



SI 1882

Só para técnicos especializados!

1/1

SERVICE INFORMATION

INSTALAÇÃO DA BOMBA DE ÓLEO BF 20 1404 12200

PARA APLICAÇÃO NOS MOTORES VOLVO EDC TD 102, TD 120, TD 121, TD 122, TD 123

A MS Motorservice Brazil com o objetivo de esclarecer dúvidas a respeito da aplicação da bomba de óleo BF 20 1404 12200 informa: a bomba de óleo possui dois furos roscados para fixação do flange do tubo pescador (linha sucção) e dois furos roscados para fixação do tubo de saída (linha pressão). Os quatro furos roscados utilizam parafusos em polegada na medida 5/16" que corresponde ao diâmetro de 7,94 mm.

A utilização indevida de parafusos com rosca métrica M8 que tem Ø de 8,00 mm para fixar os flanges do tubo pescador e tubo de saída de pressão irão ocasionar danos nos furos roscados, pois o passo da rosca métrica é diferente do passo da rosca em polegada.

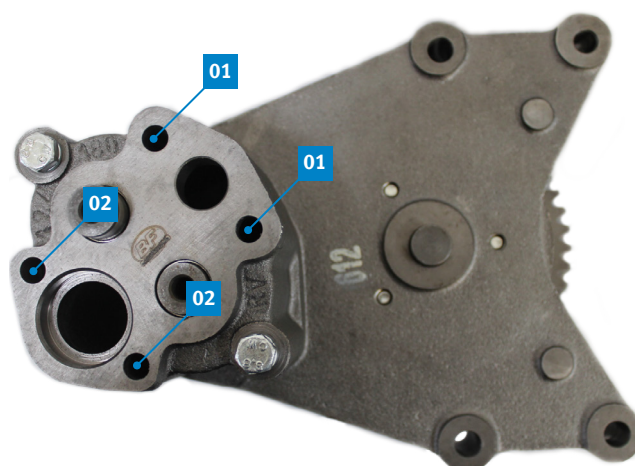
Consequentemente uma deformação do material próximo aos furos e próximo às engrenagens causam o contato das engrenagens com a tampa e carcaça da bomba levando ao travamento da bomba.

Importante observar também o torque de aperto recomendado pelo fabricante para os parafusos, pois o excesso de aperto potencializa o problema da deformação:

- 2- parafusos fixação da bomba no mancal fixo:
40 Nm ou 4,0 kgf/m
- 2- parafusos fixação das flanges dos tubos:
20 Nm ou 2,0 kgf/m

ATENÇÃO

A instalação da bomba com os parafusos de rosca métrica em substituição aos parafusos corretos em polegada 5/16" para fixação do pescador e tubo de pressão inviabiliza a concessão de garantia do produto seja por travamento da bomba antes de aplicado ou após aplicação e funcionamento no motor e que pode acarretar a quebra do eixo da engrenagem e danos severos no motor.

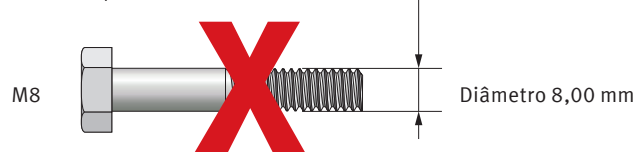


Bomba de óleo BF 20 1404 12200

01 Furos de fixação do tubo de saída

02 Furos de fixação do pescador

Rosca MA/MG – Métrico



Rosca UNC – Polegada

