



Łożyska ślizgowe PERMAGLIDE®: przeguby zginane masztów rozdzielczych do betonu

Branża: Maszyny budowlane

Zastosowany produkt

Walcowa tuleja łożyska ślizgowego PERMAGLIDE® typu **PAP ... P11**

Funkcja

Masztory rozdzielcze do betonu zapewniają wysięg w różnych kierunkach, zależnie od warunków. Podczas pracy na budowach przeguby i ich łożyska są narażone na trudne warunki otoczenia. Ciągłe wahania temperatury, wilgoć, brud i agresywny chemicznie beton albo pył cementowy mają istotny wpływ na trwałość punktów łożyskowania. Masztory muszą ciągle i niezawodnie działać. Ich łożyska muszą być wytrzymałe, odporne na zużycie i bez zakłóceń wykonywać ruchy w każdym wysięgu. Po dłuższych przestojach nie może dochodzić do zacierania i ograniczeń ruchomości przegubów zginanych. Warunkiem dokładnej dystrybucji betonu jest płynność pracy łożysk nawet przy niewielkich ruchach wahliwych. Łożyska muszą być odporne na uszkodzenie przez piasek i cząstki cierne zawarte w cemencie.

Łożyskowanie przegubów zginanych przy użyciu tulei łożysk ślizgowych PERMAGLIDE® P11

W ramach zrealizowanej aplikacji punkty łożyskowania przegubów zginanych zostały wyposażone w tuleje PERMAGLIDE® P11. Materiał PERMAGLIDE® P11 jest dzięki zawartości strukturalnego brązu bardzo odporny na korozję i posiada dzięki polimerowemu smarowi stałą wysoką osadzalność. Materiał PERMAGLIDE® P11 został stworzony jako bezkonserwacyjny materiał do łożysk ślizgowych pracujących w warunkach bezsmarowych. Ze względu na trudne warunki pracy aplikacji łożysko

należy mimo to regularnie kontrolować. Wnikanie brudu do łożyska uniemożliwia dodatkowe uszczelnienie smarowe. Smar chroni poza tym sworznie przegubów przed korozją, a wytłaczanie smarem czyszczy łożyska. Tuleje łożysk ślizgowych PERMAGLIDE® P11 pracują trwale i niezawodnie przy minimalnym uszczelnieniu i w trudnych warunkach. Dlatego tuleje łożysk ślizgowych PERMAGLIDE® P11 nadają się optymalnie do łożyskowania przegubów zginanych w masztach rozdzielczych do betonu.

Zalety łożysk ślizgowych PERMAGLIDE® P11

- bezkonserwacyjne
- wysoka odporność na zużycie
- nie wymagają dodatkowej ochrony antykorozyjnej
- wysoka odporność chemiczna, przystosowane szczególnie do pracy w agresywnych mediach
- zakres temperatur od -200°C do +280°C
- praktycznie całkowita odporność na pęcznienie
- nie wchłaniają wody
- praktycznie zerowe drgania cierne
- stały i niski współczynnik tarcia



Masz rozdzielczy do betonu

**Opis materiału**

PERMAGLIDE® P11 to zawierający otów, wytrzymały materiał na łożyska ślizgowe o najwyższych parametrach trybologicznych. Materiał jest przeznaczony do aplikacji bezkonserwacyjnych i bezsmarowych, ale może też być stosowany w systemach smarowanych ciekłymi środkami smarnymi.

Materiał P11 zalecany jest w przypadku podwyższonych wymagań w zakresie ochrony antykorozyjnej lub używaniu agresywnych mediów.

Materiał posiada następujące zalety w porównaniu z kompozyty stalowo-plastikowe:

- bardzo wysoka przewodność termiczna, dzięki temu duża niezawodność w systemach o dużych prędkościach roboczych
- materiał nieferromagnetyczny
- wysoka odporność na korozję dzięki brązowemu grzbietowi

Opis zastosowania

Maszy rozdzielcze do betonu to instalowane na samochodach albo specjalnych kolumnach maszty, przez których przewody pompuje się beton. Są one składane dzięki jednemu lub kilku przegubom albo rozkładane i dokładnie pozycjonowane. Po użyciu maszt jest czyszczony i ponownie składany.

Inne nazwy masztów rozdzielczych do betonu

- samochodowa pompa betonu
- ruchoma pompa betonu
- pompa masztowa
- Stosuje się poza tym oddzielne maszty rozdzielcze do betonu w połączeniu ze stacjonarnymi pompami betonu.

Dalsze informacje na temat tulei łożysk ślizgowych PERMAGLIDE® P11:

- **Katalog PERMAGLIDE®**,
nr art. 50003863-13
- **Katalog internetowy PERMAGLIDE®**
www.permaglide.com/onlineshop