

**PI 2163**Sadece uzman personel için!
1/2

PRODUCT INFORMATION

CITROËN / PEUGEOT İÇİN KATKI MADDESİ POMPALARI

Motorservice, ürün programını genişletiyor ve satış sonrası yakıt katkı maddesi Eolys için katkı maddesi pompaları sunuyor.

Bu özel katkı maddesi PSA grubundaki araçlarda (ör. Peugeot veya Citroën) yakıt deposundaki yakıtı eklenir. Katkı maddesi, dizel partikül filtresindeki (DPF) kurum partiküllerinin tutuşma sıcaklığını azaltır. Bu, DPF'nin arazi sürüşündeki çalışma koşulları yerine şehir trafiğinde rejenere edilebileceği anlamına gelir. Çalışma şekli hakkında daha fazla bilgi için sayfanın arkasına bakın.

Katkı maddesi pompaları sağlam bileşenlerdir.

Deneyimler, iki şekilde hasar gördüklerini göstermektedir:

- Katkı maddesi torbasını değiştirirken bağlantı parçası kırılır.
- Genellikle arazide kullanılan araçlarda (ör. şantiye araçları), araç yere çarparsa pompa hasar görebilir.



Ürün No.	Ref. no. *	Üretici	Araç uygulamaları
7.10716.00.0	1525HP, 1525LK	Citroën	Berlingo, C4 Cactus / Picasso / Grand Picasso, C-Elysee
		Peugeot	207, 208, Partner, 2008
7.10716.01.0	1525JW, 1525LH	Citroën	C3 Picasso, C4, C4 Coupé
		Peugeot	307, 308, 3008
7.10716.03.0	1525KV	Citroën	C2, C3, DS3
		Peugeot	1007

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.

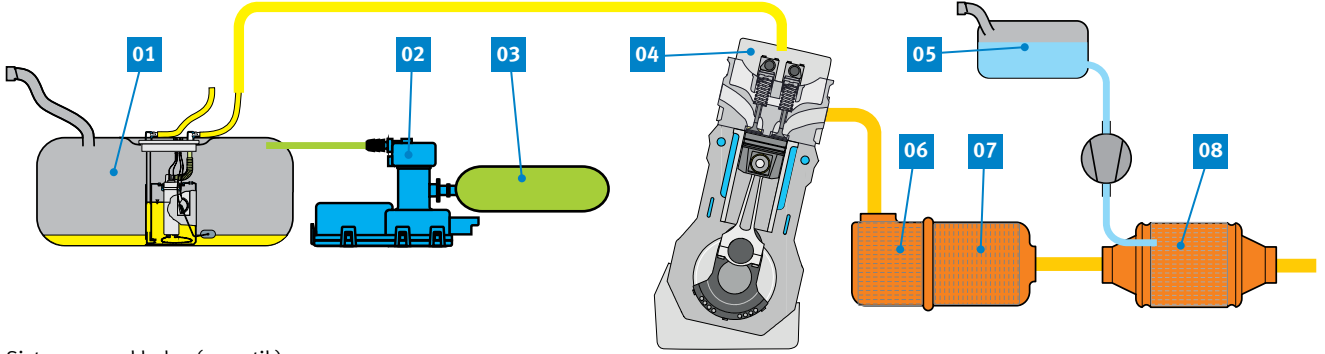
* Burada bildirilmiş olan referans numaraları sadece kıyaslama amaçlıdır ve tüketici faturalarında kullanılmamalıdır.



PI 2163

Sadece uzman personel için!
2/2

ARKA PLAN BİLGİLERİ



Sisteme genel bakış (şematik)

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİNİN (DPF) ÇALIŞMA ŞEKLİ

Araçtaki yanma esnasında kurum oluşur. Kurum partikülleri çevreye zararlı olduğundan, dizel partikül filtresinde (DPF) toplanır. Yaklaşık 400-800 km sonra, sürüş tarzına bağlı olarak dizel partikül filtresi dolar ve rejenerere edilmelidir. Kurum, rejenerasyon için yakılır. Yalnızca egzoz gazı sıcaklığı (yaklaşık 150 – 250°C) bu işlem için yeterli değildir. Bunun için 550 – 600°C sıcaklık gereklidir. Bu nedenle, mevcut yanmadan sonra, yanma odasına sıcak katalitik konvertör tarafından ateşlenen ve ısı tahliyesi sırasında yanan ilave yakıt püskürtülür. Ortaya çıkan yanmamış hidrokarbonlar oksidasyon katalitik konvertörü tarafından ortadan kaldırılır.

EOLYS'İN ÇALIŞMA PRENSİBİ

DPF rejenerasyonu için yüksek sıcaklıklara yalnızca belirli sürüş koşullarında (tam gazda uzun süre) ulaşılır. Katkı maddesi Eolys, karbonun kendiliğinden tutuşma sıcaklığını azaltır. Sonuç olarak partiküller 450°C'de yanar. Bu sıcaklıklara şehir trafiğinde zaten erişilebilir. Rejenerasyon 2 ila 4 dakika sürer. Sürücü genellikle bununla ilgili bir şey fark etmez.

Doldurulan yakıt miktarı her yakıt doldurma işlemi sırasında ölçülür. Kumanda cihazı tarafından kontrol edilen katkı maddesi pompası, ilgili Eolys miktarını karıştırır.

ADBLUE'DAKİ FARKLAR

Karışık bir özellik olarak AdBlue, üre ve demineralize su karışımıdır. Egzoz hattına püskürtüldükten sonra üre, gaz halindeki amonyak içinde buharlaşır. Amonyak yardımıyla, SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) katalitik konvertöründeki zararlı azot oksitler birkaç paralel reaksiyonda zararsız nitrojen ve su buharına dönüştürülür.

- 01 Yakıt deposu
- 02 Katkı maddesi pompası
- 03 Katkı maddesi için kap / torba
- 04 Dizel motor
- 05 AdBlue deposu
- 06 Oksidasyon katalitik konvertörü
- 07 Dizel partikül filtresi
- 08 SCR katalitik konvertörü



BİLGİ

Farklı katkı maddesi türleri vardır. Katkı maddesi kabının kapağındaki halkanın rengi katkı maddesinin türünü gösterir (bkz. araç servis belgeleri). Farklı renk kodlarına sahip katkı maddeleri karıştırılmamalıdır.

