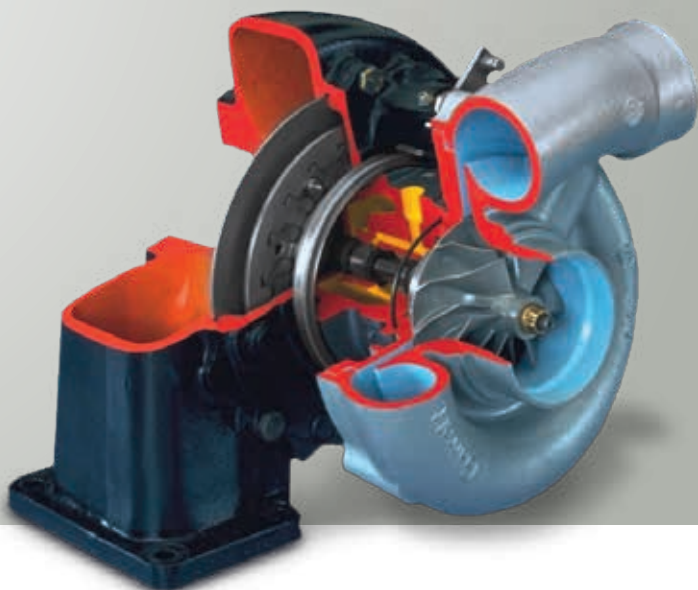


Montagehandleiding Turbolader

Opgelet!

Door het niet naleven van deze montagehandleiding verliest u uw aanspraak op garantie.

Naast de informatie in deze handleiding moet u absoluut alle eventuele specifieke instructies van de fabrikant van de motor lezen VOORDAT u de turbolader monteert.



Algemene montage-instructies

LUCHTTOEVOER

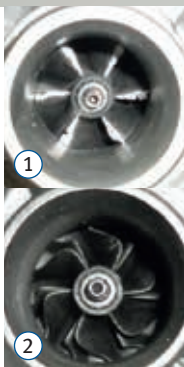
Filter: te vervangen.

Slangen: te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

Ontluchter: te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

Risico's:

- Doorgang van vreemde stoffen. ①
- Cavitatie op de rotorcompressor. ②
- Abnormaal geluid/ruis.

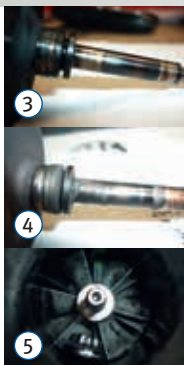


OLIETOEVOER EN -TERUGVOER

Slangen: te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

Risico's:

- Oververhitting. ③
- Verkooksing. ④
- Blokkering. ⑤



UITLAAT

Manifold: reinigen of vervangen indien nodig.

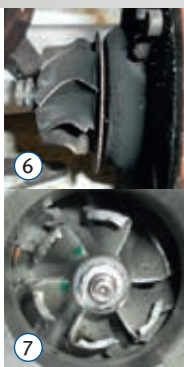
EGR-klep: te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

Katalysator: reinigen of vervangen indien nodig.

Roetfilter: reinigen of vervangen indien nodig.

Risico's:

- Doorgang van vreemde stoffen. ⑥
- Abnormale axiale kracht.
- Snelheidsoverschrijding/pompen. ⑦
- Abnormaal geluid/ruis.
- Blokkering van de variabele geometrie.



TOEVOERCIRCUIT

Slangen: te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

Wisselaar: te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

Risico's:

- Snelheidsoverschrijding/pompen
- Abnormale axiale kracht.
- Abnormaal geluid/ruis.

OLIECIRCUIT

Pomp: controleer de druk en het

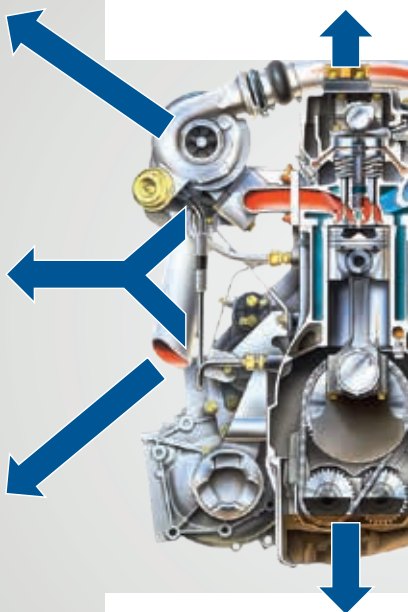
Oliepompfilter: te controleren, reinigen of vervangen indien nodig.

Behuizing: reinigen.

Compressie en afdichting van de cilinders: te controleren.

Risico's:

- Blokkering. ⑨
- Schurende deeltjes. ⑩
- Verkooksing.





LEDIGING (verplicht)

Filter: te vervangen.

Olíe: volg de aanbevelingen van de fabrikant.

Niveau: overschrijd nooit het maximum.

Risico's:

- Vernieling van de lagers. (11)
- Cavitatie op de rotorcompressor. (12)
- Verkooksing. (13)
- Blokkering. (14)
- Op hol slaan van de motor.



REGELCIRCUIT

Magneetventiel: te controleren.

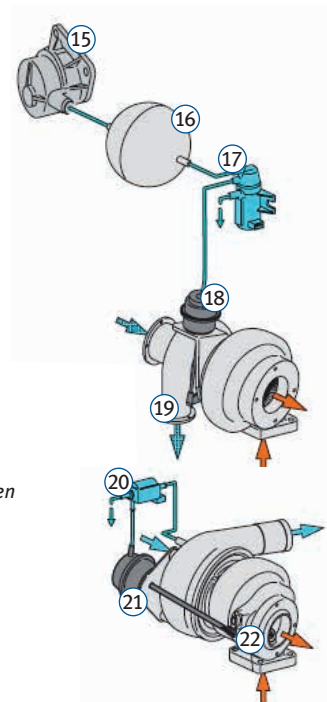
Vacuümpomp: controleer het vacuüm.

Slangen: controleer op lekken, vervang indien nodig.

Druksensor: te controleren.

Risico's:

- Snelheidsoverschrijding.
- Drukverlies.



15 Vacuümpomp

16 Onderdrukopslag

17 Drukvormer (EPW)

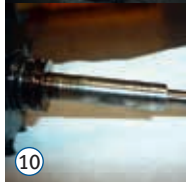
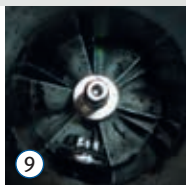
18 Pneumatische aandrijving
(‘druk-/vacuümcapsule’)

19 Turbolader met verstelbare schoepen

20 Turbodrukregelklep (EUV)

21 Pneumatische aandrijving
(‘druk-/vacuümcapsule’)

22 Turbolader met afvoerklep



Verplicht te lezen voor het openen!



Opgelet!

Gelieve tijdens de montage de reparatie-instructies van de motorfabrikant en de volgende algemene aanbevelingen te volgen:

- Controleer de oorzaak van de schade aan de turbocompressor die vervangen moet worden.
- Controleer en reinig, indien nodig, de inlaat en uitlaat van de motor. Vreemde stoffen in een leiding zorgen automatisch voor schade wanneer het apparaat in bedrijf wordt gesteld.
- De olieaanvoer- en afvoerleidingen moeten eveneens worden gecontroleerd en gereinigd. In geval van twijfel moeten de leidingen vervangen worden.
- Voor de montage dient u de lucht- en oliecircuits van de motor te controleren, de luchtfilter te vervangen en de oliefilter te ledigen en te vervangen. Gebruik alleen motorolie die goedgekeurd is door de fabrikant.
- Vul de vulopening van de turbolader met schone motorolie om een goede smering bij de inbedrijfstelling te garanderen.
- Gebruik de nieuwe inbouwset.
- Gebruik nooit een vloeibaar afdichtmiddel op de aansluitingen van de leidingen.
- Start de motor en laat hem ongeveer 30 seconden draaien voordat u de turbolader in bedrijf stelt.