


SI 2101

Tylko dla personelu specjalistycznego!

1/2

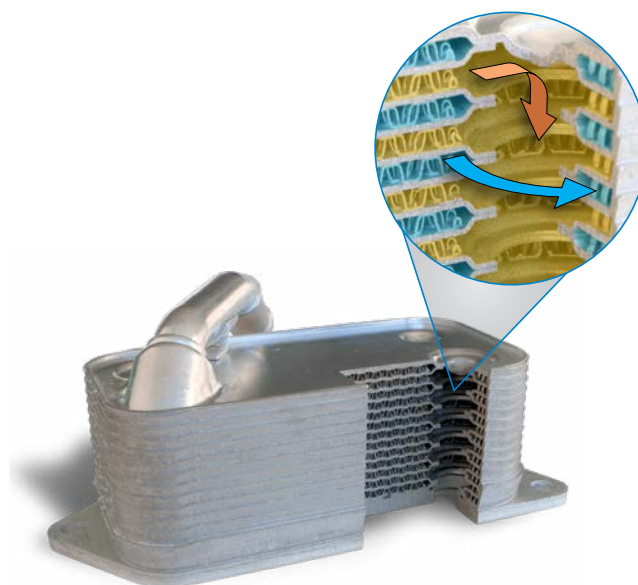
SERVICE INFORMATION

CHŁODNICA OLEJU – INSTRUKCJA SERWISOWA

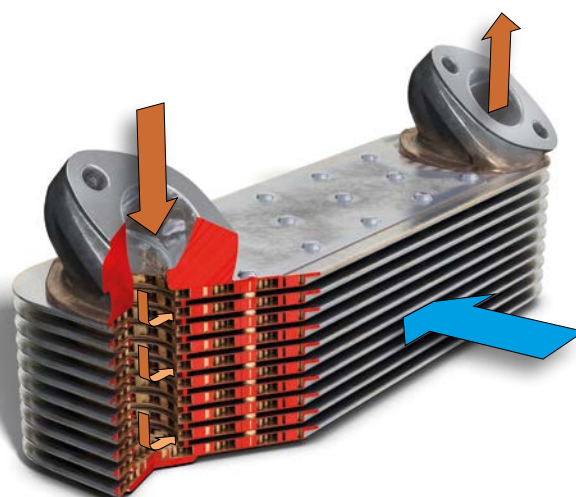
Chłodnice oleju wykonane są najczęściej z aluminium lub stali nierdzewnej. Kilka płyt położonych jedna na drugiej tworzy oddzielne kanały, przy czym jeden kanał zawiera olej, a drugi płyn chłodzący. Dla lepszego przekazywania ciepła kanały mogą być wyposażone w lamelle zwiększające powierzchnię. Czynnikiem chłodzącym jest zazwyczaj woda chłodząca lub strumień powietrza.

W przypadku mocno obciążonych części silnika, np. tłoków, olej silnikowy służy nie tylko do smarowania i dokładnego uszczelnienia w obszarze pierścieni tłokowych, ale także jako czynnik chłodzący. Chłodnica oleju, która jest zintegrowana z zamkniętym obiegiem oleju, zapewnia dodatkowe chłodzenie silnika.

Chłodnice oleju to wytrzymałe elementy. Uszkodzenia są prawie zawsze spowodowane przez czynniki zewnętrzne lub niewłaściwą obsługę.



Chłodnica oleju do samochodów osobowych



Chłodnica oleju do pojazdów użytkowych

Zastrzega się prawo do zmian tekstu lub ilustracji. Przyporządkowanie i wymiana – patrz odpowiednie katalogi lub systemy oparte na TecAlliance.

**USTERKI, PRZYCZYNY, ŚRODKI ZARADCZE**

Następujące objawy i usterki mogą wskazywać na uszkodzenie chłodnicy oleju:

- Olej w wodzie chłodzącej
- Nadmierna utrata wody chłodzącej
- Rosnąca temperatura silnika
- Zmniejszona moc silnika

Przyczyny mogą być następujące:

- Zatory w kanalizacji spowodowane cząsteczkami zanieczyszczeń
- Nieszczelność spowodowana odpryskami kamieni, zniekształceniem podczas montażu, dotknięciem pojazdu lub korozją
- Błąd instalacji

Chłodnice oleju mogą ulec zabrudzeniu, a nawet zatkaniu na skutek ścierania lub wyszczerbień. Czyszczenie nie usuwa całkowicie cząstek zanieczyszczeń w drobnych lamelach. Jeśli stara chłodnica oleju zostanie ponownie użyta, te cząsteczki zanieczyszczeń mogą się oderwać, dostać do obiegu oleju i spowodować uszkodzenie silnika lub przedwczesne zużycie. Dlatego podczas remontu silnika nie wystarczy wyczyścić chłodnicy, należy ją wymienić.

Większość uszkodzeń mechanicznych jest spowodowana działaniem czynników zewnętrznych, takich jak odpryskiwanie kamieni czy korozja. Lutowane lub tłoczone lamele mogą pęknąć w wyniku uderzeń lub dotknięcia pojazdu na nierównym podłożu. Nieszczelności mogą wystąpić również z powodu niewłaściwie zamontowanych, zsuniętych uszczelek lub nieprawidłowych momentów dokręcania.

**WSKAZÓWK**

Należy upewnić się, że do obiegu oleju nie dostały się żadne zanieczyszczenia. Regularnie sprawdzać lub wymieniać filtr oleju.



Kanał wlotowy z zanieczyszczeniami



Zatkane lamele chłodzące



Wlot oleju:

- Stan u góry: dobry
- Stan na dole: korozja



Uszkodzenia mechaniczne

**UWAGA**

Nieszczelności w układzie olejowym mogą powodować nie tylko szkody dla środowiska, ale także uszkodzenia silnika. Podczas konserwacji należy więc zwrócić uwagę nie tylko na nieszczelne chłodnice oleju, ale także na doskonały stan przewodów transportujących olej.