

**PI 1575**Sadece uzman personel için!
1/1

PRODUCT INFORMATION

POLİMER KAPLAMALI KAYMALI YATAKLAR

Avrupa otomobil üreticilerinin hedefi, binek otomobil filolalarının-
daki ortalama CO₂ emisyonunu 2020 yılına kadar 95 g/km
seviyesine düşürmektir. Motor teknolojileri alanında örneğin
Start-Stop modu veya ataletinde seyretme modu gibi çeşitli
çözüm yaklaşımları hayata geçirilmektedir.

Yeni nesil Kolbenschmidt kaymalı yataklar, CO₂ hedef değerlerine
ulaşılması konusunda bu çözüm yaklaşımlarını destekler. İlk
kaymalı yatak setleri artık Motorservice'ten de yedek parça olarak
temin edilebilir.

ÖZELLİKLER

Alüminyum alaşımları şimdiye kadar genellikle sadece çift
katmanlı yataklarda yatak metali olarak kullanılmaktaydı. Burada
çelik sır sadece gövdeye sabit oturma fonksiyonunu üstlenir.
Alüminyum alaşımı yatak metali olarak görev yapar ve bu nedenle
kaymalı yatağın diğer tüm görevlerini yerine getirmesi gereken bir
karşı parça niteliğindedir.

Yeni kaymalı yataklarda ilave
bir polimer üst katman
mevcuttur, böylece yatak
metali ve polimer katman farklı
görevleri üstlenebilir. Adapte
edilebilirlik, aşınma dayanıklılığı ve
yüklenbilirlik birbirleriyle çelişkili
gereksinimlerdir.

Yatak metali olarak, özel geliştirilen ve yüklenbilirliği yüksek
olmasına rağmen aşınmaya karşı da son derece dayanıklı olan
silisyum içerikli alüminyum alaşımları kullanılır. Bu alüminyum
alaşımı üzerine karmaşık bir boyama işlemi uygulanarak bir
polimer katman püskürtülür. Bu katman, yüksek oranda sürtün-
me ve aşınma azaltıcı dolgu maddelerine sahip olan ısıya ve kire
dayanıklı bir poliamid reçineden oluşur.

Yeni metal ve polimer kombinasyonunun sonucu olarak klasik çift
katmanlı yataklara kıyasla %20 daha fazla yüklenilebilirlik, daha
yüksek aşınma dayanıklılığı ve daha az sürtünme elde edilmekte-
dir.



Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.

* Burada bildirilmiş olan referans numaraları sadece kıyaslama amaçlıdır ve tüketici faturalarında kullanılmamalıdır.

