

Einbauanleitung

E200/220CDI - 210
Bestell-Nr.: 04.39.035

1. **Vorkatalysator und Unterbodenkatalysator ausbauen.**
2. **Anstelle des Vorkatalysators den Filterkat einbauen.**
3. **Das Vordere Eingangsrohr des Unterbodenkatalysators auf 80 mm abschneiden (gemessen, vom Halter nach vorne).**
4. **Unterbodenkatalysator zwischen Filterkat und Mittelschalldämpfer einsetzen und vorne mit beiliegendem Rohrverbinder und hinten mit der originalen Mercedes Verbindungsklammer befestigen.**
5. **Den mitgelieferten Getriebehalter an vorgegebener Stelle anschrauben und den Filterkat daran befestigen.**

Anstelle des Vorkatalysators den Russfilterkat einbauen

Bis Fg.-Nr.
04.39.035

Ab Fg.-Nr.



Abschnitt

trennen

80 mm

Getriebehalter



Unterboden – Katalysator
Eingangsrohr vom Halter aus nach vorne 80 mm gemessen, trennen.