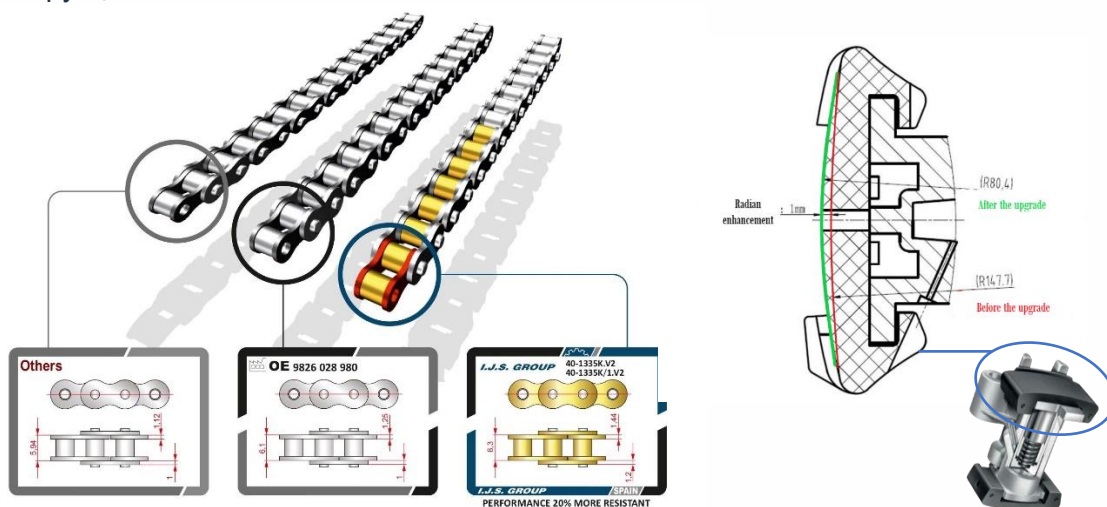




ВАЖНО ПРОЧИТАТЬ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ КОМПЛЕКТА

Для решения проблем дизельного двигателя 1.5 BlueHDi, разработанного PSA, и во избежание возможного обрыва цепи ГПМ, компания IJS GROUP усилила цепь и изменила конструкцию натяжителя.



Комплекты цепей 40-1335K. V2 и 40-1335K/1.V2 рекомендуются только для дизельных двигателей 1.5 BlueHDi, не имеющих признаков преждевременного износа.

Признаками преждевременного износа могут быть:

- Чрезмерное трение распредвала о внутреннюю часть крышки головки блока цилиндров.
- Чрезмерное трение распредвала.
- Чрезмерное трение на направляющих натяжителя.
- Закупорка отверстий масляного канала.





В случае преждевременного износа комплекта цепи, а также в зависимости от повреждений, обнаруженных в ходе проверок, мастерским рекомендуется установить **ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКТ** с кодом 40-1333 FULL KIT и цепью шириной 8 мм вместо цепи шириной 7 мм.



Также рекомендуется избегать чрезмерного использования герметизирующей замазки, поскольку она может засорить отверстия для прохода масла, что приведет к ухудшению смазки и риску поломки натяжителя и/или цепи.

Чтобы избежать преждевременного износа и риска поломки цепи, рекомендуется всегда использовать масла, рекомендованные производителями.

- Все произведенные автомобили с 31 декабря 2019 года или позже, могут быть подвержены данному производственному дефекту до конца января 2023 года:
- **Citroën.** C3 III, C3 Aircross, C4 III, C4 Cactus, C4 Spacetourer, C5 Aircross, Berlingo III, Berlingo III Van, Traveller y Jumpy.
- **DS.** DS 3 Crossback, DS 4 II y DS 7 Crossback.
- **Opel.** Corsa, Mokka, Crossland, Grandland, Combo, Combo Cargo, Zafira y Vivaro.
- **Peugeot.** 208 II, 2008 II, 308 II y III, 508 II, 3008 II, 5008 II, Rifter, Socio y Experto.
- **Toyota.** Proace City, Proace City Verso, Proace y Proace Verso.

