



SI 0099
仅针对专业人员!
1/1

SERVICE INFORMATION

空气量过少或过多

故障通常不在于空气量流传感器

适用于

带有废气再循环系统及皮尔博格
空气量流传感器的所有车辆

可能的投诉:

- “P0102 空气量过低”
- “P0103 空气量过高”



在此类故障信息中, 往往猜测是空气量流传感器故障。然而故障可能是出自废气再循环系统, 例如 EGR 阀卡在开启或闭合状态时。

可能的故障:

a) EGR 阀 (03) 始终开启

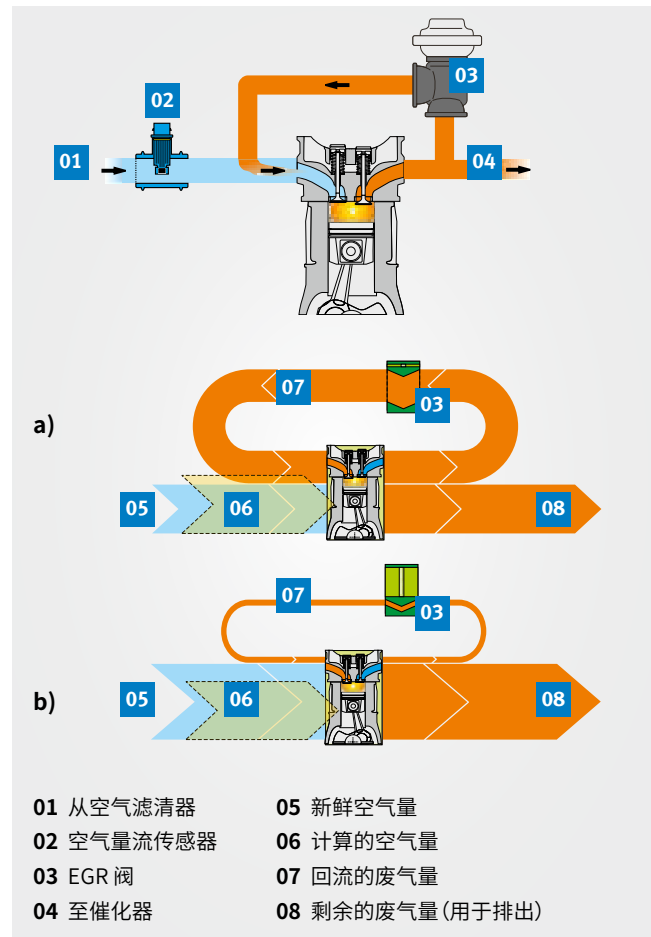
回流的废气 (07) 远大于需要。由此减少进入气缸的新鲜空气 (05)。空气量流传感器测量的空气要比发动机控制器的计算量 (06) 要少。

b) EGR 阀 (03) 保持闭合

未回流或仅回流少量废气 (07)。由此增加进入气缸的新鲜空气 (05)。空气量流传感器测量的空气要比发动机控制器的计算量 (06) 要多。

补救措施:

检查 EGR 阀, 必要时予以更换。



废气再循环系统 (EGR) 的原理

保留更改和图示偏误的权利。对应和替换情况请参见相应有效目录或基于 TecAlliance 的系统。