


SI 1199

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/1

SERVICE INFORMATION

PÓŁFABRYKATY TULEI CYLINDROWYCH ALUSIL®

DO NAPRAWY ALUMINIOWYCH BLOKÓW SILNIKÓW

Firma Motorservice oferuje odlewy tulei cylindrowych ze stopu Alusil®, przeznaczone do naprawy bloków silnikowych z aluminium. Półfabrykaty wykorzystywane do produkcji tulei dostępne są w różnych wielkościach. Półfabrykaty tulei cylindrowych Alusil® mają taki sam skład materiałowy co bloki silnikowe Alusil® w formie pierwotnej. Dzięki temu pojedynczy cylinder ma po naprawie taką samą gładź co pozostałe cylindry, jeśli zostanie on prawidłowo wykończony.

Szczegółowe informacje na temat montażu i obróbki tulei podane są w broszurze „Remont aluminiumowych bloków silników”. Broszura ta zawiera również przykładowe rysunki dotyczące procesu wytwarzania tulei cylindrowych oraz zestawienie narzędzi do obróbki.



To, czy otwór cylindra pokryty powłoką Alusil® da się naprawić poprzez montaż tulei, zależy od stopnia uszkodzenia i konstrukcji bloku silnika.


UWAGA

Półfabrykaty tulei cylindrowych Alusil® nie nadają się do silników, w których gładzie cylindrów pokryte są niklem (np. Galnikal® lub Nikasil®), ponieważ gładzie pokryte powłoką Alusil® wymagają zastosowania tłoków powlekanych żelazem (Ferrocoat®). Do otworów cylindrów Alusil® nie nadają się tłoki, które nie są pokryte żelazem. Tłoki te stosowane są w silnikach, w których gładzie cylindrów pokryte są niklem.



Półfabrykat tulei cylindra Alusil®

Produkt: Półfabrykat tulei cylindra Alusil®

Nr Kolbenschmidt:	Ø wewn.	Ø zewn.	Długość
89 571 190	74 mm	95 mm	160 mm
89 572 190	84 mm	105 mm	160 mm
89 880 190	97 mm	125 mm	165 mm

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.



MOTORSERVICE
RHEINMETALL AUTOMOTIVE