



**PI 2004**  
¡Sólo para personal especializado!  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## SENSORES DE PRESIÓN DEL COMBUSTIBLE

Motorservice ha incluido sensores de presión del combustible en el programa de productos.

Estos componentes, también conocidos como sensores de presión rail, completan el programa existente de Pierburg en el sector de la alimentación de combustible y los sensores.

Muchas veces, el rail solo puede adquirirse completo y con todos los componentes adosados incluidos. No obstante, Motorservice ofrece el propio sensor de presión como pieza de repuesto por separado.

Así solo sustituye el componente verdaderamente defectuoso para realizar una reparación rentable.

Los números de artículo disponibles actualmente abarcan un parque internacional de más de 50 millones de vehículos. El programa se amplía continuamente.

**PARQUE DE VEHÍCULOS: MÁS DE 50 MILL.**



Sensores de presión del combustible

### ATENCIÓN

Debe observar las indicaciones de seguridad de la página siguiente.

N.º Pierburg	N.º de ref. <sup>1)</sup>	Fabricante de veh.	Motor
7.11225.00.0 <sup>1)</sup>	1920 GW	PSA	1.4/1.6 HDi
7.11225.01.0	98 137 355 80	PSA	1.4/1.6 HDi
7.11225.02.0 <sup>2)</sup>	1 334 946/82 00 584 034/15730-84A51	Ford/Renault/Nissan/Suzuki	1.5 dCi/2.0 TDCi
7.11225.03.0	04L 906 054 F	VAG	1.6/ 2.0/3.0 TDI
7.11225.04.0	03L 906 054 A	VAG	2.0 TDI
7.11225.05.0 <sup>2)</sup>	651 070 07 00	Mercedes-Benz	1.8/2.2 CDI
7.11225.06.0 <sup>2)</sup>	1 497 163/1570 P1	Ford/PSA	2.2 TDCi/2.2 HDi
7.11225.07.0 <sup>1)2)</sup>	1 445 928	Ford	1.8 TDCi
7.11225.08.0 <sup>2)</sup>	31400-2A700	KIA/Hyundai	1.4 CRDi
7.11225.09.0	96 766 438 80	PSA/Opel/Ford	1.6 HDi/1.5 TDCi
7.11225.10.0 <sup>2)</sup>	607 070 04 00/17520-00Q4F	Mercedes-Benz/Nissan	1.5 CDI/1.5 dCi
7.11225.11.0	98 143 838 80	PSA/Opel/Fiat	2.0 HDi/2.0 CDTI
7.11225.12.0	98 134 987 80	PSA/Opel	1.5 HDi/1.5 CDTI

1) Con juego de juntas

2) Componentes individuales según lista de piezas: estos componentes pueden pedirse por separado a Motorservice.

\* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final. Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución véanse los correspondientes catálogos vigentes, p. ej., los sistemas basados en TecAlliance.



### ¡CUIDADO, ALTA PRESIÓN!

En el margen de alta presión del sistema de inyección se dan presiones de hasta 2500 bares e incluso superiores.

- En general, con el motor en marcha no puede realizarse ningún trabajo en el sistema de alta presión.
- Tras parar el motor, deben respetarse los tiempos de espera para evacuar la presión del sistema (véase la documentación del fabricante de vehículos). Los sistemas de inyección de acumulador más recientes todavía siguen sometidos a alta presión incluso hasta cinco minutos después de parar el motor.
- Después de trabajar debe garantizarse la estanqueidad del sistema de alimentación de combustible.
- Un montaje incorrecto (desmontaje, montaje, no respetar los pares de apriete) puede ocasionar microgrietas y fugas.
- Si sale un chorro de combustible de este tipo a alta presión, existe peligro de lesiones hasta peligro grave para la vida.
- Incluso si no se detecta ninguna fuga, el personal especializado debe evitar el área de peligro inmediata al realizar las comprobaciones con el motor en marcha.
- En caso de necesidad o si lo exigen los reglamentos, deben utilizarse equipos de protección personales.

### ¡LIMPIEZA!

¡Los orificios de los inyectores tienen un diámetro de abertura de aprox. 0,15 mm!

Toda impureza que penetre en el sistema de inyección puede obtener estos orificios.

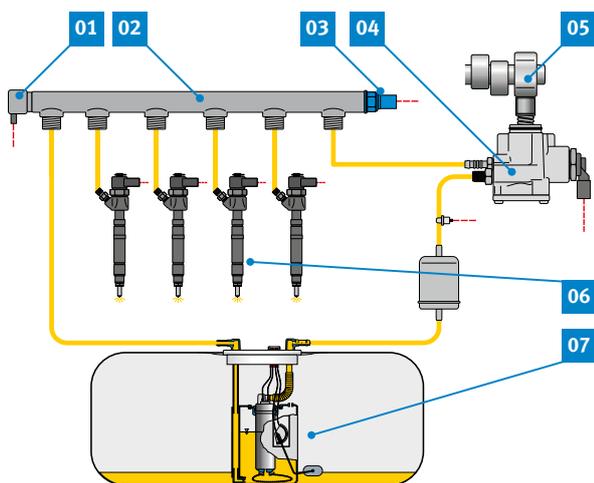
- Montar solo piezas limpias.
- No retirar los embalajes ni los cierres para transporte, p. ej., tapones, hasta inmediatamente antes del montaje.
- Utilizar únicamente paños que no dejen pelusas.
- No puede volver a utilizarse un componente que se haya caído, este podría estar dañado.
- El área de la atornilladura y el entorno del lugar de montaje deben estar limpios de suciedad, virutas o lubricantes.
- Si el sensor o los componentes adosados están pintados: al aflojar el sensor, prestar atención a que no caiga ningún resto de pintura en la atornilladura.

### INDICACIONES GENERALES

- Solo el personal especializado puede realizar los trabajos.
- Observar las normas de seguridad en la manipulación de combustible y vapores de combustible.
- Deben observarse las respectivas disposiciones legales vigentes, los reglamentos de seguridad y las indicaciones del fabricante de vehículos. Además, rigen las normas de seguridad específicas del país.
- Si el volumen suministrado incluye un retén, debe sustituirse la junta montada por parte del cliente.
- Debe observar las indicaciones para el montaje adjuntas y los pares de apriete indicados.

M12: 90 Nm

M18: 130 Nm



**01** Regulador de la presión del combustible

**02** Rail

**03** Sensor de presión del combustible

**04** Bomba de alta presión

**05** Árbol de levas

**06** Inyectores

**07** Depósito con bomba de prealimentación



Sensores de presión del combustible en el rail (destacado en rojo)