

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

PORCHE 722.6



ATF :

OEM – 000 043 205 09

FLUIDMATIC – ATFMB14.1

FUCHS – TITAN ATF 4400

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 9,5 LITROS

CAPACIDADE DE LLENADO MANTENIMIENTO: 4 LITROS APROX.

Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD



1 Localizar y retirar el tapón de vacío, dejar caer todo el ATF usado y montar el tapón nuevo con su arandela (par de apriete 22 Nm). Algunas cajas tienen en el convertidor un tapón de vaciado el cual podremos sacar a través del registro ubicado en la parte inferior de la campana (par de apriete 10Nm).



2 Desmontar el cárter sacando los 6 tornillos, sustituir la junta usada y los imanes limpiando muy bien el interior. Sustituir el filtro lubricando un poco la junta ubicada en el cuello.



3

Desenchufar el cableado del conector del cambio girando en sentido antihorario y con mucho cuidado sustituir el casquillo lubricando las tóricas. Precaución: no extraer directamente el casquillo, es necesario sacar el tornillo interior.



4

MONTAR EL CÁRTER CON SUS GRAPAS Y LOS TORNILLOS NUEVOS, APRETAR LOS TORNILLOS RESPETANDO EL ORDEN CORRECTO (PAR DE APRIETE 8Nm).



5

Llenar el cambio con el motor parado hasta que salga el atf.



6

Arrancar el motor y sin pararlo continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de aceite (es muy importante que la temperatura de funcionamiento no supere los 40°)

7

Volver a colocar el tapón de llenado/nivel (par de apriete 22nm) y comprobar que no existan fugas.

BUEN TRABAJO!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM