


**PI 2029**

Só para técnicos especializados!

1/1

# PRODUCT INFORMATION

## FOLGA DE MONTAGEM DO PISTÃO AMPLIADA

Ao contrário da tendência, de a folga de montagem do pistão ser cada vez menor, alguns fabricantes de motores aumentaram significativamente a folga de montagem do pistão em motores individuais. Em alguns casos, isso se aplica apenas a variantes de motor individuais dentro de uma família de motores.

Essa medida visa reduzir os coeficientes de fricção internos do motor. Em combinação com óleos de motor mais líquidos, um brunimento mais suave e uma tensão mais reduzida dos anéis do pistão, bem como uma concepção correspondente de todo o motor, se pretende reduzir o consumo de combustível e as emissões associadas.



A tabela exemplifica pistões com uma folga de montagem do pistão maior:

| Fabricante    | Motor    | Folga de montagem do pistão [mm] | Número do produto |
|---------------|----------|----------------------------------|-------------------|
| Mercedes-Benz | OM 651   | 0,14                             | 41 712 600        |
|               | OM 651   | 0,12                             | 41 711 600        |
|               | OM 651   | 0,10                             | 41 716 600        |
| Volkswagen    | 2.0 TFSI | 0,09                             | 41 501 600        |
|               | 2.0 TFSI | 0,09                             | 41 477 600        |
|               | 1.8 TFSI | 0,075                            | 41 197 600        |

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.



A Motorservice oferece todos esses pistões com a folga de montagem do pistão indicada pelos fornecedores de série.