



**PI 2004**  
Только для специалистов!  
1/2

# PRODUCT INFORMATION

## ДАТЧИКИ ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА

Компания Motorservice дополнила свой ассортимент датчиками давления топлива.

Эти компоненты, известные также как датчики давления в топливной рампе, дополняют существующий ассортимент датчиков и компонентов топливopодачи производства Pierburg.

Во многих случаях топливную рампу можно приобрести только в сборе со всеми присоединяемыми компонентами. Тем не менее, компания Motorservice предлагает датчики давления в виде отдельной запасной части.

Таким образом, достаточно заменить только действительно неисправный компонент, что обеспечивает экономичный ремонт.

Предлагаемый на данный момент ассортимент датчиков давления позволяет охватить автопарк, насчитывающий более 50 миллионов автомобилей.

Ассортимент постоянно расширяется.

**АВТОПАРК: БОЛЕЕ 50 МЛН.**



Датчики давления топлива

### **ВНИМАНИЕ!**

Соблюдайте указания по технике безопасности, приведенные на следующей странице.

Pierburg №	Кросс-номер <sup>1)</sup>	Производитель автомобиля	Двигатель
7.11225.00.0 <sup>1)</sup>	1920 GW	PSA	1.4 / 1.6 HDi
7.11225.01.0	98 137 355 80	PSA	1.4 / 1.6 HDi
7.11225.02.0 <sup>2)</sup>	1 334 946 / 82 00 584 034 / 15730-84A51	Ford / Renault / Nissan / Suzuki	1.5 dCi / 2.0 TDCi
7.11225.03.0	04L 906 054 F	VAG	1.6 / 2.0 / 3.0 TDI
7.11225.04.0	03L 906 054 A	VAG	2.0 TDI
7.11225.05.0 <sup>2)</sup>	651 070 07 00	Mercedes-Benz	1.8 / 2.2 CDI
7.11225.06.0 <sup>2)</sup>	1 497 163 / 1570 P1	Ford / PSA	2.2 TDCi / 2.2 HDi
7.11225.07.0 <sup>1)2)</sup>	1 445 928	Ford	1.8 TDCi
7.11225.08.0 <sup>2)</sup>	31400-2A700	KIA / Hyundai	1.4 CRDi
7.11225.09.0	96 766 438 80	PSA / Opel / Ford	1.6 HDi / 1.5 TDCi
7.11225.10.0 <sup>2)</sup>	607 070 04 00 / 17520-00Q4F	Mercedes-Benz / Nissan	1.5 CDI / 1.5 dCi
7.11225.11.0	98 143 838 80	PSA / Opel / Fiat	2.0 HDi / 2.0 CDTi
7.11225.12.0	98 134 987 80	PSA / Opel	1.5 HDi / 1.5 CDTi

1) с набором уплотнений

2) Отдельный компонент согласно списку запасных частей: данный компонент можно заказать в компании Motorservice отдельно.

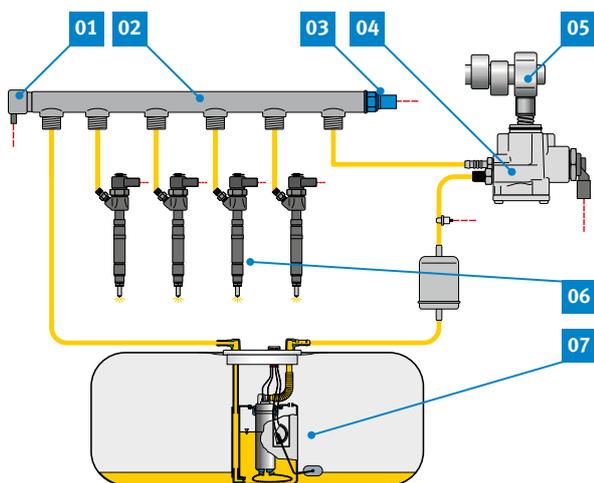
\* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений в содержание, диаграммы и рисунки. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

**ОСТОРОЖНО! ВЫСОКОЕ ДАВЛЕНИЕ!**

Давление в рабочем контуре системы впрыска может достигать значений 2 500 бар, в ряде случаев даже более.

- При работающем двигателе принципиально запрещено выполнять какие бы то ни было работы с контуром высокого давления.
- После выключения двигателя необходимо выждать время, необходимое для снижения давления топлива (см. документацию производителя автомобиля). Новые аккумуляторные системы впрыска сохраняют высокое давление до пяти минут после выключения двигателя.
- По завершении работ убедитесь в герметичности топливной системы.
- Неправильный монтаж (снятие, установка, несоблюдение моментов затяжки) может вызвать появление микротрещин и утечек топлива.
- Факел топлива, выходящий под высоким давлением, несет в себе опасность получения травм вплоть до повышенной опасности для жизни.
- Даже если негерметичность не выявлена, во время испытаний на работающем двигателе специалистам запрещено приближаться к опасным зонам.
- При необходимости или согласно инструкциям пользуйтесь средствами индивидуальной защиты.



01 Регулятор давления топлива

02 Топливная рампа

03 Датчик давления топлива

04 Насос высокого давления

05 Распределительный вал

06 Форсунки

07 Бак с подающим топливным насосом

**СОБЛЮДАЙТЕ ЧИСТОТУ!**

Размер поперечного сечения отверстий распылителей форсунок составляет прибл. 0,15 мм!

Любые загрязнения, попадающие в систему впрыска, могут заблокировать распылители форсунок.

- Устанавливайте только чистые компоненты.
- Упаковку и транспортировочные элементы, например, заглушки, необходимо удалять только непосредственно перед монтажом.
- Используйте только безворсовую ткань.
- Не устанавливайте компонент, если Вы уронили его на пол. Данный компонент может оказаться поврежденным.
- Зона резьбового соединения и зона вокруг места монтажа не должны содержать загрязнения, стружку или смазку.
- Если датчик или присоединяемые компоненты окрашены, при демонтаже датчика необходимо следить за тем, чтобы частички отслоившейся краски не попали в резьбовое соединение.

**ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

- Работы разрешено выполнять только квалифицированному персоналу.
- Соблюдайте правила техники безопасности при обращении с топливом и его испарениями.
- Необходимо соблюдать действующие в настоящее время законодательные предписания, правила техники безопасности и указания производителя автомобиля. Необходимо также соблюдать правила техники безопасности, действующие в Вашей стране.
- Если в комплект поставки входит уплотнительное кольцо, использовавшееся до ремонта уплотнительное кольцо необходимо заменить.
- Соблюдайте прилагаемую инструкцию по монтажу и указанные моменты затяжки.

M12: 90 Нм

M18: 130 Нм



Датчики давления топлива на топливопроводе Rail (выделено красным)