PIERBURG

SI 0099
Uniquement pour professionnels !
1/1

SERVICE INFORMATION

MASSE D'AIR TROP FAIBLE OU TROP ÉLEVÉE

BIEN SOUVENT, LE DÉBITMÈTRE D'AIR MASSIQUE N'EST PAS RESPONSABLE DE LA PANNE

Pour

tous les véhicules avec recyclage des gaz d'échappement et débitmètre d'air massique Pierburg

RÉCLAMATIONS POSSIBLES :

- « P0102 masse d'air trop faible »
- « P0103 masse d'air trop élevée »

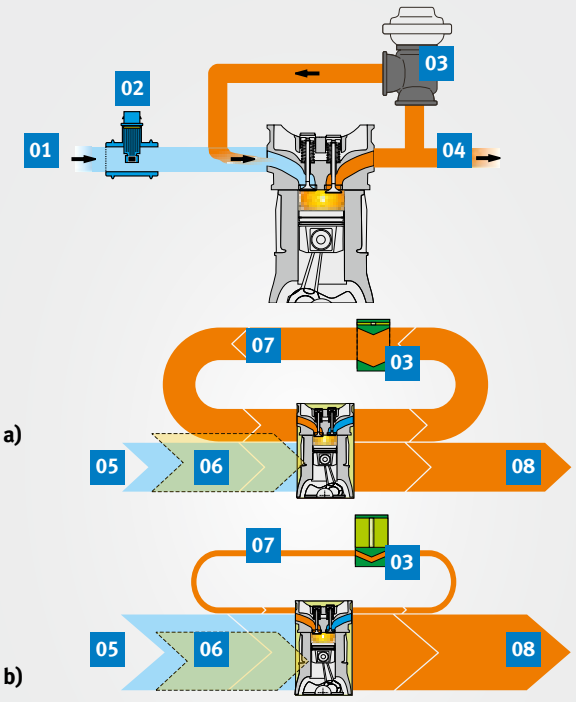
Une panne du débitmètre d'air massique est souvent soupçonnée à l'affichage de cette anomalie. Toutefois, la panne peut se trouver au niveau du système EGR, comme par exemple lorsque la vanne EGR reste collée en position ouverte ou fermée.

PANNE POSSIBLE :

a) La vanne EGR (03) reste ouverte en permanence
Un volume de gaz d'échappement trop important est recyclé (07).
Les cylindres sont insuffisamment alimentés en air frais (05).
Le débitmètre d'air massique mesure moins d'air que la commande électronique du moteur ne calcule (06).

b) La vanne EGR (03) reste fermée
Les gaz d'échappement ne sont plus recyclés ou insuffisamment (07). Plus d'air frais est donc injecté dans les cylindres (05).
Le débitmètre d'air massique mesure beaucoup plus d'air que la commande électronique du moteur ne calcule (06).

REMÈDE :
Contrôler la vanne EGR et, au besoin, la changer.



01 du filtre à air
02 débitmètre d'air massique
03 vanne EGR
04 vers le catalyseur
05 volume d'air frais
06 volume d'air calculé
07 volume des gaz recyclés
08 volume des gaz d'échappement restant (vers l'échappement)

Principe du recyclage des gaz d'échappement (EGR)

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.

www.ms-motorservice.com
© MS Motorservice International GmbH – FR – 01/09 (072023)