



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG



HEAVY DUTY

PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA VEÍCULOS
DA LINHA PESADA PARA O MERCADO BRASILEIRO

PASSION FOR **TECHNOLOGY.**



RHEINMETALL



GRUPO MOTORSERVICE

QUALIDADE E SERVIÇO ATRAVÉS DE UMA ÚNICA FONTE

O grupo Motorservice é a organização de vendas da Rheinmetall para todas as atividades de pós-venda em todo o mundo. Este é um dos maiores fornecedores de componentes do motor para o mercado de reposição independente. Com as marcas premium Kolbenschmidt, Pierburg, bem como a marca BF, a Motorservice oferece, no comércio e na oficina, um vasto e amplo portfólio de produtos com alta qualidade aos seus clientes.

OPÇÕES MULTIMARCAS

O amplo programa de produtos abrange motores Cummins, DAF, Iveco / FPT, MAN, Mercedes-Benz, MWM, Perkins / Maxion, Scania, Volvo e de outros fabricantes de motores.



Só quem é original pode oferecer um portfólio tão completo também na reposição.

Os produtos Motorservice são sinônimo de qualidade testada e excelente confiabilidade.

Nossa ampla gama de produtos oferece soluções ideais para o condicionamento e reparo de motores dos principais motores da linha pesada.



EFICIÊNCIA EM CADA DETALHE



CONJUNTOS MOTOR PA (PISTÃO + ANEL)

Desenvolvidos e produzidos segundo as perspectivas mais modernas

A Motorservice fornece pistões já com anéis de segmento, e em algumas aplicações, também com o pino do pistão e os anéis de retenção com o intuito de facilitar a reparação.

Os conjuntos motor PA (Pistão + Anel) Kolbenschmidt são líderes em tecnologia de ponta.



ANÉIS DE SEGMENTO

Fricção reduzida para motores eficientes

As principais funções dos anéis de segmento consistem na vedação dos gases de combustão, dissipação do calor, raspagem e distribuição do óleo.

Os anéis de segmento Kolbenschmidt são reconhecidos pelo baixo atrito, durabilidade e baixo consumo de óleo.



CAMISAS DE CILINDRO

Durabilidade para milhares de quilômetros

Nosso amplo portfólio inclui camisas de cilindro úmidas e secas.

Os jogos de anéis de vedação para camisas de cilindro úmidas completam o fornecimento para uma reposição completa.



CONJUNTOS MOTOR (KITS)

Aplicações coordenadas entre si

Para aplicações da linha pesada estão disponíveis pistões, anéis de segmento e camisas de cilindro adaptados como kit visando uma fácil substituição com os componentes corretos e montados conforme necessário.

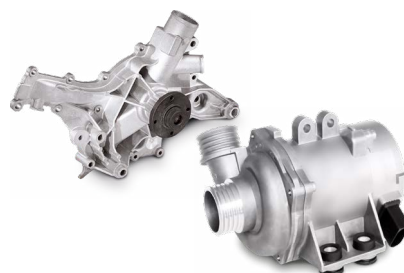


BOMBAS DE ÓLEO

Alimentação de óleo na perfeição

As bombas de óleo garantem que os componentes do motor sejam abastecidos com uma quantidade suficiente de óleo lubrificante.

A Rheinmetall desenvolve e fornece bombas de óleo a todos os principais fabricantes de motores e detém numerosas patentes. Com base neste know-how, a Motorservice, através das suas marcas Pierburg e BF, oferece bombas para inúmeras aplicações em veículos da linha pesada, utilitários e de passeio.



BOMBAS DE ÁGUA

Refrigeração para uma longa vida útil do motor

A bomba de água é o componente central do circuito de refrigeração. As bombas de água mecânicas são consagradas.

As bombas de líquido de arrefecimento acionadas eletricamente garantem a refrigeração do motor em função das necessidades, reduz a necessidade de potência, diminuindo as perdas de atrito, o consumo de combustível e as emissões de poluentes.



BIELAS

Transmissão da força resistente com grande impacto

O grande esforço da biela devido a forças de tração, compressão e flexão exige construções de bielas com alta resistência e baixo peso. As bielas menos resistentes são um risco desnecessário para o motor. Com o sortimento de alta qualidade da Motorservice você está sempre seguro.



BRONZINAS (BIELA E MANCAL)

Para que tudo deslize com perfeição

As bronzinas são um componente importante dos motores de combustão. Os requisitos complexos e as cargas elevadas a que estão sujeitos os apoios das peças móveis dos motores requerem a utilização de materiais adequados, criteriosamente selecionados em função da respectiva aplicação.

Graças aos excelentes materiais deslizantes e a geometria perfeita, as bronzinas da Kolbenschmidt garantem menos atrito e mais dinâmica, estão disponíveis em diversas dimensões.



VÁLVULAS E RESPECTIVOS ACESSÓRIOS

Precisão e resistência à temperaturas

As válvulas de admissão e escape vedam a câmara de combustão e controlam a troca de gases no motor. As válvulas constituem componentes que são submetidos a elevadas cargas térmicas e mecânicas, bem como a influências corrosivas.

A Motorservice com a marca Kolbenschmidt dispõe de um portfólio de produtos em constante crescimento com mais de 1100 válvulas para mais de 8000 aplicações.



RADIADORES DE ÓLEO

Redução direcionada da temperatura do óleo

Na maioria dos motores são utilizados radiadores de óleo para a redução específica da temperatura do óleo. Através da liberação da temperatura para o circuito de líquido de arrefecimento do motor é possível reduzir a temperatura do óleo em até 30°C. Como os radiadores de óleo são difíceis de limpar, a Motorservice recomenda, por norma, a substituição deste componente.



OFERECEMOS UM PORTFÓLIO ABRANGENTE DE PRODUTOS ADEQUADOS PARA UMA VARIEDADE DE MOTORES.

Montadora	Motor	Aplicações	Euro	Pistão com anel	Kit	Anel de pistão	Camisa	Valvulas	Biela	Bronzina de mancal	Bronzina de biela	Arruela de encosto	Bucha de comando	Bucha de biela	Bomba de óleo	Bomba de água	Radiador de óleo
Cummins	ISF 2.8	F-350 / F-4000	5	●		●	●	●		●	●			●		●	
	ISF 3.8	Delivery 11-180 / 8-160 / 9-170	5	●		●	●	●		●	●			●		●	
	Serie B 3.9 e 5.9	F-350 / F-4000 / Cargo 712	3	●		●	●	●	●	●	●			●		●	
	Serie ISB 3.9 e 5.9	Cargo C815 / C 1317 / Delivery 8-150 E Plus / Worker 9-150 E	1-5	●		●	●	●		●	●			●		●	
	Serie ISB 4.5 e 6.7	Cargo C 816 / C 2429 / C 1119	5	●		●	●	●		●	●			●		●	
	Serie C 8.3	Cargo 1617	1-3		●	●	●	●		●	●			●		●	
	Serie ISC 8.3	Constellation 19-320 / 31-320 / Cargo C 4532	3		●	●	●	●		●	●			●		●	
	Serie ISL 8.9	Constellation 19-330 / 31-330 / 25-390	5		●	●	●	●		●	●			●		●	
DAF	MX-13 PACCAR	CF 85 / XF 105	5	●	●	●	●			●		●	●	●			
Iveco / FPT	F1A	Ducato	5	●		●	●	●		●	●					●	●
	F1C	Daily 35S14 / 70C16	3	●		●	●	●		●	●					●	
	NEF 4	Vertis HD	5	●		●	●	●		●	●						
	NEF 6	Tector 240-E28	5	●		●	●	●		●	●						
	Cursor 8	EuroCargo / Cursor 450-E33T	3			●	●			●	●				●		
	Cursor 9	Stralis 330 / 360	5			●	●	●		●	●			●			
	Cursor 10	Cargo 2042 / 2842	5			●	●	●		●	●						
	Cursor 13	Stralis 480 / 400 / RST	3-5		●	●	●	●		●	●			●	●	●	
	8210.42	Eurotech 460-E37 / Eurotrakker 450-E37	1-3		●	●	●	●		●	●			●		●	
MAN	D08 4 Cil / 6 Cil	15.190 / 17.190 / Worker / Constellation 17.260 / 24.280	5	●	●	●	●	●		●	●			●		●	
	D26	TGX	5		●	●	●	●		●				●	●		
Mercedes-Benz	OM 651	Sprinter	5	●		●	●	●		●	●				●	●	●
	OM 611 / 612	Sprinter chassi / Accelo 715	2	●		●	●	●	●	●	●				●	●	●
	OM 352 A / LA / LAA	L / LK / 1113 / 1114 / 1313	0	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●
	OM 366 A / LA	L / LK / 1214 / 1414	0-1	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●
	OM 900 / 904 / 906	OF / OH / 1417	2-5	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●
	OM 924 / 926	L 1622 / Atego	2-5	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●
	OM 457	Axor / O 500	1-5	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●
	OM 447 / 449	L / LB / LK / 2325 / O 400	1-5	●	●	●	●	●	●	●	●					●	●
	OM 501 / 502	Actros	0-5	●	●	●	●	●		●	●		●			●	●
MWM	Y-07 Sprint 4.07	Agrale 6000 / S10 / F 250	2-3		●	●	●	●		●	●				●	●	
	Y-07 Sprint 4.08	Delivery 8-150 E / 5-140 E	2-5		●	●	●	●		●	●				●	●	
	Y-07 Sprint 6.07	6-150	1		●	●	●	●		●	●				●	●	
	D-226	Veicular / Agrícola / Industrial	0	●	●	●	●	●	●	●	●		●				
	D-229	Veicular / Agrícola / Industrial	0		●	●	●	●		●	●						
	D-229 TD	Veicular / Agrícola / Industrial	0		●	●	●	●	●	●	●						
	X-10 4.10	8-120 / 8-150 / 8-140	0-3		●	●	●	●		●	●					●	
	X-10 6.10	Worker 13-180 / 15-180 / 17-180	0-3		●	●	●	●		●	●					●	
	X-12 4.12	VW 13-180 / VW 15-180 / VW 9-150	3-5	●	●	●	●	●		●	●					●	
	X-12 6.12	VW 17-230 EOD / VM 260 / VM 270	3-5	●	●	●	●	●		●	●					●	
	X-12 MaxxForce 4.12	Agrale MA 9.2 / Volare Wfly	5		●	●	●	●							●	●	
	X-12 MaxxForce 6.12	Volvo B270F / Agrale MA 17.0	5		●	●	●	●							●	●	
Perkins / Maxion	Q20B	D-10 / D-40 (4.236)	0	●	●	●	●	●	●	●	●						
	S4	D-20 / D-40	0-1	●	●	●	●	●		●	●						
	S4T + S4T Plus	D-20	0-1	●	●	●	●	●		●	●						
	HS - 2.5	Sprinter 2.5	2	●		●				●	●						
Scania	DS-9	P 93	0-5		●	●	●	●		●	●					●	
	DC-9	K / P 310 / G 360	0-5		●	●	●	●		●	●					●	
	DSC-9	P 93 / P 94	0-5		●	●	●	●		●	●					●	
	DC-11	P 114 / R 380 / T 114	1-3		●	●	●	●	●	●	●					●	●
	DS-11	L 111 / R / T / 112	0-2		●	●	●	●	●	●	●					●	
	DCS-11	K / L 113	0		●	●	●	●		●	●						
	DC-12	G 380 / 420 - P 124 / 420 / 440 - R 124 / 440	2-3		●	●	●	●		●	●					●	●
	DCS-12	P 124	1-2		●	●	●	●		●	●						
	DSC-12	P / R / T 124	0-2		●	●	●	●		●	●						
	DC-13	G 400 / 410 / 500 / P / 360 / 400 / 410	3-5		●	●	●	●		●	●					●	
	DS-14	R / T 142	0		●	●	●	●		●	●						
	DSC-14	R / T 142 / 143	0		●	●	●	●		●	●						
Volvo	TD-70	B 10	0-2							●	●						
	TD-102	NL 10 / 310 / 320 / 340	0-1			●	●	●		●	●						●
	TD-120	N 12	0			●	●	●	●	●	●						
	D-12	FH / FM / NH	0-3	●		●	●	●		●	●						
	D-11	B 380R / FM / FMX 370	3			●	●	●		●	●						
	D-13	FH 460 / 440 / 540	3-5	●	●	●	●	●		●	●						
	D-7	B7 / B290	2-5					●		●	●						

HEADQUARTERS:**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

KSPG Automotive Brazil Ltda.**Divisão MS Motorservice Brazil**

Rod. Arnaldo Júlio Mauerberg, n. 4000

Bloco 04 – Distrito Industrial n. 01

CEP 13388-090 – Nova Odessa – SP Brasil

Telefone: +55 19 3484 1300

www.ms-motorservice.com.br

SAKS 0800 721 7878

www.rheinmetall.com

© MS Motorservice Brazil – BR2139-07 – PT-BR – 11/23 (112023)