



EMISSION CONTROL

КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ
ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ
**PIERBURG – БОЛЕЕ ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ И БОЛЕЕ
ЧИСТАЯ ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА**

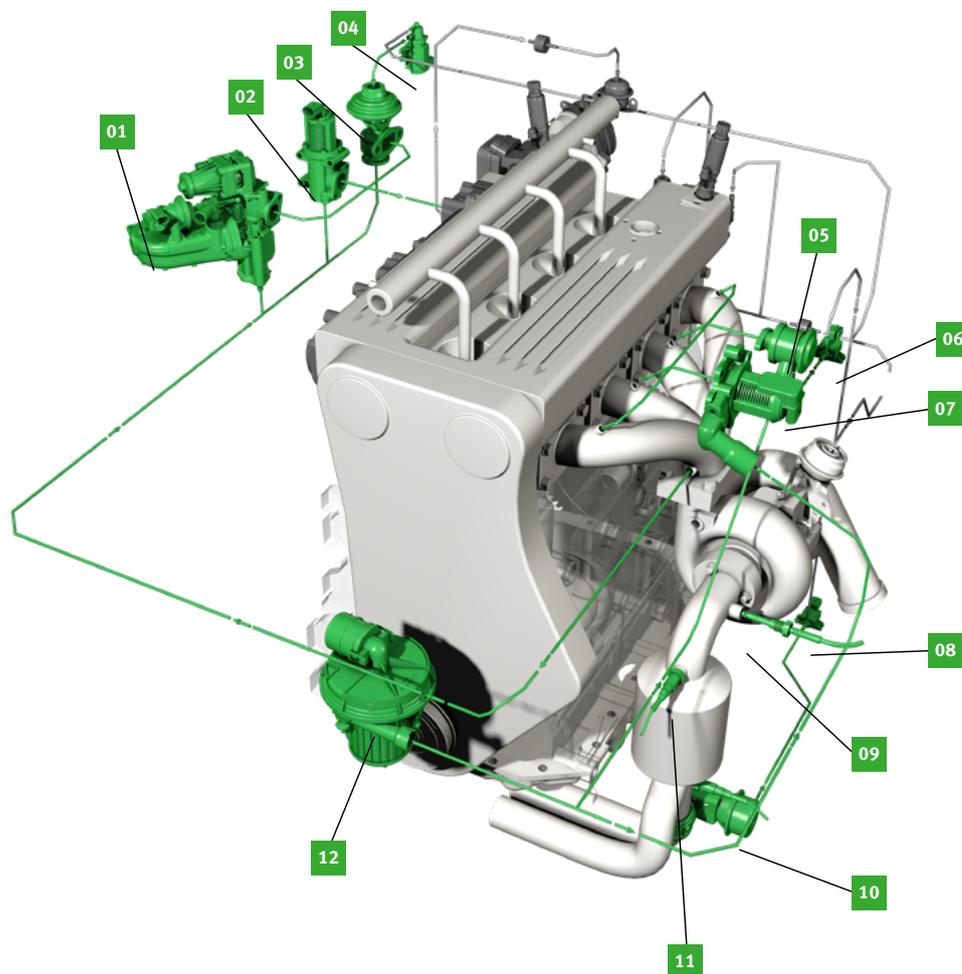
EMISSION CONTROL

компонент	Товарный номер изделия	номер OE	производитель	автомобиль
Датчик температуры ОГ	7.11020.14.0	31431047, 30713642, 31370465	Volvo	C30, C70, S40, S60, S80, V50, V60, V70, XC60, XC70
	7.11020.07.0	045 906 088 G, 045 906 088 C, 03G 906 088 AB	Seat, Skoda, Volkswagen	Cordoba, Ibiza, Fabia, Roomster, Polo
	7.08369.95.0	04L 906 088 DA	Mercedes-Benz	A-Klasse (W176), B-Klasse (W246), C-Klasse (W204), CLA (C117), E-Klasse (W207), GLA (X156), GLC (X253), GL / GLE / ML (X166)
	7.08369.79.0	04L 906 088 B	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	A3, Golf VII, Leon, Octavia III, Karoq
	7.08369.81.0	04L 906 088 HT, 04L 906 088, 04L 906 088 AE, 04L 906 088 DQ	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	A3, Q2, Q3, TT, Touran, Sharan, Golf VII, Tiguan, Arteon, Beetle, Jetta, Passat, T-Roc, Leon, Tarraco, Alahambra, Ateca, Karoq, Kodiaq, Superb III, Octavia III
	7.08369.82.0	04L 906 088 E	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen	A3, Golf VII, Leon, Octavia III, Karoq
	7.08369.88.0	A 001 905 29 00, A 000 905 90 04	Mercedes-Benz	S-Klasse (W221), C-Klasse (W205, C205, S205, A205)
	7.08369.90.0	A 001 905 07 00, A 000 905 65 04	Mercedes-Benz	C-Klasse (W204, C204, S204), CLS (C218, X218), E-Klasse Cabriolet (A207, C207, W212, S212), GLE / M-Klasse (W166), SLK / SLK (R172), SPRINTER (909)
	7.08369.92.0	03L 906 088 FB, 03L 906 088 JN	Volkswagen	Multivan, Transporter
	7.08369.93.0	03L 906 088 DC, 03L 906 088 JL	Volkswagen	Multivan, Transporter, Crafter
Охладители системы EGR	7.04931.04.0	5801668925	Iveco	Daily VI Pritsche / Kasten, Daily Line Bus, Daily Citys Bus, Daily Tourys Bus
	7.05483.25.0	GK2Q-9U438-AG	Ford	Transit, Tourneo, Ranger
Клапаны EGR	7.04999.34.0	04L131512BN, 04L131512CF, 04L131512CG, 04L131512T, 04L131512TX, 65.08152-6000, 65.08152-6002, 65.08152-6003	Volkswagen, MAN	Crafter, Transporter, Campmobil
	7.24809.87.0	55578264	Opel	Zafira C, Antara, Insignia B, Cascada
	7.07794.22.0	JX6Q-9D475-AC, 2342011, JX6Q-9D475-AB, 2327797, JX6Q9D475AA, 2191075	Ford	Ecosport, Tourneo Connect, Transit Connect
	7.07794.23.0	98 130 642 80, 98 298 700 80, 3553616	Citroen, Opel, Peugeot	Berlingo, C4, Grandland X, C5, 508 SW, Jumpy, Combo, Vivaro, Corsa F
	7.05838.08.0	8576810	BMW	116d, 216d, 520d, 520dx, 520d ed, 550dx, 725d, 750dx, x1 16d, x2 16d, x3, x4, x6, x7
	7.07549.09.0	73504376, 7350405, 71797454	Fiat, Alfa Romeo	Tipo, 500X, Giulietta
	7.01510.94.0	06L 131 097 B	Audi, Volkswagen	A6, A7, Q5, Q7, Q8, Touareg
Клапаны вторичного воздуха				

УМЕНЬШЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ НА 50% ЕЩЕ ДО ВХОДА В КАТАЛИЗАТОР

Испытано миллионы раз во всем мире: с помощью системы рециркуляции отработавших газов и системы вторичного воздуха до 50% вредных веществ, содержащихся в отработавших газах, обезвреживается еще до того, как они достигают катализатора. Эти компоненты в наши дни в значительной степени контролируются системой бортовой диагностики (OBD).

Именно поэтому многие современные автомобили оснащены клапанами EGR и охладителями системы EGR производства Pierburg. Термостойкие и антикоррозионные материалы, из которых изготовлены компоненты Pierburg, гарантируют их длительный срок службы в самых экстремальных условиях, например, при воздействии агрессивного конденсата отработанных газов, температуры до 700 °C и давления до 3 бар.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ

- 01 Модуль охладителя системы EGR
- 02 Клапан EGR (электрический)
- 03 Клапан EGR (пневматический)
- 04 Преобразователь давления для управления пневматическими клапанами EGR
- 05 Клапан вторичного воздуха (пневматический)
- 06 Переключающий клапан для управления пневматическими клапанами вторичного воздуха
- 07 Клапан вторичного воздуха (электрический)
- 08 Переключающий клапан для управления выпускной заслонкой
- 09 Датчик температуры ОГ
- 10 Выпускная заслонка
- 11 Лямбда-зонд
- 12 Насос вторичного воздуха



ОХЛАДИТЕЛИ СИСТЕМЫ EGR

Ужесточение требований норм токсичности отработанных газов вынуждает производителей использовать системы рециркуляции ОГ с охлаждением.

Охлажденные отработанные газы снижают максимальную температуру сгорания. Благодаря этому образуется намного меньше оксидов азота. Кроме того, плотность охлажденных газов выше, чем у более горячих газов. Это значит, что при одном и том же давлении наддува в цилиндр поступит большее количество воздуха. Смесь становится «беднее», и в результате её сгорания уменьшается расход топлива и уровень выбросов частиц сажи.



КЛАПАНЫ EGR

Для соблюдения актуальных норм токсичности отработанных газов все современные дизельные двигатели должны быть оснащены системами EGR.

Отработанные газы отбираются непосредственно на выходе из цилиндра и снова подмешиваются к впускному воздуху. Это означает, что в цилиндр попадает меньше кислорода, что в результате приводит к снижению температуры сгорания. Благодаря этому, содержание оксидов азота в отработанных газах можно уменьшить на 50%. У бензиновых двигателей также снижаются уровень содержания в выхлопе двуокси углерода и расход топлива.



ВЫПУСКНЫЕ ЗАСЛОНКИ

Выпускные заслонки, используемые в современных двигателях, играют важную роль в уменьшении содержания вредных веществ и повышении комфорта. Они направляют отработанные газы в различные тракты системы выпуска ОГ, в зависимости от режима работы двигателя.

Области применения в системах, обслуживающих двигатель:

- катализаторы $DeNO_x$
- системы рециркуляции отработанных газов низкого давления
- накопительные нейтрализаторы углеводородов

В программу поставок компании Motorservice входят пневматические и электрические выпускные заслонки, а также выпускные заслонки для мотоциклов. Все виды заслонок рассчитаны на экстремальные температуры газа от $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+950\text{ }^{\circ}\text{C}$; их ресурс составляет более чем 1 000 000 циклов переключения.



Компания Pierburg разрабатывает эти системы с 1970-х годов и по сей день, внося существенный вклад в развитие современной техники.



ЛЯМБДА-ЗОНДЫ

Лямбда-зонды измеряют остаточное содержание кислорода в отработанных газах. На этой основе рассчитывается значение лямбда-фактора, которое система управления двигателем использует для поддержания заданного состава рабочей смеси и её оптимального сгорания.

Лямбда-зонды являются важнейшими элементами системы управления двигателем, обеспечивая его идеальную работу и низкий уровень вредных выбросов.

Высокая рабочая температура и агрессивные отработанные газы предъявляют к лямбда-зондам жёсткие требования. Поэтому сделайте свой выбор в пользу компонентов от производителя, специализирующегося на уменьшении содержания вредных веществ.

КЛАПАНЫ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА

Клапаны вторичного воздуха устанавливаются между насосом вторичного воздуха и выпускным коллектором. Клапан вторичного воздуха выполняет несколько функций:

- Функция отсечки предотвращает повреждение насоса вторичного воздуха под действием отработанных газов, конденсата или пиков давления в системе выпуска отработанных газов.
- Функция переключения обеспечивает подачу вторичного воздуха в выпускной коллектор только во время фазы холодного пуска.

В ШИРОКИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ КОМПАНИИ MOTORSERVICE ВХОДЯТ КЛАПАНЫ ВТОРИЧНОГО ВОЗДУХА PIERBURG ТРЕХ РАЗНЫХ ВИДОВ:



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

Электрические клапаны вторичного воздуха отличаются малым временем открытия и закрытия и повышенной устойчивостью к заклиниванию из-за сажи или грязи.



ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

Пневматические клапаны вторичного воздуха подтверждают свою надежность на протяжении десятилетий. Для их активации требуется переключающий клапан.



КЛАПАНЫ, УПРАВЛЯЕМЫЕ ДАВЛЕНИЕМ

Клапаны вторичного воздуха этого типа открываются под действием давления насоса вторичного воздуха.



ДАТЧИКИ ТЕМПЕРАТУРЫ ОГ

Датчики температуры ОГ измеряют температуру потока отработанных газов и защищают компоненты от перегрева. Типичные случаи применения: защита чувствительных к температуре компонентов, например, турбонагнетателей и всех типов катализаторов, контроль процесса регенерации дизельного сажевого фильтра, контроль за соблюдением оптимального температурного диапазона катализаторов и измерение температуры ОГ в системе EGR в рамках бортовой диагностики (OBD). В случае критического перегрева блок управления двигателем принимает соответствующие меры для снижения температуры, например, ограничивает мощность (аварийный режим).



В ассортимент Motorservice входят 114 видов датчиков температуры ОГ, предназначенных для применения на более чем 1700 моделях автомобилей.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1939-09 – RU – 01/21 (012021)