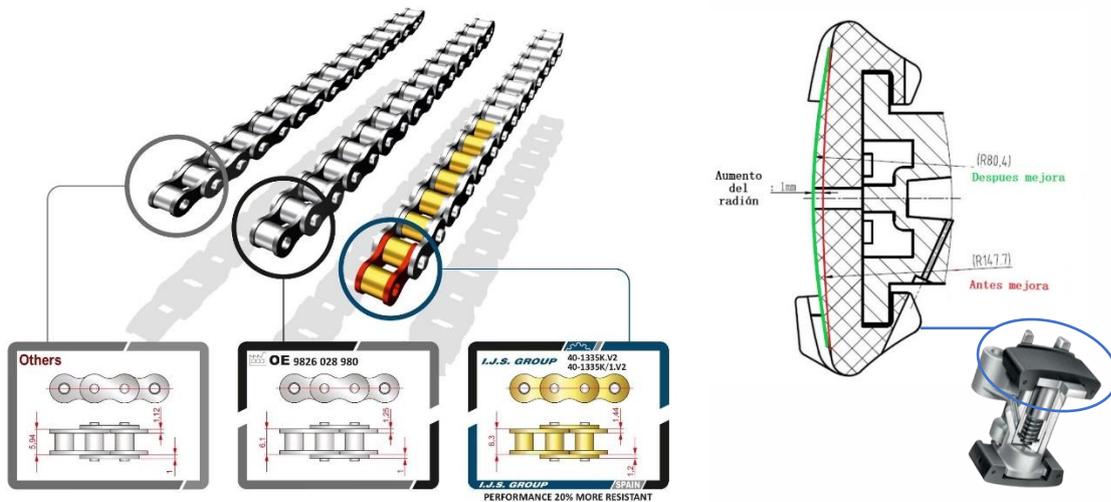




⚠ IMPORTANTE LER ANTES DE INSTALAR O KIT

Para resolver os problemas do motor diesel 1.5 BlueHDi, desenvolvido pela PSA, e para evitar uma possível rutura da corrente KIT, a IJS GROUP reforçou a corrente e modificou o design do tensor.



Os kits de correntes 40-1335K. V2 e 40-1335K/1.V2 são recomendados apenas para motores diesel 1.5 BlueHDi que não apresentem sinais de desgaste prematuro.

Os sinais de desgaste prematuro podem ser:

- Esfregamento excessivo da árvore de cames no interior da tampa da cabeça do cilindro.
- Esfregamento excessivo da árvore de cames
- Atrito excessivo nas corrediças do tensor
- Bloqueio dos orifícios de passagem do óleo





Em caso de desgaste prematuro do kit de corrente, e em função dos danos detectados durante os controlos, recomenda-se às oficinas que instalem a referência **40-1333 FULL KIT** com uma corrente de 8 mm em vez de uma corrente de 7 mm.



Recomenda-se também que se evite a utilização excessiva de massa de vedação, uma vez que pode obstruir os orifícios de passagem de óleo, levando a uma má lubrificação e ao risco de quebra do tensor e/ou da corrente.

Para evitar o desgaste prematuro e o risco de rutura da corrente, é aconselhável utilizar sempre **os óleos recomendados pelos fabricantes**.

Todos os veículos fabricados em ou após 31 de dezembro de 2019 podem ser afectados por este defeito de fabrico até ao final de janeiro de 2023:

- **Citroën.** C3 III, C3 Aircross, C4 III, C4 Cactus, C4 Spacetourer, C5 Aircross, Berlingo III, Berlingo III Van, Traveller y Jumpy.
- **DS.** DS 3 Crossback, DS 4 II y DS 7 Crossback.
- **Opel.** Corsa, Mokka, Crossland, Grandland, Combo, Combo Cargo, Zafira y Vivaro.
- **Peugeot.** 208 II, 2008 II, 308 II y III, 508 II, 3008 II, 5008 II, Rifter, Socio y Experto.
- **Toyota.** Proace City, Proace City Verso, Proace y Proace Verso.

