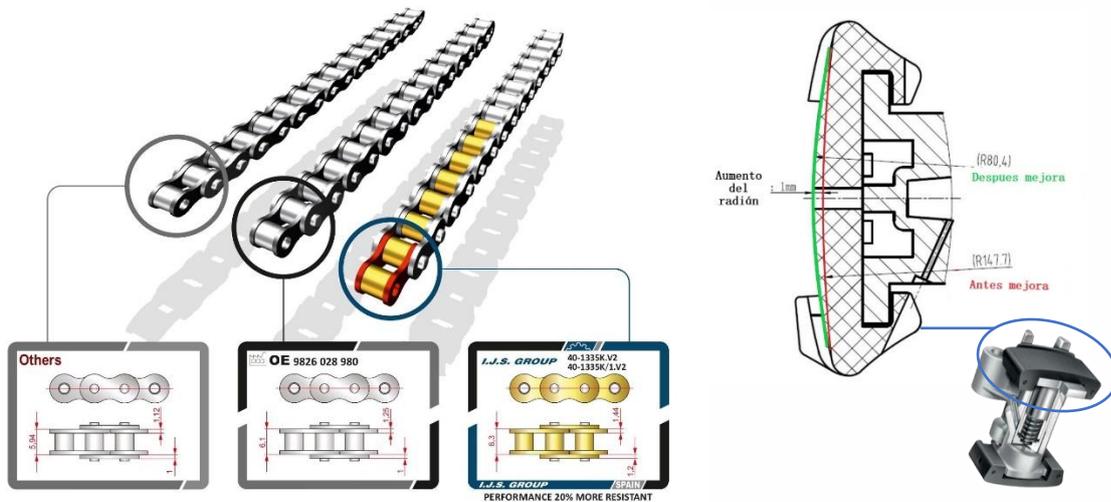




IMPORTANTE LEER ANTES DE LA INSTALACIÓN DEL KIT

Para hacer frente a los problemas del motor diésel 1.5 BlueHDi, desarrollado por PSA, y evitar posibles roturas de la cadena KIT, IJS GROUP ha reforzado la cadena y modificado el diseño del tensor.



Los kits de cadena 40-1335K. V2 y 40-1335K/1.V2 solo se recomiendan para motores diésel 1.5 BlueHDi que no muestren signos de desgaste prematuro.

Signo de desgaste prematuro pueden ser:

- Roces excesivos por parte del árbol de levas en interior de la tapa de culata.
- Roces excesivos en el árbol de levas
- Roces excesivos en los patines del tensor
- Obstrucción de los orificios de paso de aceite





En caso de desgaste prematuro del kit de cadena, y en función de los daños constatados durante las comprobaciones, se recomiendan a los talleres instalar la referencia **40-1333 FULL KIT** con una cadena de 8 mm en lugar de 7.



Se recomienda también no realizar un uso excesivo de masilla selladora, ya que puede taponar los orificios de paso de aceite, provocando una mala lubricación y el riesgo de rotura del tensor y/o de la cadena.

Para evitar el desgaste prematuro y el riesgo de rotura de la cadena, se recomienda utilizar siempre los **aceites preconizados por los fabricantes**.

Todos los vehículos fabricados a partir del 31 de diciembre de 2019 pueden verse afectados por este defecto de fabricación hasta finales de enero de 2023:

- **Citroën.** C3 III, C3 Aircross, C4 III, C4 Cactus, C4 Spacetourer, C5 Aircross, Berlingo III, Berlingo III Van, Traveller y Jumpy.
- **DS.** DS 3 Crossback, DS 4 II y DS 7 Crossback.
- **Opel.** Corsa, Mokka, Crossland, Grandland, Combo, Combo Cargo, Zafira y Vivaro.
- **Peugeot.** 208 II, 2008 II, 308 II y III, 508 II, 3008 II, 5008 II, Rifter, Socio y Experto.
- **Toyota.** Proace City, Proace City Verso, Proace y Proace Verso.

