



PIERBURG



PI 2163

Только для специалистов!

1/2

PRODUCT INFORMATION

НАСОСЫ ДЛЯ ПРИСАДКИ ДЛЯ CITROËN / PEUGEOT

Motorservice расширяет ассортимент и предлагает на рынке запасных частей насосы для топливной присадки Eolys.

Эта специальная присадка добавляется в топливо в баке автомобилей группы PSA (напр. Peugeot или Citroën). Присадка уменьшает температуру воспламенения частиц сажи в дизельном сажевом фильтре (DPF). Таким образом регенерация сажевого фильтра DPF происходит уже во время езды по городу, а не только во время длительных поездок. Дальнейшая информация о принципе действия находится на обороте.

Насосы для присадки отличаются надежностью. Опыт показывает, что они могут быть повреждены только в двух случаях:

- при замене пакета с присадкой отламывается соединительный патрубок;
- при частой езде по бездорожью, например, если автомобиль используется при обслуживании стройплощадок, насос может быть поврежден, когда автомобиль садится на днище.



Тов. № изделия	Кросс-номер *	Производитель	Применяется на автомобилях:
7.10716.00.0	1525HP, 1525LK	Citroën	Berlingo, C4 Cactus / Picasso / Grand Picasso, C-Elysee
		Peugeot	207, 208, Partner, 2008
7.10716.01.0	1525JW, 1525LH	Citroën	C3 Picasso, C4, C4 Coupé
		Peugeot	307, 308, 3008
7.10716.03.0	1525KV	Citroën	C2, C3, DS3
		Peugeot	1007

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.

Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

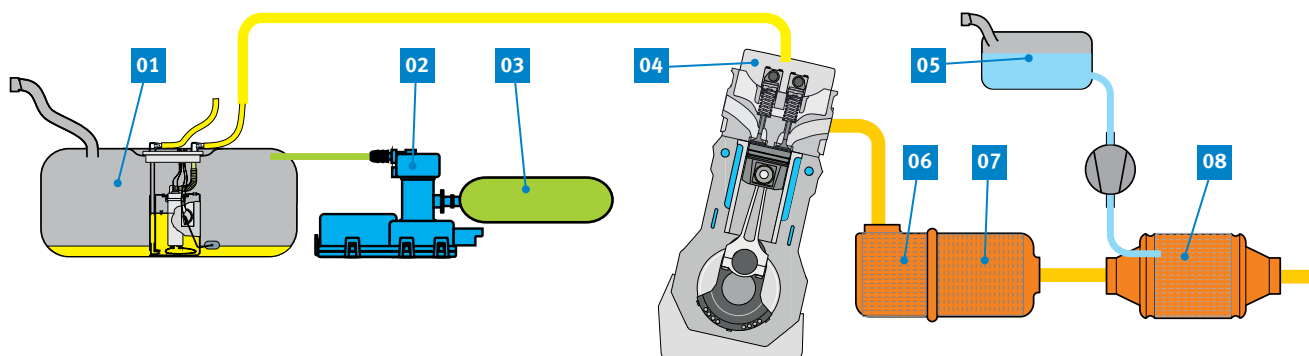
* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.



RHEINMETALL



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Изображение системы (схематическое)

РЕГЕНЕРАЦИЯ ДИЗЕЛЬНОГО САЖЕВОГО ФИЛЬТРА (DPF)

В процессе сгорания топлива в двигателе образуется сажа. Частицы сажи представляют опасность для окружающей среды, для их улавливания используется дизельный сажевый фильтр (DPF). В зависимости от стиля езды примерно через 400 – 800 км дизельный сажевый фильтр оказывается заполненным и требует регенерации. В ходе регенерации сажа сжигается. Температура ОГ (ок. 150 – 250 °C) для такого сжигания недостаточна. Для этого требуются температуры 550 – 600 °C. Поэтому после собственно сгорания в камеру сгорания впрыскивается дополнительное топливо, загорающее под действием горячего катализатора и сгорающее с выделением тепла. Образующиеся при этом не сгоревшие углеводороды удаляются с помощью катализатора окислительного типа.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ EOLYS

Высокие температуры регенерации DPF достигаются только при определенных условиях (продолжительное движение с высокой скоростью). Добавка Eolys снижает температуру самовоспламенения углерода. Таким образом сгорание частиц происходит уже при температуре 450 °C. Такие температуры могут быть достигнуты даже при обычной езде по городу. Регенерация занимает от 2 до 4 минут. Водитель, как правило, этого не замечает.

При каждой заправке объем залитого топлива измеряется. По сигналу блока управления насос для присадки добавляет соответствующее количество присадки Eolys.

ОТЛИЧИЯ ОТ ADBLUE

AdBlue, напротив, представляет собой смесь мочевины и деминерализованной воды. После впрыска в систему выпуска отработавших газов мочевина испаряется, превращаясь в газообразный аммиак. Под действием аммиака вредные оксиды азота внутри катализатора SCR (Selective Catalytic Reduction) в ходе параллельно проходящих реакций преобразуются в безвредный азот и водяной пар.

- 01 Топливный бак
- 02 Насос для присадки
- 03 Емкость / пакет для присадки
- 04 Дизельный двигатель
- 05 Бак для AdBlue
- 06 Катализатор окислительного типа
- 07 Дизельный сажевый фильтр
- 08 Катализатор SCR

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Различают несколько видов присадок. Цвет кольца на крышке емкости с присадкой указывает на вид присадки (см. документацию по техническому обслуживанию автомобиля). Запрещается смешивать присадки с разной цветовой маркировкой.