



KOLBENSCHMIDT



液体和润滑油 –
发动机-和变速器油
制动液-和冷却液

PASSION FOR TECHNOLOGY.



RHEINMETALL

发动机、压缩机和变速器油

我们在法国生产的用于客车、载重汽车、和固定式发动机的发动机油和压缩机油专为满足制造商的要求而生产。适用于各种需求，也提供了不同的容量选项: 1 L、5 L、20 L 和 210 L。若需要60 L 的，需提前申请这种规格的容器。同样，我们的变速器油也是专为满足制造商的要求而生产的。用于自动变速器的 ATF III （自动变速器油第三代）有两种容量选项: 1 L 和20 L。

制动液

我们在法国制造的 DOT 3 和 DOT 4 制动液专为满足制造商的要求而生产。适用于制动液的更换或加注（只能与相同类型的制动液混合使用）。这些制动液可用于所有适用合成制动液的盘式或鼓式制动系统。请不要与 LHM 型号的产品（绿色涂漆的部件）混合使用。

冷却液

我们在法国制造的冷却液是专为满足制造商的要求而生产的。冷却液以乙二醇为基础，不含磷酸盐、亚硝酸盐和胺类成分。提供了两种容量选项: 5 L 和210 L。



类别*	商品型号	类型	适用领域	商品描述	规格
发动机油	15W40/A3/B4	矿物油	客车	适用于无颗粒过滤器且搭载汽油或柴油发动机的客车。	ACEA（欧洲汽车制造商协会）A3/B4, API（美国石油协会）SN, MB（梅赛德斯-奔驰）229.1, VW（大众）501.01/505.00
	15W40, E7		载重汽车	载重汽车和建筑机械的发动机用油。	ACEA（欧洲汽车制造商协会）: E7 16, Cummins（康明斯柴油发动机机油规格）CES 20078, API（美国石油协会）: CI 4/SL, Caterpillar（卡特彼勒柴油发动机机油性能规格）ECF 1a, MB（梅赛德斯-奔驰）228.3, Renault（雷诺）VI RLD 2, MAN 3275, Deutz（德茨）DQC III, Volvo（沃尔沃）VDS 3, JASO（日本自动车标准组织）DH 1, MTU Typ 2, GLOBAL DHD（全球柴油发动机机油性能标准）1, MACK EO N, DDC（戴明柴油发动机）93K215
	15W40 SL/CF		客车	客车发动机用油。	ACEA（欧洲汽车制造商协会）A3/B4, API（美国石油协会）SN, MB（梅赛德斯-奔驰）229.1, VW（大众）501.01/505.00
	20W50 SF/CD		客车	适用于搭载汽油或柴油发动机的客车。	API（美国石油协会）: SF/CD
	75W80		载重汽车	适用于重型手动变速器的“极压”机油。	API（美国石油协会）GL5, MIL-L-2105D, MAN 342 M-2, ZF TE ML 05A, 7A, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A, Volvo（沃尔沃）1273.10, NATO（北约）0-226
	80W90, GL5		载重汽车	适用于重型手动变速器的“极压”机油。	API（美国石油协会）: GL5, MIL-L-2105D, MAN 342 M-2, ZF TE ML 05A, 7A, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A, Volvo（沃尔沃）1273.10, NATO（北约）0-226
	85W140, GL5		载重汽车	适用于重型手动变速器的“极压”机油。	API（美国石油协会）: GL5, MIL-L-2105D, MAN 342 M-2, ZF TE ML 05A, 7A, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A, Volvo（沃尔沃）1273.10, NATO（北约）0-226
	HM（液压机油）68		载重汽车	具有天然粘度指数的液压力油，其具备耐磨和抗氧化保护功能。	AFNOR（法国国家标准协会）NFE 48603: HM（液压机油），DIN 51524 Teil 2（德国工业标准，第二部分），Eaton E FDGN TB002 E, Parker（Denison）HF 0 HF 1 & HF 2, Fives P68, P69, P70, ISO 11158, ASTM（美国材料和试验协会）D6158, SAE MS（美国汽车工程师协会）1004, Bosch Rexroth（博世力士乐）RDE90235, JCMAS P041 Hydraulic specification（日本液压和气动机机械工业协会发布的液压规格），GM（通用汽车）LS 2, AIST（美国铁和钢工业协会）126, 127, SEB（瑞典国防采购和技术部）181222
	SAE（美国汽车工程师协会）50 API（美国石油协会）SA	半合成油	客车	经济型发动机油。	API（美国石油协会）: SA
	10W40/A3/B4		客车	适用于无颗粒过滤器且搭载汽油或柴油发动机的客车。	ACEA（欧洲汽车制造商协会）A3/B4, API（美国石油协会）SL, MB（梅赛德斯-奔驰）229.1
	5W30 C3		客车	适用于带颗粒过滤器且搭载汽油或柴油发动机的客车的高品质机油。	ACEA（欧洲汽车制造商协会）C2, ACEA（欧洲汽车制造商协会）C3, API（美国石油协会）SN, MB（梅赛德斯-奔驰）229.51, MB（梅赛德斯-奔驰）229.52, Opel（欧宝）exos 2
	5W40/A3/B4		客车	适用于无颗粒过滤器且搭载汽油或柴油发动机的客车。	ACEA（欧洲汽车制造商协会）A3/B4, API（美国石油协会）SN, MB（梅赛德斯-奔驰）229.3, VW(大众)502.00/505.00, RN（雷诺）0700
	5W40 C3		客车	适用于配备颗粒过滤器的雷诺、大众、梅赛德斯-奔驰或欧宝/通用汽车发动机的高品质机油。	ACEA（欧洲汽车制造商协会）C3, API SN, RN 0700/0710, VW(大众)502.00/505.01, MB（梅赛德斯-奔驰）229.31, MB（梅赛德斯-奔驰）226.5, Ford（福特）WSS-M2C917A, Porsche（保时捷）A40, Opel（欧宝）Dexos 2
	10W40/E4/E7		载重汽车	适用于载重汽车和建筑机械发动机的高品质机油。	ACEA（欧洲汽车制造商协会）: E7 16, Volvo（沃尔沃）VDS 3, ACEA（欧洲汽车制造商协会）A3/B4 16, MTU Typ 2, API（美国石油协会）: CI 4/SL, Deutz（德茨）DQC 3, RVI（雷诺）: RLD 2, Caterpillar（卡特彼勒）ECF 2, MB（梅赛德斯-奔驰）228.3, MACK EO N, MAN 3275, Cummins（康明斯）CES 2007 8, JASO（日本自动车标准组织）DH 1, Global（全球柴油发动机）DHD 1, DDC（戴明）93K215
	ISO 46	全合成油	载重汽车，非公路用	用于压缩机的高品质合成油。	DIN（德国工业标准）51506 VDL, DIN（德国工业标准）51524 HLP, GM（通用汽车）LJ, SAE（美国汽车工程师协会）MS 1003 2
	ISO 68		载重汽车，非公路用	适用于压缩机的高品质合成油。	DIN（德国工业标准）51506 VDL, DIN（德国工业标准）51524 HLP, GM（通用汽车）LJ, SAE（美国汽车工程师协会）MS 1003 2
变速器油	ATF II（自动变速器油第二代）	半合成油	载重汽车	符合 Dexron® IID（通用汽车）要求的半合成红色润滑油。 适用于自动变速器、变矩器、动力转向和各种液压系统。	Dexron® IID（通用汽车），Renault（雷诺）Matic D2, Ford（福特）WSS-M2C138-CJ/WSS-M2C166-H, Ford（福特）MERCON®, Toyota（丰田）ATF D-II, Allison C-3/C-4, Caterpillar（卡特彼勒）TO-2
	ATF III（自动变速器油第三代）		载重汽车	符合 Dexron® IIH（通用汽车的自动变速器润滑油标准）要求的半合成红色润滑油。 适用于自动变速器、变矩器、动力转向和各种液压系统。	Dexron® IIH（通用汽车的自动变速器润滑油标准），VW/Audi（大众/奥迪车型）G 055 025-A2/G 052 162/G 052 055/G 052 025-A2, Renault（雷诺）Matic D2, Ford（福特）WSS-M2C138-CJ/ WSS-M2C166-H, Ford（福特）MERCON®, Toyota（丰田）ATF T-IV, Hyundai/Kia（现代和起亚）SP-III, Honda（本田）ATF Z-1, Allison C-4, Caterpillar（卡特彼勒）TO-2
制动液	DOT 3（美国交通部第3号标准）		客车	合成制动和离合器液	FMVSS 116 DOT 3（美国联邦机动车安全标准116号，DOT 3级），SAE J1704（美国汽车工程师协会标准 J1704）
	DOT 4（美国交通部第4号标准）		客车		FMVSS 116 DOT 4（美国联邦机动车安全标准116号，DOT 4），SAE J1704（美国汽车工程师协会标准 J1704）
冷却液	LR Renault		客车	有机冷却液，-25°C，黄色，适用于雷诺车辆。	雷诺 41-01-001/型号 D
	LR PSA		客车	有机冷却液，-37°C，蓝绿色，符合 PSA B71 5110 技术规范。	PSA B71 5110
	LR VW G12		客车	有机冷却液，-30°C，粉色，适用于大众车辆。	VW（大众），Audi（奥迪）Seat（西雅特），koda（斯柯达）TL-774-D/F（G12/G12+），MB（梅赛德斯-奔驰）326.3
	LR VW G13		客车	有机冷却液，-37°C，紫色，特别适用于大众车辆、推荐使用 TL-774-J（G13）标准。	VW（大众），Audi（奥迪），Seat（西雅特），koda（斯柯达），Porsche（斯柯达）TL-774-J（G13）
	LR Ford（福特）		客车	有机冷却液，-37°C，橙色，适用于福特或欧宝车辆。	Ford（福特）WSS-M97B44-D, Opel（欧宝）GMW 3420, Mazda（马自达）Mez MN 121 D
	LR Mercedes-Benz（梅赛德斯-奔驰）G11		客车	矿物油基冷却液，-37°C，绿色。	VW（大众），Audi（奥迪），Seat（西雅特），koda（斯柯达），Porsche（保时捷）TL774C（G11），Mercedes-Benz（梅赛德斯-奔驰）DBL 7700, Volvo（沃尔沃）(Reg. 260), Chrysler（克莱斯勒）MS 9176, BMW（宝马）N 600 69.0, Fiat（菲亚特），Opel（欧宝）GM QL 130100

*请遵守制造商的建议

德国总部:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Asia Pacific Co., Ltd.

梅施汽车零部件（上海）有限公司

Room 302, Building E,

No. 699. ShenGui Road, Minhang District,

Shanghai 201106, P.R. China

上海市闵行区申贵路669号

虹桥绿谷E栋302室 (201106)

Tel. (电话): +86 (0)21 3405 6800

info@cn.kspg.com

www.ms-motorservice.cn

www.rheinmetall.com

© 梅施发动机国际贸易有限公司 – FL 2090-11 – ZH – 07/22 (102023)