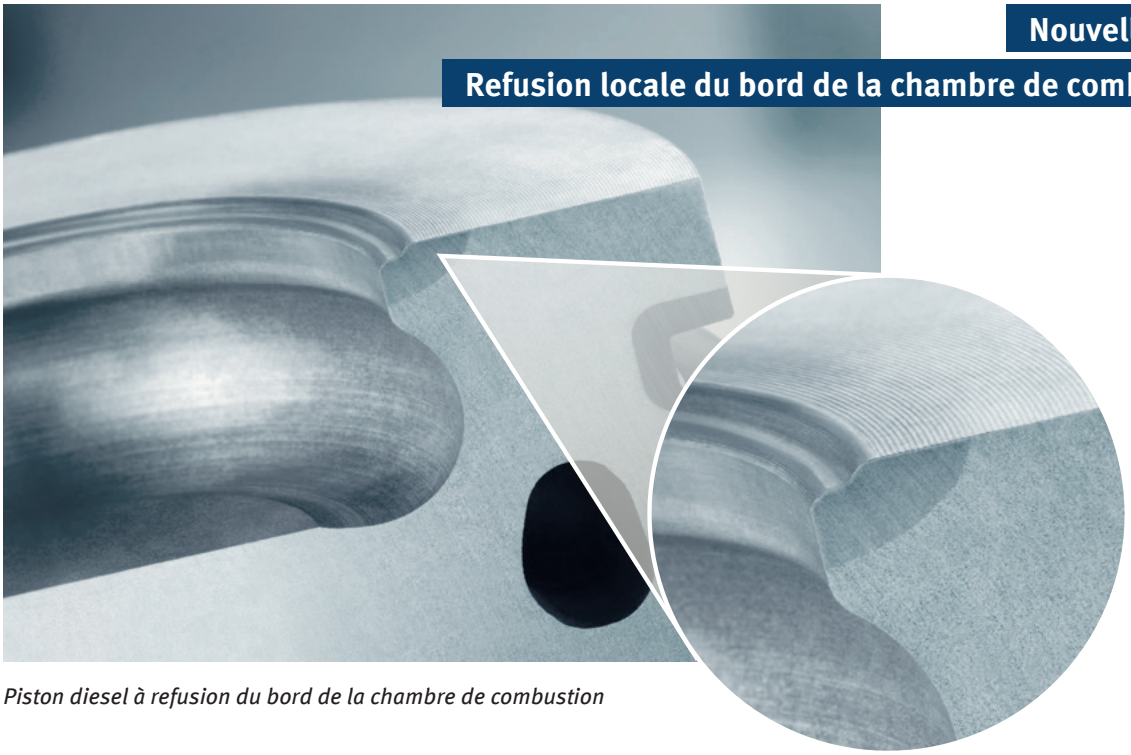
PRODUCT INFORMATION

Piston à refusion du bord de la chambre de combustion

Nouvelle technologie

Refusion locale du bord de la chambre de combustion (MRU)



Piston diesel à refusion du bord de la chambre de combustion

Kolbenschmidt a mis au point un procédé de refusion pour les très fortes contraintes thermiques et mécaniques du bord de la chambre de combustion des pistons diesel. Une refusion de la partie fortement sollicitée est effectuée. On obtient ainsi une structure optimisée avec une microstructure fine, homogène (voir fig.).

Celle-ci améliore la résistance thermique de la zone critique de 60 % au maximum. Les autres avantages sont une stabilité supérieure du processus par rapport à la coulée et une amélioration de la qualité de la surface dans le traitement. Le procédé de refusion est une solution sur mesure permettant d'accroître fortement la fiabilité et la qualité du piston diesel.

Remarque :
Motorservice propose à présent les premiers pistons avec la caractéristique « MRU » pour le marché indépendant des pièces de rechange.

www.ms-motorservice.com
© MS Motorservice International GmbH – FR – 08/17 (082017)

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.