



TURBOCOMPRESSEURS – REMIS À NEUF, EFFICACES ET PUISSANTS

PRENDRE SES RESPONSABILITÉS DANS UN MONDE EN MOUVEMENT



TURBO BY INTEC

LA MARQUE DES TURBOCOMPRESSEURS

Les turbocompresseurs sont utilisés dans presque tous les moteurs de voitures particulières modernes, et de plus en plus souvent dans les moteurs de véhicules utilitaires. Un manque d'entretien ou d'autres composants défectueux du moteur peuvent avoir une forte influence sur la durée de vie d'un turbocompresseur, pouvant même aller jusqu'à sa défaillance. Motorservice propose des solutions d'échange de haute qualité avec des turbocompresseurs remis à neuf de la marque turbo by Intec – pour chaque application de véhicule.

La gamme de produits comprend des turbocompresseurs pour les voitures particulières, les véhicules utilitaires et les véhicules off Highway, ainsi que des produits en lien avec le turbocompresseur : en résumé, une gamme complète d'une seule source. Sous la marque turbo by Intec, Motorservice a commencé par des révisions de turbocompresseurs à petite échelle et est progressivement passé à la production en série. Un programme d'échange spécifique a été développé pour les applications courantes de turbocompresseurs afin de répondre encore mieux aux exigences du marché. Ainsi, le remplacement du turbocompresseur sur les véhicules anciens constitue une solution permettant aux ateliers de faire face à la pression concurrentielle dans le secteur des voitures particulières en proposant des solutions de qualité.

Lors de la révision du turbocompresseur, turbo by Intec respecte un catalogue d'exigences très strict. Motorservice utilise des machines reconnues par les fabricants de turbocompresseurs, afin de garantir la qualité irréprochable de l'ensemble de la production.

turbo by Intec

- Large gamme de turbocompresseurs de haute qualité pour de nombreux types de moteurs courants pour voitures particulières/ véhicules utilitaires et autres applications
- Longue expérience du reconditionnement de turbocompresseurs
- Préparation selon les spécifications OE (jeu des paliers, etc.)
- Utilisation de kits de pièces de rechange d'origine le cas échéant
- La gamme Performance offre une adaptation spéciale pour les véhicules de rallye et de course automobile

Nous proposons une gamme complète de produits pour un grand nombre de moteurs.
Voici quelques exemples de nos turbocompresseurs sur le marché de la rechange :

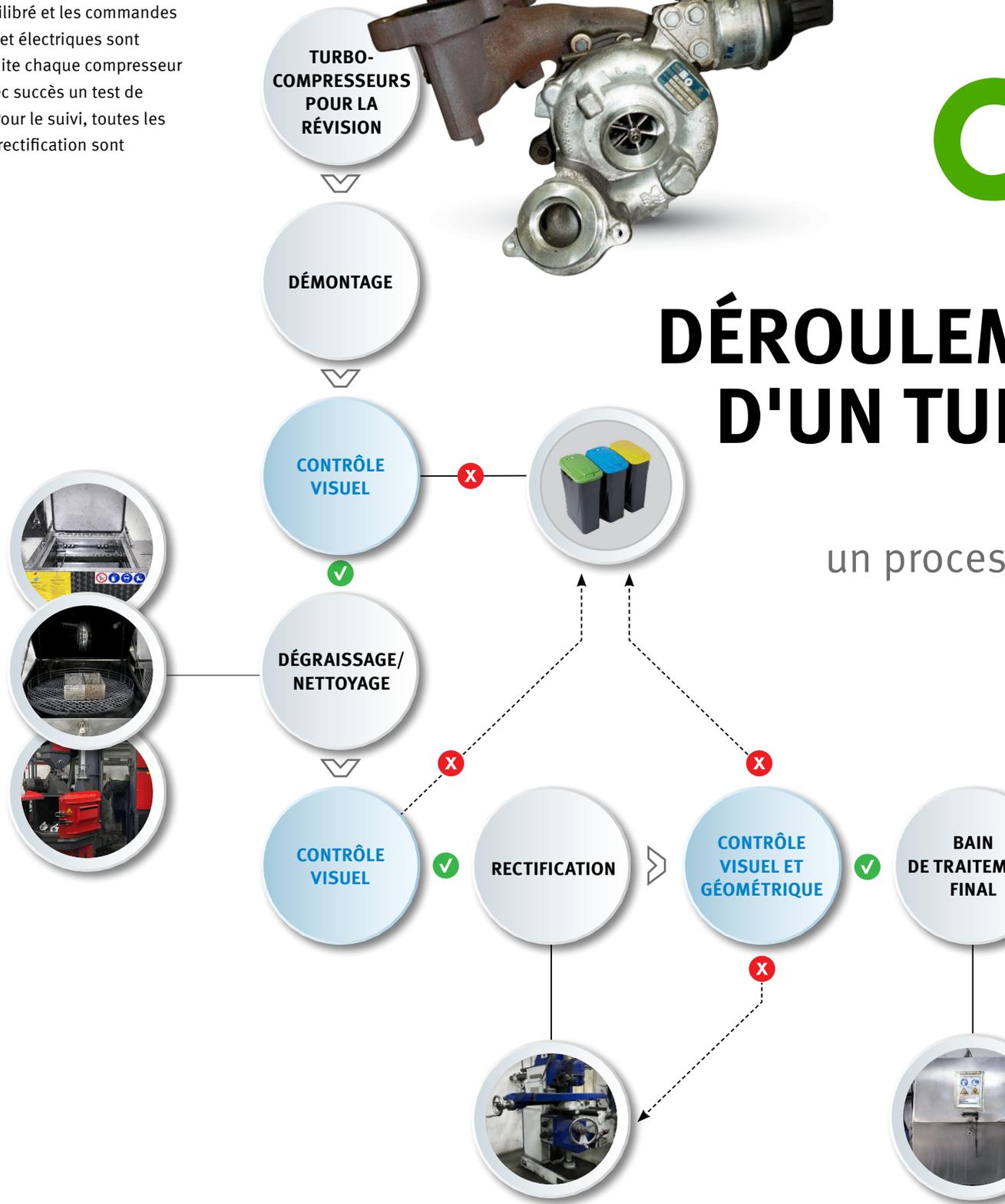
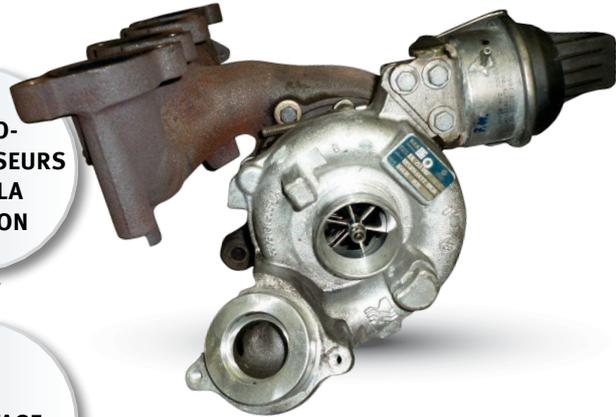
N° d'article	Constructeur	N° de réf. OE*	Moteurs
226120025	PSA	0375Q6	1.6L HDI 90CV
221900183	BMW	11 65 7 810 189	2.0L D 140CV
226120036	BMW	11658519476	2.0L TD 184CV
221890171	Volkswagen	04C145701C	1.0L TSI
221900049	Seat	038253056EX	VAG 1.9 TDI
221900196	Audi	03L253016T	VAG 1.6L TDI 105CV
221900152	Citroën	0375N1	PSA 1.6 HDi 112 CV
221900047	Citroën	037569	PSA 1.6 HDi 110 CV
221890016	Fiat	71784113	Opel / Fiat 1.3 JTD-CDTI
221900134	BMW	11 65 7 794 022	N47 D20 C
226120037	BMW	11657808758	2.0L TD 184CV
221890131	Audi	03L253056T	VAG 2.0L TDI 140CV
221890093	Nissan	1441100Q1G	Renault 1.5L DCI 110CV
221890020	Citroën	0375G9	PSA 206 / C1 / C2 / C3, Ford Fiesta 1.4 HDi
221900219	Ford	1819894	PSA 1.3L HDI 75CV
221890018	Fiat	71724445	Panda / Grande Punto 1.3 CDTI / JTD
221100003	Volkswagen	04E145703Q	VW GOLF VII 1.2 TSI
226120032	Citroën	9804945280	1.6L BlueHDi
221890061	Renault	7701476880	1.5 dCi 85 CV
221920001	Mercedes-Benz	646 096 01 99	Sprinter 2.1L CDI 100 / 150CV
221900263	Renault	8013745004S	1.5L dCi
221900220	Peugeot	0375P8	PSA 1.6L HDI 115CV
221920014	Volkswagen	03F145701H	1.2L TSI
221900178	Audi	028145702N	VAG 1.9L TDI 110CV
226120002	Ford	1684949	PSA / Ford 1.6 HDi 90 & 75 CV
226120013	Volkswagen	03C145701F	VAG 1.4 TFSI 125 CV
221900261	Ford	9677063780	2.0L TDCI 165CV
221900260	Peugeot	1609652780	PSA 2.0L HDI 150CV
221900062	Volkswagen	038145702J	VAG 1.9 TDI
221900258	Opel	25201063	1.4L A14 / B14 140CV
221900154	Hyundai	282012A400	1.5L CRDI 110 CV
221900309	BMW	11658570082	2.0 L B47 D20 A

* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.
 Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.

Le reconditionnement

Chaque turbocompresseur est entièrement démonté et soigneusement nettoyé. Ici, on vérifie si chaque pièce détachée est réutilisable, afin de préserver les ressources naturelles et de protéger l'environnement. Après le remontage individuel, l'arbre de la turbine est à nouveau équilibré et les commandes pneumatiques et électriques sont calibrées. Ensuite chaque compresseur doit passer avec succès un test de performance. Pour le suivi, toutes les données de la rectification sont sauvegardées.

AVANT



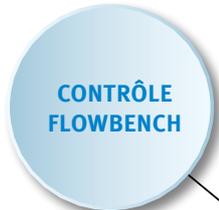
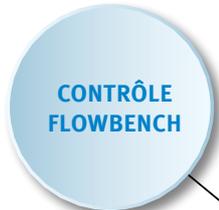


APRÈS

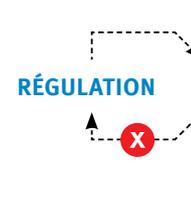


MENT DE LA RÉVISION RBOCOMPRESSEUR

turbo by Intec –
sus de révision professionnel



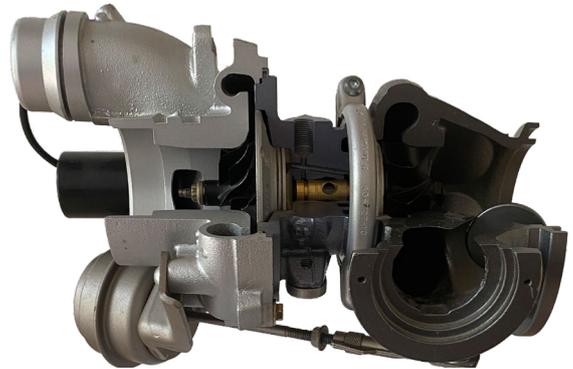
COMPOSANTS NEUFS





Fonctionnement des turbocompresseurs

Les gaz d'échappement produits par la combustion entraînent une turbine reliée par un arbre à la roue de compresseur. La roue de compresseur qui tourne jusqu'à 400 000 tours/minute sur les turbocompresseurs les plus récents et compacts, comprime l'air aspiré et achemine ainsi une quantité d'air plus importante vers le moteur. Ainsi, les émissions de CO₂ et la consommation de carburant peuvent être minimisées tout en ayant des performances en hausse.



turbo by Intec

Tous ceux qui sont impliqués dans ce processus profitent d'une réutilisation réussie des pièces usagées. Le recyclage des matières premières et un traitement respectueux des ressources permettent en outre de protéger l'environnement.

Vous trouverez davantage d'informations ici :



HEADQUARTERS :

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice France S.A.S.

Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II
40 avenue des Nations
93420 Villepinte, France
Téléphone : +33 149 8972-00
Télécopie : +33 149 8972-01
www.ms-motorservice.fr

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice International GmbH – 50 003 580-03 – FR – 06/24 (062024)

