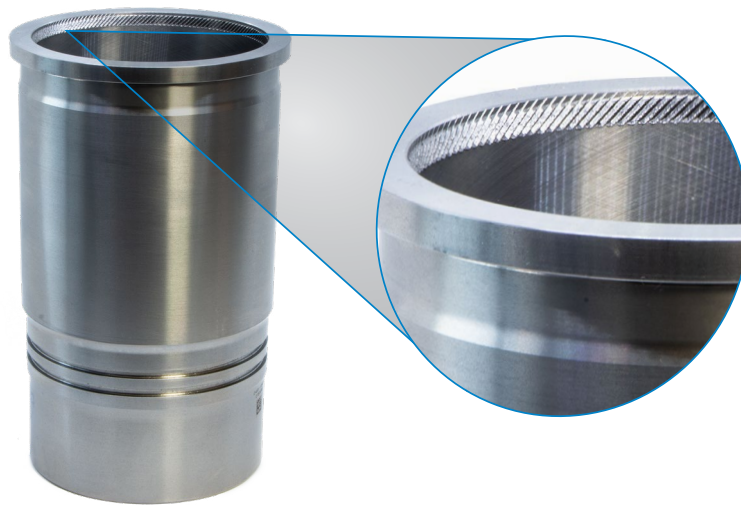



PI 2173

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/1

PRODUCT INFORMATION

TULEJA CYLINDROWA ZE SPECJALNYM RADEŁKOWANIEM

DEUTZ TTCD 7.8 L6


Producent	Oznaczenie	Rodzaj paliwa	Sposób doładowania	Cylinder	Średnica cylindra	Skok	Pojemność skokowa	Nr art.	Zestaw
Deutz	TTCD 7.8 L6	olej napędowy	(LA)	6	110	136,0	7800	89 940 110	41 628 960

Silniki stosowane w maszynach rolniczych lub budowlanych mają zwykle długi czas pracy na biegu jałowym. Bieg jałowy sprzyja powstawaniu nagaru olejowego. Aby lepiej sprostać takim warunkom pracy, w silniku TTCD 7.8 L6 firma Deutz zastosowała tuleję cylindrową ze specjalnym radełkowaniem.

Radełkowanie sprzyja łuszczeniu się nagaru olejowego i tym samym zapobiega gromadzeniu się twardych nagarów olejowych. Nagar może prowadzić do znacznie zwiększonego zużycia oleju, ponieważ osady uszkadzają powierzchnię tulei cylindrowej.

Z tego powodu tuleja cylindrowa o numerze części 89 940 110 powinna być również stosowana do napraw silnika Deutz TTCD 7.8 w wersji do zastosowań rolniczych. Motorservice ma ją w swoim asortymencie produktów wraz z pasującym tłokiem stalowym, nr części 41 628 600.



WSKAZÓWKA

Tłoka nie można zamontować od góry w zwykły sposób. Musi on być montowany od strony wału korbowego.