



PUMP EXPERTISE

**POMPE OLIO, VUOTO E ACQUA
DA UN UNICO FORNITORE**

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.



PUMP EXPERTISE

Prodotto	Numero articolo	N. OE	Produttore	Motore
Pompe acqua variabili	7.10942.00.0	04L 121 011 L/P/N	VAG	EA288 - 1.6 & 2.0 TDI EU6
	7.10942.03.0	04B 121 011 D/DX/G		EA288 - 1.4 TDI EU6
	7.07152.50.0	03F 121 004 A/B/D/E/F		EA211 - 1.2 TSI EU6
	7.05466.04.0	55578243+S2	Opel/Vauxhall	2.0 Diesel EU6
Pompe acqua elettriche (CWA 150)	7.09578.00.0	4KE 965 567 B	Audi	E-Motor: EASA/EA WA
Pompe acqua elettriche (CWA 400)	7.05833.50.0	270 200 04 07	Mercedes-Benz	M274 - 2.0 Gasoline EU6
Pompa di circolazione acqua	7.10102.09.0	2123327 / GN1Z 8K621 A	Ford	1.0 EcoBoost EU6
	7.10103.05.0	52148814 / K68366456AA	FCA	1.6 & 2.0 Multijet Diesel EU6
	7.10102.10.0	LR094347	Jaguar / Landrover	PT204 - 2.0 Gasoline EU5 / EU6
Pompe per carburante / olio	7.02551.12.0	03G 145 209 D	VAG	2.0 TDI
	7.02551.20.0	038 145 209 Q		1.9 TDI
	7.02551.24.0	038 145 209 P		1.9 TDI
Pompa per vuoto	7.02551.18.0	11 66 7 622 380	BMW	2.0 16V
	7.02551.19.0	11 66 7 640 279		2.0 16V
	7.02551.21.0	A651 230 06 65	Mercedes-Benz	OM651
Pompa olio	7.07919.19.0	03G 115 105 H	VAG	EA288 - 1.6 & 2.0 TDI
	7.07919.27.0	15 00 036 01R	Renault / Nissan / GM	M9T - 2.0 Diesel EU4
	7.07919.28.0	15 00 053 92R		M9R - 2.3 Diesel EU4
Pompe olio variabili	7.07919.33.0	V764737680	PSA / Opel / Mini	EP6, N16 / N18, 1.6 TPH - Gasoline
	7.07381.19.0	15 00 078 94R / A 699 180 00 00	Renault / Mercedes-Benz / Nissan	M9T / OM699 - 2.3 Diesel EU6
	7.07381.16.0	2389433 / JX6G 6600 CA	Ford	1.5 EcoBoost EU6
	7.07919.15.0	1614411380 / 2012650	PSA / Ford	DV5 / DV6 - 1.5 & 1.6 Diesel EU6
Doppia pompa dell'olio	7.07919.24.0	11 41 7 574 529	BMW	N62B44A - V8 Gasoline
	7.07919.25.0	11 41 7 561 429	BMW	N62B48A - V8 Gasoline
	7.07919.26.0	11 41 7 561 428	BMW	N62B48B - V8 Gasoline
Pompe olio elettriche	7.06623.47.0	31 36 047 54R	Renault	Hydraulic transmission DB35



POMPE DELL'OLIO

ALIMENTAZIONE DI OLIO ALLA PERFEZIONE

Pierburg sviluppa e produce pompe dell'olio per tutti i principali produttori di motori e detiene numerosi brevetti. Sulla base di questo vasto know-how, Motorservice propone pompe per una molteplicità di applicazioni in autovetture e veicoli commerciali. Approfittate di questa vasta esperienza ad un equo rapporto qualità-prezzo.



POMPE OLIO NON REGOLATE

Le pompe olio assicurano che i componenti del motore siano riforniti con una quantità sufficiente di olio lubrificante.

Per un raffreddamento ed una lubrificazione sufficienti, la pompa olio deve pompare l'intero volume di olio da 4 a 6 volte al minuto attraverso il motore.

In più la pompa olio deve essere configurata in modo tale che i punti di lubrificazione dopo l'avviamento a freddo vengano alimentati con olio quanto prima possibile e che la portata sia sufficiente anche a bassi regimi.



POMPE OLIO VARIABILI

Per la riduzione delle emissioni di CO₂ Pierburg ha sviluppato le pompe olio variabili. Con le funzioni idrauliche dell'olio in parte nuove, come compensazione idraulica del gioco valvole e degli alberi a camme, il raffreddamento del pistone e molto altro ancora, i moderni motori necessitano, in particolare nel range inferiore numero di giri, di portate olio sproporzionatamente grandi.

La portata delle pompe olio variabili può essere adattata in modo flessibile al flusso di olio necessario - a seconda della temperatura, del numero di giri e del carico del motore. Questo tipo di pompe trasportano l'olio e consentono quindi di risparmiare carburante.



POMPE TANDEM VUOTO/OLIO

Nelle cosiddette pompe tandem le pompe di alimentazione possono essere abbinare sullo stesso asse per vari mezzi di esercizio. mentre le pompe per vuoto monopaletta generano la necessaria depressione per l'amplificatore della forza frenante, la pompa olio collegata svolge la funzione della pompa olio principale oppure, in qualità di pompa aspira olio, aspira l'olio in eccesso dalla testata.



POMPE DELL'ACQUA

RAFFREDDAMENTO IN BASE ALLE ESIGENZE PER UNA LUNGA VITA DEL MOTORE

Le pompe elettriche per refrigerante di Pierburg garantiscono un raffreddamento del motore in base alle esigenze, riducono la potenza richiesta e diminuiscono le perdite per attrito, il consumo di carburante e le emissioni di sostanze nocive. Pierburg produce ogni anno oltre 7 milioni di pompe dell'acqua meccaniche per il primo equipaggiamento. Queste si contraddistinguono per l'uso di componenti della massima qualità.



POMPE DELL'ACQUA MECCANICHE

Il liquido refrigerante della pompa acqua preleva il calore dal blocco motore e dalla testata e lo trasmette attraverso il radiatore all'aria ambiente. Le pompe dell'acqua meccaniche, a seconda del modello costruttivo, sono disposte in una scatola della pompa proprio all'esterno sul motore oppure sono direttamente flangiate sul basamento del motore e sono azionate da cinghia trapezoidale, cinghia dentata o direttamente dal motore.



POMPE ACQUA ELETTRICHE

Le pompe acqua elettriche nei moderni concetti motore contribuiscono in misura sostanziale alla riduzione delle emissioni.

La realizzazione di una portata indipendente dal numero di giri del motore consente il raffreddamento in base al fabbisogno. Questo riduce il fabbisogno di potenza, diminuendo di conseguenza le perdite per attrito, il consumo di carburante e le emissioni di sostanze nocive.



POMPE DI CIRCOLAZIONE ACQUA

Le pompe di circolazione acqua vengono impiegate lì dove operazioni di raffreddamento o riscaldamento devono essere realizzate in modo indipendente dal circuito di raffreddamento. Nei sistemi di riscaldamento autonomi, ad es. le pompe di circolazione acqua vengono impiegate per il riscaldamento rapido dell'abitacolo del veicolo.



POMPE PER VUOTO

DEPRESSIONE SICURA PER NUMEROSI ELEMENTI DI COMANDO

Le pompe di precisione di Pierburg generano la depressione necessaria per la funzionalità servofreno, la gestione funzionale della chiusura centralizzata, il climatizzatore, il cambio automatico, i sistemi di riduzione delle sostanze nocive e altri elementi di comando.



POMPE PER VUOTO MECCANICHE

L'azionamento delle pompe per vuoto meccaniche avviene tramite le camme, la punteria, la catena o il disco a camma. Le pompe più efficienti sono quelle in cui un la depressione viene generata da un pistone o da una membrana che si spostano avanti e indietro.

Un nuovo sviluppo sono le pompe a palette con azionamento rotante. Tramite un rotore, con una o più palette, si generano delle camere le cui dimensioni variano durante il ciclo di lavoro.



POMPE PER VUOTO ELETTRICHE

Le pompe per vuoto elettriche possono essere attivate in modo indipendente dal motore del veicolo e secondo necessità. Ciò consente di risparmiare carburante e ridurre le emissioni. Nei veicoli ibridi le pompe per vuoto elettriche mantengono la funzionalità servofreno quando il motore a combustione è spento.



POMPE TANDEM CARBURANTE/VUOTO

Nelle cosiddette "pompe tandem" le pompe per vuoto sono abbinata ad altre pompe di alimentazione sullo stesso asse. Nell'abbinamento carburante/vuoto svolgono le funzioni delle pompe per vuoto meccaniche e vengono inoltre utilizzate per l'alimentazione del carburante.



POMPE TANDEM OLIO/VUOTO

Mentre la pompa monopaletta genera la depressione per l'amplificatore della forza frenante, la pompa olio con rotore G collegata aspira l'olio in eccesso dalla testata e la riconvolgia alla coppa dell'olio.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1913-05– IT – 01/21 (012021)