

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

JF613A



ATF :

OEM – Nissan Matic S

FUCHS – TITAN ATF 4400

FLUIDMATIC – ATF4400.1

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 7,5 LITROS APROX.

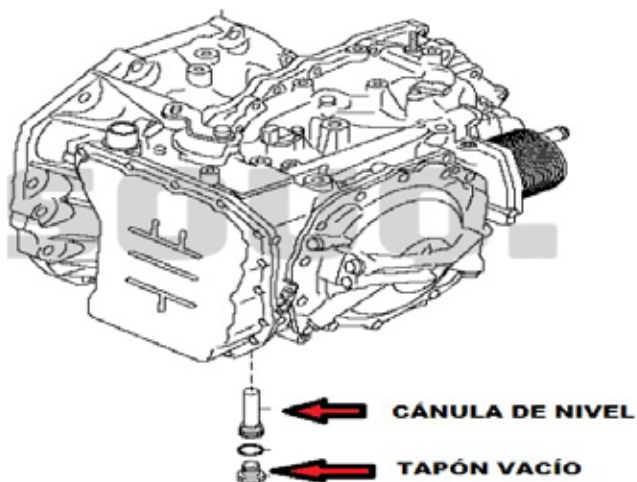
CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 2,5 - 3 LITROS APROX.

NOTA: este tipo de cajas automáticas llevan el filtro en la Parte interna por lo que no es posible sustituirlo sin bajar la caja del vehículo y abrir por completo el cambio.

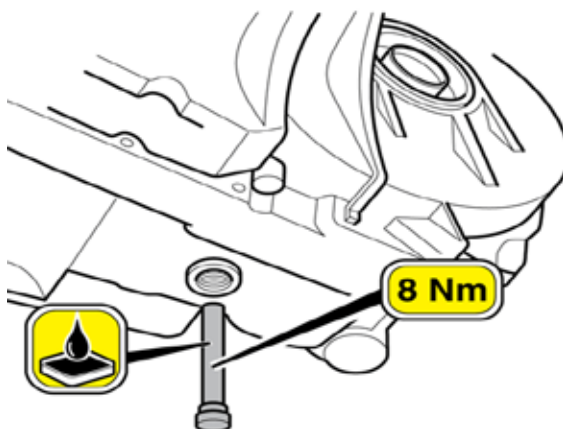


Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

- 1** Localizar y quitar el tapón de vacío y la cánula de nivel en la parte inferior del cambio para dejar caer el ATF usado.

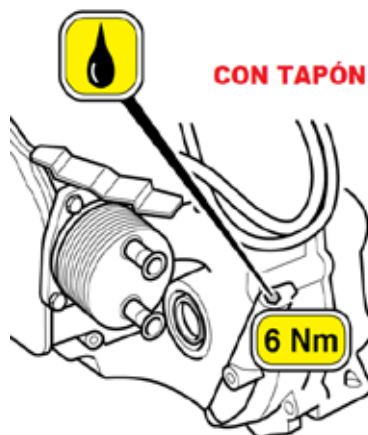
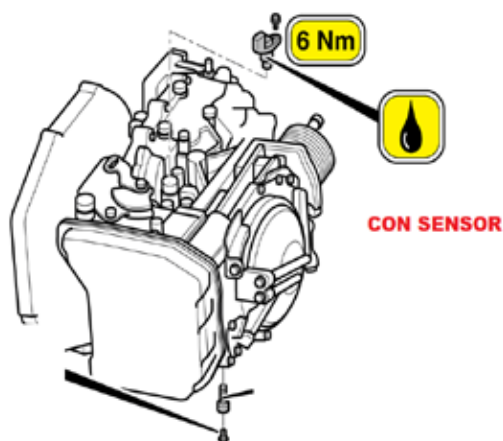


- 2** Colocar de nuevo la cánula de nivel con la arandela nueva (par de apriete 8nm)



3

Localizar en la parte superior o lateral del cambio el tapón de llenado, dependiendo del modelo nos encontraremos que habrá que desmontar el sensor para proceder al llenado de atf y en otros incluso con boca de llenado en el cárter.



4

Añadir 2-3 litros del atf nuevo con el motor parado hasta que empiece a rebosar.

5

Arrancar el motor y sin pararlo continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de atf (es muy importante que la temperatura del motor no supere los 40°).

6

Volver a montar el tapón de llenado o sensor (par de apriete 6nm) y el tapón de vacío (par de apriete 8nm).

7

Comprobar que no existan fugas.

¡Buen trabajo!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM