sekundärverriegelungen) müssen vor dem Entriegeln des Kontaktes geöffnet werden. Hier finden Sie einige Beispiele für Gehäusesicherungen, die mit Spezialwerkzeugen geöffnet werden können. Secondary locks have to be opened before unlocking the contact. These examples show how special tools open them.

Beispiel 1.
Den „Kamm“ entfernen:

Example 1.
remove the "comb":



Sekundärverriegelungen/Secondary locks

Beispiel 2. Die „Klappe“ öffnen:

Example 2. open "lock":



Beispiel 3.
Den „Schieber“ entrasten:

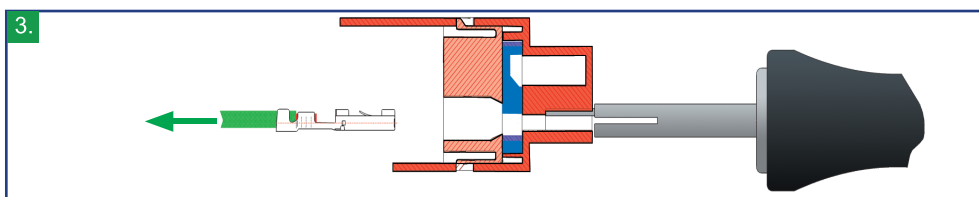
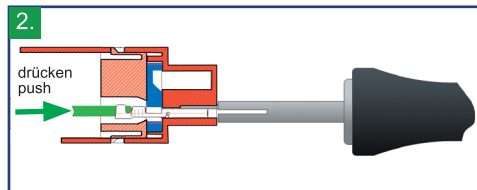
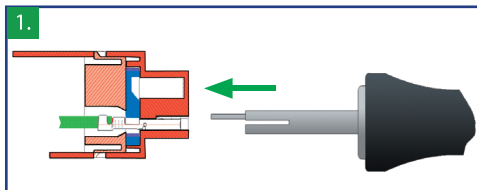
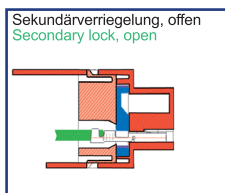
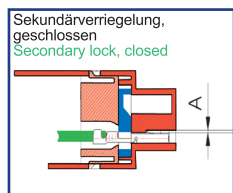
Example 3.
unlock "slide":



Prinzip / Principle 1

Flachstecksysteme / Flat terminal systems

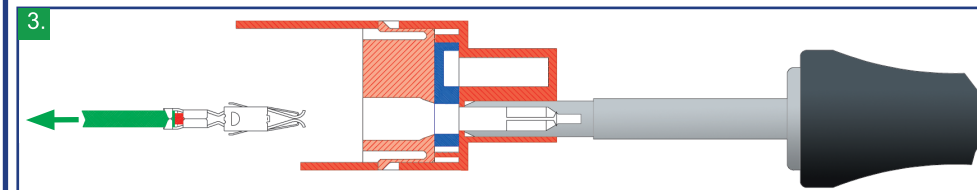
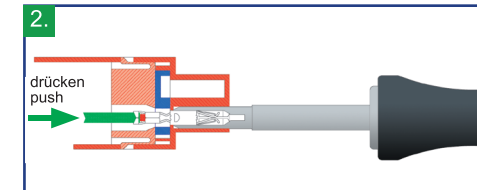
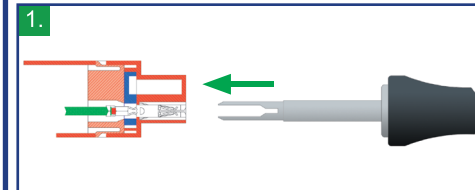
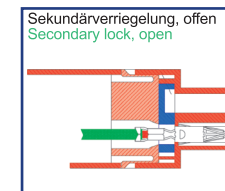
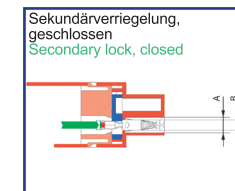
- mit einer Rastzunge
with one locking tongue
- Wenn notwendig Sekundärverriegelungen (Zweitverriegelungen) mit dem vorgeschriebenen Werkzeug öffnen oder entfernen.
If necessary remove spacer or unlock secondary lock(s) using the appropriate tool.



Prinzip / Principle 2

Flachstecksysteme / Flat terminal systems

- mit zwei Rastzungen
with two locking tongues
- Wenn notwendig Sekundärverriegelungen (Zweitverriegelungen) mit dem vorgeschriebenen Werkzeug öffnen oder entfernen.
If necessary remove spacer or unlock secondary lock(s) using the appropriate tool.



Prinzip / Principle 3

Rundsysteme / Round systems

- Wenn notwendig Sekundärverriegelungen (Zweitverriegelungen) mit dem vorgeschriebenen Werkzeug öffnen oder entfernen.
If necessary remove spacer or unlock secondary lock(s) using the appropriate tool.

