



FL 1502

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/2

APPLICATION INFO

ŁOŻYSKA ŚLIZGOWE KS PERMAGLIDE®: ŁOŻYSKOWANIE TŁOCZYSK W CYLINDRACH PNEUMATYCZNYCH

Branża: transportowa, automatyzacyjna, technika napędowa, przemysł maszynowy, technika manipulacyjna, instalacje sprężonego powietrza

Produkt: tuleja walcowa KS Permaglide®, wariant konstrukcyjny PAP ... P200

Funkcja

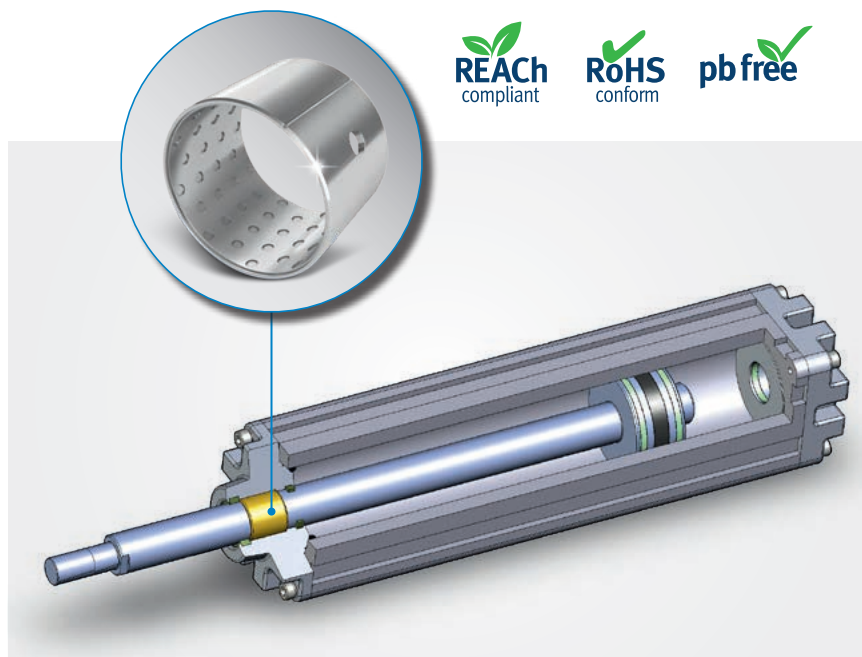
Cylindry pneumatyczne stosuje się jako napędy ruchów liniowych np. w technice transportowej i przemyśle maszynowym. Istnieją cylindry pneumatyczne jedno- i obustronnego działania. Siła tłoczyska działa więc albo w jednym, albo w obu

kierunkach osiowych. Dzięki temu cylinder może być używany jako element generujący siłę pchania lub ciągu. Podczas stosowania siłownika pneumatycznego tłoczek nie może szarpać. Przy wysuniętym tłoczysku drgania powinny być tłumione.

Łożyskowanie przy użyciu łożysk ślizgowych KS Permaglide® P200

W cylindrach pneumatycznych tuleje KS Permaglide® P200 stosuje się jako łożyska prowadzące tłoczek. Łożyska ślizgowe są uszczelnione i są wstępnie nasmarowane smarem.

Łożyska ślizgowe posiadają w bieżni kieszenie smarowe. Zapewnia im to samosmarowność przez cały okres żywotności eksploatacyjnej. Środek smarny zapewnia niski i stały współczynnik tarcia, w przez to spokojny i równy ruch liniowy. Łożysko zapewnia wysoką dokładność prowadzenia nawet w zmiennych warunkach pracy. Dzięki swojej strukturze do tej aplikacji nadaje się bardzo dobrze materiał P200. Na łożysko działają duże siły poprzeczne, silne wibracje oraz niekiedy duże szybkości. Dzięki swojej ekstremalnej obciążalności i doskonałej zdolności tłumienia materiał P200 długotrwale spełnia swoje zadania jako precyzyjne łożysko prowadzące.



Aplikacja w cylindrach pneumatycznych, łożyskowanie przy użyciu materiału KS Permaglide® P200

**FL 1502**Tylko dla personelu specjalistycznego!
2/2**Zaleta: niezawodne łożyskowanie
z zastosowaniem łożysk ślizgowych
KS Permaglide® P200**

- niskokonserwacyjna praca ze smarowaniem
- wysoka wytrzymałość na zużycie
- stały i niski współczynnik tarcia
- dobre właściwości wytłumiające
- niewrażliwość na wstrząsy i uderzenia
- nie zawiera ołowiu
- spełniają wymogi dyrektywy 2011/65/UE (RoHS II)

Opis zastosowania

Cylinder pneumatyczny składa się z cylindrycznej obudowy i ruchomego tłoczyska. Cylindry o działaniu jednostronnym są przeważnie dodatkowo wyposażone w sprężynę cofającą.

**Wymagania stawiane cylindrom
pneumatycznym wzgl. łożyskom w
cylindrach pneumatycznych**

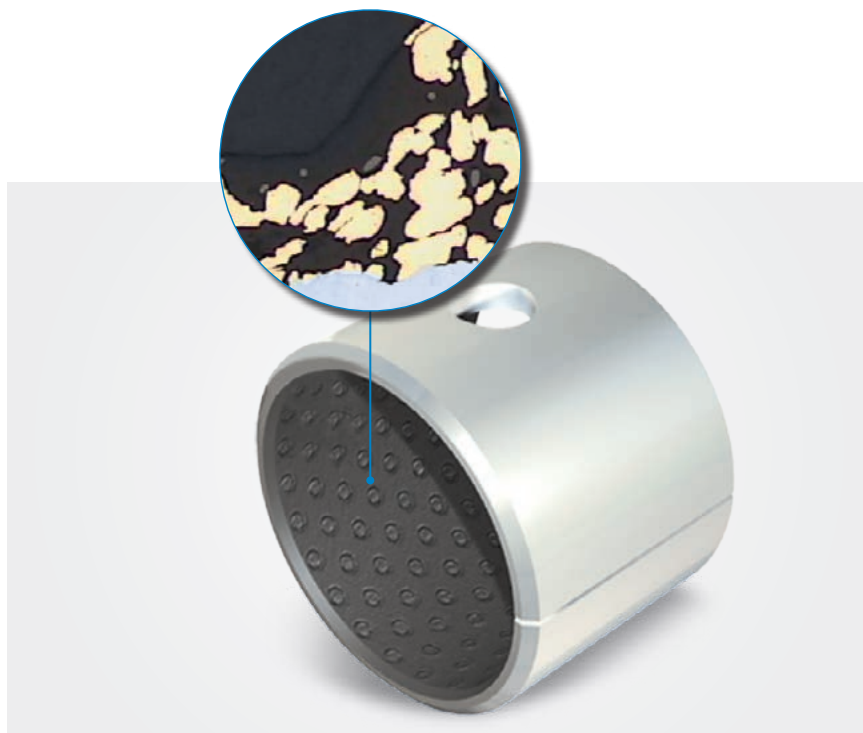
- niezawodność działania
- długowieczność
- wytrzymałość na zużycie
- brak konieczności późniejszego smarowania
- spokojny ruch tłoczyska
- amortyzacja drgań

Dane techniczne

- Temperatura robocza do 130°C
- Szybkość ślizgu do 6 m/s
- Średnica tłoka od Ø30 mm do Ø110 mm
- Skok od 25 mm do 500 mm

**Cylindry pneumatyczne są m. in.
stosowane w następujących aplikacjach:**

- Obróbka blach: skrawanie, wykrawanie, formowanie, gięcie, prasowanie, wytłaczanie, montowanie, nitowanie, łączenie dociskowe, zaciskanie, wtłaczanie
- Technika transportowa: sortowanie, przenoszenie, podnoszenie, opuszczanie
- Systemy mocujące
- Technologia formowania wtryskowego
- Jednostki zamykające: otwieranie i zamykanie klap
- Technika automatyzacyjna
- Przemysł maszynowy
- Linie montażowe
- Linie opakowaniowe



Tuleja z materiału KS Permaglide® P200 z kieszeniami smarowymi



**Dalsze informacje na temat tulei
łożysk ślizgowych KS Permaglide®**
Katalog KS Permaglide®,
nr art. 50003863-13