



SI 1761

Solo per personale esperto!
1/2

SERVICE INFORMATION

POMPE ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE E1F, E2T E E3T

PREFILTRO INTASATO

Prodotto:

Pompe elettriche di alimentazione del carburante

N. Pierburg

E1F:

7.21440.51.0/.53.0/.63.0/.68.0/.78.0

E2T:7.21287.53.0; 7.21565.70.0/.71.0;
7.21538.50.0**E3T:**

7.21659.53.0/.70.0/.72.0



Prefiltro della pompa E1F: a sinistra nuovo, a destra intasato



Prefiltro della pompa E3T – intasato dalla ruggine

La maggior parte delle pompe di alimentazione carburante moderne viene attraversata dal carburante e quindi contemporaneamente lubrificata e raffreddata. Se questo flusso attraverso la pompa risulta insufficiente, ad es. a causa dello sporco, sussiste il rischio del “funzionamento a secco”. Le pompe di alimentazione carburante delle serie E1F, E2T e E3T dispongono di un prefiltro incorporato sul lato di aspirazione. Questo piccolo “prefiltro” protegge la pompa dalla penetrazione di impurità. La sporcizia presente nel carburante aspirato può intasarlo. Le pompe di alimentazione carburante sono adatte solo per benzina.

CONTESTAZIONI POSSIBILI:

- la pompa di alimentazione carburante ha una pressione e una portata insufficienti
- la diminuzione della portata può mandare in blocco la pompa di alimentazione carburante
- il funzionamento a secco della pompa ne provoca il guasto
- danno al sistema di alimentazione del carburante
- danni al sistema di iniezione
- la pompa di alimentazione carburante è eccessivamente rumorosa durante il funzionamento
- la pompa di alimentazione carburante si surriscalda troppo
- perdita di colpi del motore
- guasto precoce con durata utile insufficiente

POSSIBILI CAUSE:

Oltre all’acqua le impurità sono la causa più frequente di questo tipo di danni.

Eventuali motivi:

- formazione di ruggine nel sistema di alimentazione del carburante dovuta all’acqua di condensa
- penetrazione nel serbatoio del carburante di impurità provenienti dall’esterno (ad es. durante il rifornimento)
- invecchiamento del carburante dovuto a tempi di fermo prolungato (formazione di depositi)
- mancato rispetto degli intervalli di manutenzione (sostituzione filtri)
- scarsa qualità del carburante
- tubi flessibili di alimentazione carburante vecchi, porosi

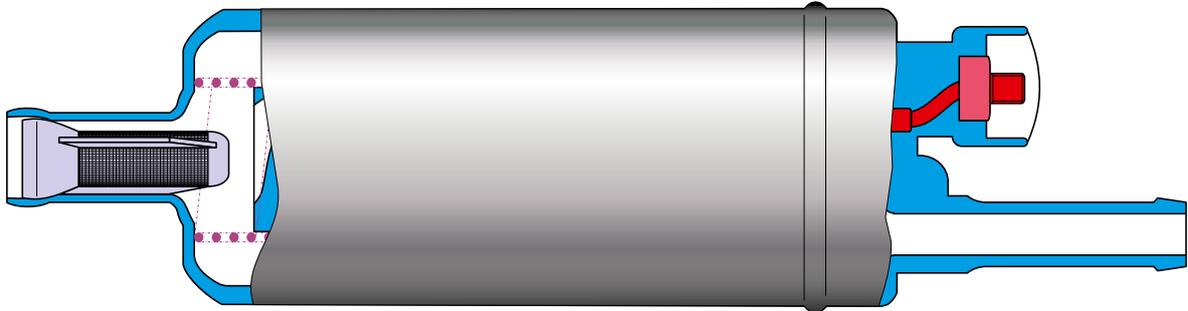
Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.





SI 1761

Solo per personale esperto!
2/2



Prefiltro sul lato di aspirazione

SI CONSIGLIANO LE MISURE SEGUENTI:

- Lavare l'intero sistema di alimentazione del carburante con carburante pulito di qualità.
- Pulire l'insero filtro intasato sul lato di aspirazione (l'insero filtro non può essere fornito come ricambio).
- Se necessario sostituire la pompa di alimentazione carburante. A seconda del grado di sporcizia può essere necessario pulire l'intero sistema di alimentazione del carburante (ad es. anche smontando e pulendo il serbatoio del carburante).

PULIZIA DEL PREFILTRO:

- Estrarre con cautela il prefiltro dal raccordo di aspirazione usando una pinzetta.
Attenzione: Non danneggiare il raccordo di aspirazione!
- Pulire il prefiltro nel carburante.
Attenzione: Attenersi alle norme di sicurezza sulla manipolazione del carburante!
- Reinsere con cautela il prefiltro nel raccordo di aspirazione.
Attenzione: Non danneggiare il raccordo di aspirazione!



AVVERTENZA:

Per pompe di alimentazione carburante del tipo E1F Pierburg mette a disposizione, con il suo filtro a reticella per carburante (N. ordine 4.00030.80.0), un filtro che protegge la pompa di alimentazione carburante in modo affidabile da particelle estranee prevenendo in questo modo un'avaria precoce. Il filtro a reticella dovrebbe essere sostituito nello stesso intervallo di manutenzione del filtro carburante.