



TECHNISCHE INFORMATION

TI 208

EZT2 w1-ve, 03.89

FAHRZEUG:

Firma Type
DB 190 (W201)
 200 (W124)
 L601/602/611/410 (W102)

VERGASER: 2E-E

Bestell-Nr. Fabrik-Nr. Kennblatt-Reg.-Nr.
 verschiedene verschiedene

PRÜFUNG DES VORDROSSELSTELLERS

Um die volle Funktionsfähigkeit des Vordrosselstellers zu überprüfen, ist ergänzend zu der in der Service-Anweisung beschriebenen Prüfung die Kontrolle des Eichwinkels erforderlich. Hierbei ist der Prüfring - Best.-Nr. 4.D7360.07 - zu verwenden.

Prüfung:

- Vordrosselsteller nach Service-Anweisung prüfen.
- Vordrosselsteller ggf. ersetzen.
- Besteht eine Beanstandung, die auf einen Defekt am Vordrosselsteller schließen läßt, obwohl der Vordrosselsteller gemäß Service-Anweisung einwandfrei ist, Eichwinkel wie folgt kontrollieren.

Voraussetzung: Motor betriebswarm.

- Luftfilter abbauen.
- Vordrosselsteller vom Vergaser abschrauben und am Fahrzeug-Kabelbaum wieder anschließen.
- Prüfring auf Vordrosselsteller setzen, Bild 1 u. 2.
- Durch zweiten Mechaniker Motor starten. Falls erforderlich Vordrosselklappe von Hand anstellen, damit der Motor besser durchläuft, Bild 3.
- Der Mitnehmerhebel des Vordrosselstellers muß nun auf das markierte Feld für 2E-E des Prüfringes zeigen, Bild 2.
- Vordrosselsteller ggf. ersetzen. Beachte TI 191.

Achtung: Vordrosselsteller nie mit Batteriespannung beaufschlagen.

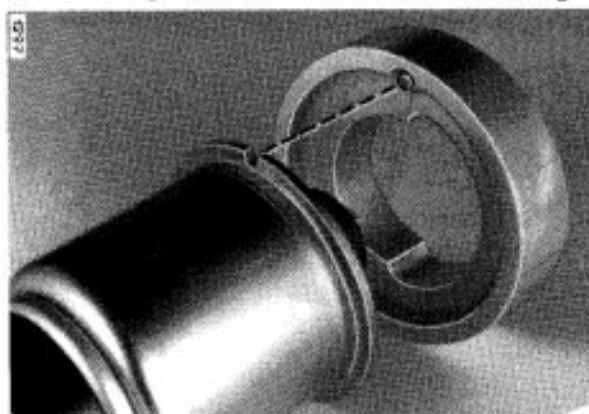
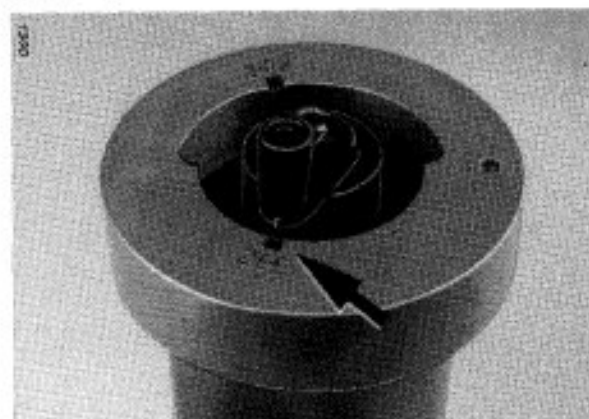

Bild 1

Bild 2

Bild 3

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten.

Übertragen Sie bitte diese INFORMATION sofort auf die entsprechenden Unterlagen!

Kenntnis genommen - Betriebsleiter:

Meister:

Monteure:

Informationen
übertragen: