



PI 1770
Nur für Fachpersonal!
1/1

PRODUCT INFORMATION

AUSSENÜBERMASS-GLEITLAGER

REPARATURLÖSUNG FÜR MERCEDES-BENZ OM 651

Die Hauptlagerstühle der Motorenbaureihe OM 651 lassen sich durch die geackten Lagerdeckel nicht auf konventionelle Art instandsetzen. Um diese Motorblöcke dennoch instandsetzen zu können, bietet Motorservice einen speziellen Gleitlagersatz mit Außenübermaß an.

Dieser Gleitlagersatz mit größerem Außendurchmesser ermöglicht dem Motoreninstandsetzer die defekten Hauptlagerstühle des Motorblocks aufzubereiten.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	83	Cyl. 4	40 776 6., 40 809 6., 41 641 6.						
OM 651	901		D (LA)	4	1796 cm ³	4V	80-100 kW (109-136 PS)	16,2	83,00 mm
OM 651	911 - 912, 916, 921, 924 - 925, 940, 950, 955, 960 - 961, 980		D (A)	4	2143 cm ³	4V	70-150 kW (95-204 PS)		99,00 mm
OM 651	913, 930, 956 - 957		D (LA)	4	2143 cm ³	4V	70-130 kW (95-177 PS)	16,2	99,00 mm
HL	St/A	59,965	64,514	20,50	2,262	STD		4	77 973 700 (1)
HL	St/B/S F	59,965	64,514	20,50	2,262	STD			77 973 710 (1)
HL	SPUTTER	59,940	64,500			0,50			77 973 720 (1)
PASS-L	St/A	59,965	64,514	26,33	2,262	STD		1	
PASS-L	St/B/S F	59,965	64,514	26,33	2,262	STD			
PASS-L	SPUTTER	59,940	64,500			0,50			
	STD	26,500 - 26,540							
	0,25	26,500 - 26,540							
	0,50	26,500 - 26,540							
	Spiel / Clearance / Jeu / Juego - Axial / Зазор Осевой: 0,200 - 0,373								
(1)	Außenübermaß / outside oversize / surcote extérieure de / sobremedida exterior / припуском наружного размера + 0,50 mm								

Katalogauszug:
Außenübermaß-Gleitlagersatz
für Mercedes-Benz OM 651

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.

UNSER **HERZ** SCHLÄGT FÜR IHREN ANTRIEB.