



Zestaw do kontroli ciśnienia paliwa teraz również do pomiaru ilości przepływu

Produkt	Nr PIERBURG	Zamiennik dla
Zestaw do kontroli ciśnienia paliwa	4.07373.20.0	4.07360.51.0
Komplet narzędzi do zestawu do kontroli ciśnienia paliwa	4.07373.21.0	--

Przyczyny usterek w pojeździe mogą być bardzo różne.

W przypadku problemów z zasilaniem paliwem należy podczas poszukiwania błędu w pierwszej kolejności przeprowadzić kontrolę ciśnienia i przepływu paliwa.

Motor Service oferuje nowy zestaw do kontroli ciśnienia paliwa (4.07373.20.0), który umożliwia teraz każdemu zakładowi naprawczemu również pomiar ilości przepływu bez konieczności demontażu pomp paliwowych.

Za pomocą nowego narzędzia można sprawdzać błędy we wszystkich konwencjonalnych układach doprowadzenia paliwa (układy benzynowe, diesel common rail, pompowtryskiwacze diesel, układy diesla z pompami rozdzielcowymi i układy diesla z pompami rzędowymi, z lub bez strumienia wstecznego, do ciśnienia 8 bar/120 psi):

- zatkane filtry paliwa lub sitka filtrów paliwa
- uszkodzone regulatory ciśnienia paliwa
- zatkane lub ściśnięte przewody
- uszkodzone pompy paliwowe i zawory zwrotne paliwa
- nieszczelne moduły pobierania paliwa
- kontrola wzrokowa paliwa pod kątem pęcherzyków gazu i zanieczyszczeń
- i dużo więcej...



zestaw do kontroli ciśnienia paliwa

Specyfikacja:

maks. ciśnienie: 8 bar (120 psi)

Przepływ:

225 l/h (3,8 l/min) benzyna

205 l/h (3,5 l/min) diesel

Przydatne akcesoria:

Komplet narzędzi do zestawu do kontroli ciśnienia paliwa (4.07373.21.0) do otwierania szybkozłączy (quick connectors)



Komplet narzędzi do zestawu do kontroli ciśnienia paliwa

Zastrzegamy prawo do zmian i niedokładności zdjęć. Przeznaczenie i zamienniki, patrz obowiązujące katalogi, CD TecDoc lub systemy oparte na danych TecDoc.



Zestaw do kontroli ciśnienia paliwa (4.07373.20.0)

Typowe dane pomiarowe, takie jak

- ciśnienie na biegu jałowym
- ilość przepływu na biegu jałowym
- ciśnienie szczytowe
- ilość przepływu ciśnienia szczytowego prowadzą do dokładnej diagnostyki nieprawidłowego zasilania paliwem oraz do lokalizacji przyczyn.

Normalnie tester podłącza się bezpośrednio do przepływu paliwa. Miejsce zamontowania wzdłuż przewodu zasilania paliwem w pobliżu listwy rozdzielającej paliwo umożliwia np. precyzyjny pomiar ciśnienia paliwa i ilości

przepływu w listwie rozdzielającej paliwo. Za pomocą zaworu 3-drożnego można symulować pełne obciążenie, gdy silnik cały czas znajduje się na biegu jałowym.

Dokładna instrukcja użytkowania, zawierająca instrukcje kontroli, tabele wartości i wskazówki do diagnostyki, pomaga przy znajdowaniu błędów.



Urządzenie nie jest przeznaczone do paliw alternatywnych, z wysoką zawartością etanolu.

Zakres dostawy

Zestaw do kontroli ciśnienia paliwa (4.07373.20.0):

- Manometr, wysokie ciśnienie (skala 0 do 8 bar)
- Manometr, niskie ciśnienie (skala -1 do 3 bar)
- 2 przewody obniżania ciśnienia (3 mm $\varnothing$ x 1,8 m)
- 7 przewodów przejściowych
- 2 zaciski nożycowe
- 3 pudełka na części, zawierające złączki do wszystkich konwencjonalnych układów wtryskowych
- Komplet niewielkich części do mocowania i uszczelniania
- 2 wymienne panele do silników benzynowych i diesla, każdy ze wskaźnikami w „litrach/min” i „galonach/min” z przodu i z tyłu
- stabilna walizka do przechowywania
- 32-stronna instrukcja użytkowania (instrukcje i tabele kontroli, informacje o diagnostyce)

$\varnothing_1$ = średnica wewnętrzna



Zastosowanie w pojeździe

Podczas stosowania narzędzi należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa dotyczących paliw łatwopalnych!



Przykład: układ podczas pomiarów w układzie paliwowym ze strumieniem wstecznym

Komplet narzędzi do zestawu do kontroli ciśnienia paliwa (4.07373.21.0)

Aby ułatwić pracę przy odblokowywaniu szybkozłącz (quick connectors), stosowanych już przez wielu producentów pojazdów, firma Motor Service oferuje zestaw ośmiu narzędzi. W celu ułatwienia dostępu do przewodów narzędzia są wygięte.



W zestawie znajdują się następujące rozmiary

- 8 mm (5/16")
- 9,5 mm (3/8")
- 9,5 mm (3/8") przewód chłodnicy
- 9,5 mm (3/8") przewód oleju
- 13 mm (1/2")
- 16 mm (5/8")
- 19 mm (3/4")
- 22 mm (7/8")

